

**Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach
zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 71, ust. 1 i 2 pkt. 2, art. 72, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024r. poz. 1112 ze zm.) zwanej dalej ustawą ooś oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024r. poz. 572), a także § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 4171P od ul. Działkowej w Koźminie Wielkopolskim – Nowa Obra – Stara Obra ul. Witosa gm. Koźmin Wielkopolski,

orzekam realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz określam następujące warunki i wymagania:

1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Na etapie realizacji przedsięwzięcia zaplecze budowlane oraz miejsca postojowe dla sprzętu budowlanego zlokalizować na terenie uszczelnionym oraz zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego przez substancje ropopochodne.
3. Odpady niebezpieczne magazynować w szczelnych pojemnikach w sposób zabezpieczający je przed opadami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich.
4. Odpady inne niż niebezpieczne powstałe w trakcie realizacji inwestycji należy gromadzić zgodnie z przepisami odrębnymi, mając na celu zabezpieczenie gruntu i wód przed zanieczyszczeniem odciekami.
5. Po zakończeniu prac budowlanych teren robót oczyścić ze wszystkich zalegających zanieczyszczeń i odpadów.
6. Na zapleczu budowy oraz w miejscach bezpośrednich prac budowlanych należy zapewnić dostępność odpowiedniej ilości i rodzaju sorbentów.
7. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód należy natychmiast podjąć działania

- zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn wycieku.
8. W trakcie realizacji przedsięwzięcia prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego.
 9. Plac budowy wyposażyć w urządzenia sanitarne na ścieki socjalno – bytowe.
 10. Zdejmowany humus należy przechowywać w przyzmach, a następnie wykorzystać przy robotach wykończeniowych podczas humusowania skarp oraz urządzania zieleni przydrożnej.
 11. Ograniczyć wycinkę do maksymalnie 14 drzew.
 12. Nie usuwać wierzby o obwodzie na wysokości 1,3 m wynoszącym 320 cm, rosnącej w lokalizacji 51°53'12.0"N 17°27'17.0"E.
 13. W związku z realizacją inwestycji nie usuwać krzewów.
 14. Wycinkę drzew przeprowadzić w okresie od 1 września do końca lutego.
 15. Przeprowadzić nasadzenia drzew, minimalizujące straty przyrodnicze związane z usunięciem drzew o obwodach mierzonych na wysokości 130 cm: w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 20 cm do 100 cm, w stosunku, 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 100 cm do 200 cm, w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm; do nasadzeń nie wykorzystywać roślin gatunków obcych.
 16. W przypadku usuwania drzewa będącego siedliskiem gatunków roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową, posadzić drzewo tego samego gatunku co usuwane.
 17. W pierwszym rzędzie nasadzenia prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.
 18. Do nasadzeń zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat.

Inwestor:

Zarząd Powiatu Krotoszyńskiego

ul.56 Pułku Piechoty Wielkopolskiej 10,
63-700 Krotoszyn

Uzasadnienie

W dniu 25 lutego 2025r. Pani Renata Krajczewska - Jędrusiak będąca pełnomocnikiem Inwestora tj. Zarządu Powiatu Krotoszyńskiego zwróciła się z wnioskiem do Burmistrza Miasta i Gminy Koźmin Wielkopolski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 4171P od ul. Działkowej w Koźminie Wielkopolskim – Nowa Obra – Stara Obra ul. Witosa gm. Koźmin Wielkopolski.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy ooś, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest burmistrz.

W toku postępowania stwierdzono, że zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r poz. 1839) przedsięwzięcie polegające na rozbudowie drogi powiatowej nr 4171P od ul. Działkowej w Koźminie Wielkopolskim – Nowa Obra – Stara Obra ul. Witosa gm. Koźmin Wielkopolski, zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

W związku z powyższym na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 3 i 4 ustawy ooś, Burmistrz Miasta i Gminy Koźmin Wielkopolski wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich o wyrażenie opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem z dnia 19 września 2025r. nr WOO-II.4220.58.2025.JS.8, wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 4171P od ul. Działkowej w Koźminie Wielkopolskim – Nowa Obra – Stara Obra ul. Witosa gm. Koźmin Wielkopolski.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu opinią z dnia 11 kwietnia 2025r. nr PZ.ZZŚ.4901.148.2025.MS.1, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 4171P od ul. Działkowej w Koźminie Wielkopolskim – Nowa Obra – Stara Obra ul. Witosa gm. Koźmin Wielkopolski.

Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Krotoszynie opinią z dnia 15 kwietnia 2025r. nr ON-NS.9011.165.2025 nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 4171P od ul. Działkowej w Koźminie Wielkopolskim – Nowa Obra – Stara Obra ul. Witosa gm. Koźmin Wielkopolski.

Burmistrz Miasta i Gminy Koźmin Wielkopolski odstępując od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 4171P od ul. Działkowej w Koźminie Wielkopolskim – Nowa Obra – Stara Obra ul. Witosa gm. Koźmin Wielkopolski, uwzględnił informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś oraz przeanalizował opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krotoszynie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 4171P od ul. Działkowej w Koźminie Wielkopolskim – Nowa Obra – Stara Obra – ul. Witosa. Zakres planowanej inwestycji na drodze powiatowej 4171P zaczyna się od km 0+000 do km 4+992, co stanowi długość 4992 m. Zakres planowanej przebiega przez miejscowości Stara Obra, Nowa Obra oraz Koźmin Wielkopolski. Droga powiatowa

nr 4171P na omawianym odcinku, tj. od km 0+000 do km 4+992 w m. Stara Obra, Nowa Obra oraz Koźmin Wielkopolski, posiada jezdnię o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, przekrój jedno-jezdniowy o dwóch pasach ruchu, o szerokości jezdni ~ 5,00 m, występują odcinki istniejącego chodnika. Droga ta wyposażona jest w obustronne pobocza gruntowe o szerokości ok. 0,50 m, rowy otwarte. Celem rozbudowy jest budowa jezdni o szerokości 5,50 m, budowa chodnika/drogi rowerowej o szerokości 2,30 m, wykonanie pobocza o szerokości 1,00 m, budowa zjazdów, budowa skrzyżowań i polepszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Geometrię trasy drogi wkomponowano w istniejący teren. Przedsięwzięcie zmieni szerokość jezdni do 5,50 m, nie zmieni aktualnego natężenia ani struktury ruchu. Droga po rozbudowie będzie klasy Z zbiorcza, o prędkości projektowej od 40 do 50 km/godz., kategorii ruchu KR3. Niweleta drogi w sposób maksymalny nawiązuje do istniejącego ukształtowania terenu i rzędnych istniejących.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c) ustawy ooś ustalono, że realizacja przedsięwzięcia wiąże się z zastosowaniem materiałów i surowców budowlanych, takich jak m.in.: piasek, cement, kruszywa mineralne, masa mineralno-bitumiczna. W ramach przedsięwzięcia wykorzystane zostaną również paliwa i woda m.in. do celów socjalnych pracowników.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a), lit. b), lit. c), lit. d), lit. f), lit. g), lit. h), lit. i) oraz lit. j) ustawy ooś, na podstawie informacji zawartych w k.i.p. ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza: obszarami wodno-błotnymi bądź o płytkim zaleganiu wód podziemnych; siedliskami łągowymi oraz ujściami rzek; obszarami wybrzeży; środowiskiem morskim; obszarami górskimi; obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; obszarami o dużej gęstości zaludnienia; obszarami przylegającymi do jezior; obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Biorąc pod uwagę przedstawione przez inwestora analizy i założenia co do funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska na przedmiotowym obszarze w związku z realizacją przedsięwzięcia.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c), lit. d) i lit. g) ustawy ooś na podstawie informacji zawartych w k.i.p. stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwanym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe. Droga przebiega przez tereny rolnicze oraz w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej. Droga jest klasy zbiorczej, obsługuje jedynie ruch lokalny i nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu po przebudowie drogi powiatowej. Natężenie ruchu na drodze,

na podstawie przedłożonych materiałów wyniesie: średniodobowy ruch 114 pojazdów na dobę, w tym 19 pojazdów ciężkich oraz 8 pojazdów w tym 2 pojazdy ciężkie w porze nocy. Biorąc zatem pod uwagę charakter lokalny drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d) oraz lit. g) ustawy ooś stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że ww. emisje będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na względzie rodzaj przedsięwzięcia oraz funkcję drogi w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b) i pkt 3 lit. f) ustawy ooś, nie przewiduje się znaczących powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f) ustawy ooś ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady związane z pracami budowlanymi oraz z funkcjonowaniem zaplecza socjalnego budowy, takie jak m.in.: odpady z remontów i przebudowy dróg; sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne; odpady mas ziemnych; odpady opakowaniowe; niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne. Odpady powstałe podczas prac budowlanych będą magazynowane w specjalnie przygotowanych miejscach lub w pojemnikach, przez co zostaną zabezpieczone przed roznoszeniem ich po terenie inwestycji oraz na tereny sąsiednie. Następnie zostaną wywiezione z terenu inwestycji i przekazane uprawnionemu odbiorcy w celu ich dalszego zagospodarowania. Realizacja przedsięwzięcia może wiązać się z powstawaniem odpadów niebezpiecznych. W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z odpadów nałożono warunek, aby w przypadku gromadzenia odpadów niebezpiecznych magazynować je w szczelnych pojemnikach w sposób zabezpieczający przed warunkami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich. Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie eksploatacji droga nie będzie znaczącym źródłem powstawania odpadów.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g) ustawy ooś stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Do prac budowlanych wykorzystywany powinien być sprzęt i maszyny oraz pojazdy sprawne technicznie. Jak wynika z dokumentacji, place budowy oraz drogi techniczne zorganizowane będą w taki sposób, by ograniczyć korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Ze względu na ochronę pobliskiej

roślinności ruch samochodów i maszyn budowlanych powinien odbywać się po wyznaczonych do tego drogach dojazdowych. Celem ochrony środowiska gruntowowodnego określono warunek, aby miejsce prowadzonych prac wyposażyć w sorbenty na wypadek awaryjnych i niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych do ziemi. Ścieki bytowe powstające w związku z funkcjonowaniem zaplecza budowy powinny być gromadzone w szczelnych, przenośnych sanitariatach obsługiwanych przez uprawniony podmiot. Jak wynika z dokumentacji, w ramach przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie wykopów przy rowach przydrożnych, wykonaniu przepustów oraz kanalizacji deszczowej. Ewentualna woda z wykopów zostanie odprowadzona do rowów przydrożnych. Nie wystąpi konieczność obniżenia poziomu wód gruntowych. Prace związane z budową drogi w szczególności na odcinkach przebiegających przez miejsca o płytkim zaleganiu wód, nie doprowadzą do zmian stosunków wodnych. Odwodnienie wód deszczowych z nawierzchni drogowej powierzchniowe nastąpi przez skierowanie ich odpowiednimi spadkami podłużnymi i poprzecznymi do rowów przydrożnych oraz do kanalizacji deszczowej odprowadzeniem do rowów przydrożnych.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e) ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Przedsięwzięcie zrealizowane zostanie zgodnie z aktualnymi przepisami i aktualnym stanem wiedzy technicznej co ograniczy jego wrażliwość na zmiany klimatu. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e) ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 z późn. zm.). Najbliższymi obszarami Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Dąbrowy Krotoszyńskie PLB300007 oraz specjalny obszar ochrony siedlisk Uroczyska Płyty Krotoszyńskiej PLH300002 położone w odległości ok. 10 km na południowy - wschód od terenu planowanej inwestycji. Obszar planowanej inwestycji znajduje się poza siecią korytarzy ekologicznych opracowaną wg „Projektu korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce” (Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

W celu minimalizacji negatywnych oddziaływań wycinki drzew na środowisko, mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są drzewa, nałożono warunek ich wycinki poza sezonem lęgowym ptaków. Mając na uwadze ochrony rodzimej bioróżnorodności nałożono warunek o zaniechaniu wycinki cennej przyrodniczo wierzby rosnącej w miejscowości Stara Obra. Obwód pnia kwalifikuje drzewo do uznania za pomnik przyrody.

Drzewa przydrożne stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie, oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową ponieważ liniowe zadrzewienia na terenach otwartych są bardzo wyrazistymi dominantami. Łącząc ze sobą kompleksy leśne pełnią funkcje korytarzy ekologicznych, przede wszystkim jednak stanowią lokalne lub ponadlokalne ekosystemy cechujące się swoistą bioróżnorodnością znacznie przewyższającą otaczające tereny. W obrębie tych ekosystemów każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ. W celu jego rekompensaty w pełni uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń prowadzonych wzdłuż dróg w ramach zakładania nowych alei lub uzupełniania ubytków drzew w obrębie już istniejących. Dodatkowo kierując się zasadą wzrastającej wartości drzewa przydrożnego wraz z jego wiekiem nałożono warunek nasadzeń w skali 1:1 (jedno nasadzone drzewo za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie powyżej 20 do 100 cm, 1:2 (dwa nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie powyżej 100 do 200 cm, 1:3 (trzy nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie powyżej 200 cm. Obwód drzew należy mierzyć na wysokości 130 cm. Ponadto w celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych. Wprowadzanie do środowiska przyrodniczego i przemieszczanie w nim gatunków obcych, zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1589) jest co do zasady zakazane.

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do usunięcia nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki. Mając na uwadze ochronę ptaków i innych zwierząt, nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych codziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów. Ponadto w warunkach decyzji zapisano, aby wybrane przepusty wykonać jako przepusty skrzynkowe o minimalnym świetle pionowym i poziomym wynoszącym 1 m. W celu zachowania rodzimej bioróżnorodności nałożono warunek użycia nasion rodzimych gatunków traw do obsiewu terenu inwestycji po zakończeniu prac budowlanych.

W przypadku natrafienia podczas prac na chronione gatunki (roślin, zwierząt, grzybów) prace powinny zostać przerwane do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska.

Mając na względzie rodzaj i lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz jego realizację zgodnie z nałożonymi warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt

i grzybów. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcje ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b) ustawy ooś należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa można wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

Obwieszczeniem z dnia 18 lipca 2025r. Burmistrz Miasta i Gminy Koźmin Wielkopolski powiadomił strony zgodnie z art. 10 § 1 KPA o zebraniu wystarczających dowodów i materiałów do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości zapoznania się z materiałami sprawy z możliwością wypowiedzenia się w przedmiotowej sprawie w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia. W wyznaczonym terminie strony postępowania nie zgłosiły żadnych uwag.

Po przeanalizowaniu zapisów przedłożonych przez wnioskodawcę w dokumentach oraz postanowień organów opiniujących Burmistrz Miasta i Gminy Koźmin Wielkopolski orzekł realizację planowanego przedsięwzięcia oraz stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Pouczenie

Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Koźmin Wlkp. w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. W konsekwencji z dniem doręczenia Burmistrzowi Miasta i Gminy Koźmin Wielkopolski oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania *przez ostatnią ze stron postępowania*, decyzja stanie się ostateczna i prawomocna, tzn. nie można będzie zaskarżyć decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Zastępca Burmistrza

W załączeniu:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

- 1.Strony postępowania zgodnie z art. 49 k.p.a
2. Renata Krajczewska-Jędrusiak

Do wiadomości:

- 1.RDOŚ w Poznaniu
- 2.PGWWP ZZ Poznań
- 3.PPIS w Krotoszynie

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 4171P od ul. Działkowej w Koźminie Wielkopolskim – Nowa Obra – Stara Obra – ul. Witosa. Zakres planowanej inwestycji na drodze powiatowej 4171P zaczyna się od km 0+000 do km 4+992, co stanowi długość 4992 m. Zakres planowanej przebiega przez miejscowości Stara Obra, Nowa Obra oraz Koźmin Wielkopolski. Droga powiatowa nr 4171P na omawianym odcinku, tj. od km 0+000 do km 4+992 w m. Stara Obra, Nowa Obra oraz Koźmin Wielkopolski, posiada jezdnię o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, przekrój jedno-jezdniowy o dwóch pasach ruchu, o szerokości jezdni ~ 5,00 m, występują odcinki istniejącego chodnika. Droga ta wyposażona jest w obustronne pobocza gruntowe o szerokości ok. 0,50 m, rowy otwarte. Celem rozbudowy jest budowa jezdni o szerokości 5,50 m, budowa chodnika/drogi rowerowej o szerokości 2,30 m, wykonanie pobocza o szerokości 1,00 m, budowa zjazdów, budowa skrzyżowań i polepszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Geometrię trasy drogi wkomponowano w istniejący teren. Przedsięwzięcie zmieni szerokość jezdni do 5,50 m, nie zmieni aktualnego natężenia ani struktury ruchu. Droga po rozbudowie będzie klasy Z zbiorcza, o prędkości projektowej od 40 do 50 km/godz., kategorii ruchu KR3. Niweleta drogi w sposób maksymalny nawiązuje do istniejącego ukształtowania terenu i rzędnych istniejących.