



Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
w Krotoszynie



ON-NS.9011.165.2025

Krotoszyn, 15 kwietnia 2025 r.

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 1 pkt 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2024 r., poz. 416), art. 64 ust 1 pkt. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024 r., poz.1112 z późn. zm.)

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krotoszynie, po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Miasta i Gminy Koźmin Wielkopolski nr GK.6220.2.2025 z dnia 28 marca 2025r. (data wpływu 1 kwietnia 2025 roku) w sprawie wydania opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia tj.: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 4171 P od ul. Działkowej w Koźminie Wlkp. – Nowa Obra – Stara Obra ulica Witosa**”, powiat krotoszyński, województwo wielkopolskie.

wyraża opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na: „**Rozbudowie drogi powiatowej nr 4171 P od ul. Działkowej w Koźminie Wlkp. – Nowa Obra – Stara Obra ulica Witosa**”, powiat krotoszyński, woj. Wielkopolskie.

Zalecając:

1. W trakcie realizacji oraz eksploatacji inwestycji nie powinna ona wpływać negatywnie na standardy jakości środowiska oraz życia ludzi poza terenem, dla którego inwestor posiada tytuł prawny.
2. Sprawne koordynowanie prac przez wykonawcę inwestycji oraz wykonywanie działań budowlanych w porze dnia od godziny 6 do godziny 22.
3. Zaplecze budowlane oraz miejsce postojowe dla sprzętu budowlanego na etapie realizacji inwestycji zlokalizować na terenie uszczelnionym oraz zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo - wodnego przez substancje ropopochodne oraz zapewnić niezbędne sorbenty.
4. Bieżącą konserwację sprzętu technicznego oraz tankowanie sprzętu drobnego prowadzić wyłącznie w wyznaczonych strefach zaplecza budowy, które zostaną

Powiatowa Stacja
Sanitarno-Epidemiologiczna w Krotoszynie
ul. Floriańska 10 | 63-700 Krotoszyn
Oddział Nadzoru- stanowisko pracy
ds. Zapobiegawczego Nadzoru Sanitarnego
tel. 62 594 78 95 |
sekretariat.psse.krotoszyn@sanepid.gov.pl |
nadzor.zapobiegawczy.psse.krotoszyn@sanepid.gov.pl
NIP 621 11 05 897 | REGON 250980281
BDO 000349291
www.gov.pl/web/psse-krotoszyn
sanepid/SkrytkaESP

wyłożone matami izolacyjnymi.

5. Wszelkie rozwiązania technologiczne nie powinny odbiegać od standardów stosowanych w obiektach związanych z tego typu działalnością w Polsce oraz w krajach UE oraz opierać się na nowoczesnej technologii, co z punktu widzenia elementów ochrony środowiska, będzie instalacją bezpieczną i umożliwiającą przestrzeganie wszystkich obowiązujących norm i przepisów prawnych.
6. Podczas prowadzenia prac budowlanych należy stworzyć warunki, aby stężenie substancji zanieczyszczających emitowanych do powietrza i natężenie hałasu nie przekraczały wartości dopuszczalnych, jak również, aby oddziaływanie przedsięwzięcia nie stanowiło zagrożenia dla gleb oraz wód powierzchniowych i podziemnych.
7. Odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji należy prawidłowo segregować i selektywnie magazynować w odpowiednim wyznaczonym do tego celu miejscu o szczelnym podłożu zapewniając stały ich odbiór przez uprawnione podmioty.
8. Przyjmować wszelkie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne oraz techniczne, które istotnie będą eliminowały ujemne oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, zdrowie ludzi oraz zlokalizowane w pobliżu bądź planowane inne obiekty budowlane.
9. Plac budowy wyposażać w urządzenia sanitarne dla pracowników w szczelny pojemnik do gromadzenia ścieków socjalno – bytowych.
10. Należy wykonać nasadzeń zastępczych w ilości nie mniejszej niż liczba usuniętych drzew, zastosować gatunki drzew rodzimych o małych wymaganiach glebowych, odporne na trudne warunki środowiskowe, dobrze znoszące suszę, odporne na choroby i szkodniki, przyjazne dla pszczół np. lipa drobnolistna, klon zwyczajny.
11. Podczas transportu mas ziemnych stosować plandeki zabezpieczające przez materiały przed pyleniem i wypadaniem z pojazdu oraz w trakcie realizacji inwestycji wykonawca będzie zobowiązany do czyszczenia nawierzchni dróg istniejących za pomocą specjalistycznych maszyn, aby ograniczyć pylenie.
12. Zdejmowany humus należy przechowywać w pryzmach, a następnie wykorzystać przy robotach wykończeniowych podczas humusowania skarp oraz urządzania zieleni przydrożnej.

U Z A S A D N I E N I E

Burmistrz Miasta i Gminy Koźmin Wielkopolski w dniu 1 kwietnia 2025 r. zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krotoszynie w sprawie wyrażenia opinii co do obowiązku sporządzenia raportu dla w/w przedsięwzięcia. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.).

Zgodnie z art. 64 ust. 3 przywołanej ustawy właściwy Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1, wydaje opinię co do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia tej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę treść § 3 ust. 1 pkt. 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) planowane przedsięwzięcie należy zaliczyć do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie zgromadzonych akt sprawy w tym wniosku Burmistrza Miasta i Gminy Koźmin Wielkopolski z dnia 1 kwietnia 2025 r., wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 25 lutego 2025 roku, informacji iż dla planowanego przedsięwzięcia został uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Uchwała Nr XX/132/2012 Rady Miejskiej w Koźminie Wielkopolskim z dnia 26 czerwca 2012 r., karty informacyjnej przedsięwzięcia sporządzonej w styczniu 2025 roku przez inż. Mariusz Jabłoński wynika, że planowana inwestycja będzie polegała na rozbudowie drogi powiatowej nr 4171 P od ul. Działkowej w Koźminie Wlkp. – Nowa Obra - Stara-Obra ulica Witosa. Inwestycja prowadzona jest w oparciu o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Działki przeznaczone pod projektowane zagospodarowanie zostaną przeznaczone pod pas drogowy. Obszar inwestycji planowany jest na terenie gminy Koźmin Wielkopolski, w woj. wielkopolskim, powiecie krotoszyńskim. Zakres planowanej inwestycji na drodze powiatowej 4171P zaczyna się od km 0+000 do km 4+992, co stanowi długość 4992 m. Zakres planowanej przebiega przez miejscowości Stara Obra, Nowa Obra oraz Koźmin Wielkopolski. Droga powiatowa nr 4171P na omawianym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, przekrój jedno-jezdniowy o dwóch pasach ruchu, o szerokości jezdni 5,00 m, występują odcinki istniejącego chodnika. Droga ta wyposażona jest w obustronne pobocza gruntowe o szerokości ok. 0,50 m, rowy otwarte. W danym obszarze droga powiatowa nr 4171P przebiega przez tereny zarówno o charakterze mieszkalnym jak i rolniczym. Zabudowę przy drodze stanowią w większości domy mieszkalne w zabudowie wolnostojącej o małej intensywności zabudowy. Geometrię trasy drogi wkomponowano w istniejący teren. Zaprojektowano jezdnię asfaltową o szerokości 5,50 m, zjazdy, budowa jednostronnego chodnika/drogi rowerowej o szerokości ok 2,30 m oraz pobocza utwardzone tłucznem kamiennym o szerokości 1,00 m. Przeznaczona do rozbudowy droga ma nawierzchnię, która nie jest przystosowana do przenoszenia większych obciążeń oraz do większego ruchu samochodowego. Konstrukcja drogi wymaga wzmocnienia dla uzyskania właściwej grubości i projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych. Projektowana rozbudowa drogi umożliwi dojazd mieszkańcom, podniesie standard tej drogi i ułatwi transport płodów rolnych, poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego, wpłynie korzystnie na sytuację gospodarczą okolicznych mieszkańców, obniżając koszty wywozu związanych z gospodarką rolną. Celem rozbudowy jest budowa jezdni o szerokości 5,50 m, budowa chodnika/drogi rowerowej o szerokości 2,30 m, wykonanie pobocza o szerokości 1,00 m, budowa zjazdów, budowa skrzyżowań i polepszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Geometrię trasy drogi wkomponowano w istniejący teren. Projektowana i wybudowana droga spowoduje usprawnienie ruchu drogowego, co w konsekwencji ogranicza emisję negatywnych czynników ruchu drogowego, kierowcy będą płynnie się poruszać bez konieczności hamowania i przyspieszania. Droga powiatowa o długości około 4,992 km, znajduje się w powiecie krotoszyńskim, w gminie Koźmin Wielkopolski, w województwie wielkopolskim. Przedsięwzięcie zmieni szerokość jezdni do 5,50 m, nie zmieni aktualnego natężenia ani struktury ruchu. Geometria projektowanej drogi oparta o istniejący układ komunikacyjny. Niweleta drogi w sposób maksymalny nawiązuje do istniejącego ukształtowania terenu i rzędnych istniejących. Wykonanie rozbudowy drogi zostanie wykonane w oparciu o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Planowana inwestycja będzie realizowana na terenie istniejącej od wielu lat drogi. Środowisko przyrodnicze przez czas użytkowania wytyczonej od szeregu lat drogi, przystosowało się do warunków bytowania na omawianym terenie. Rozbudowa drogi wprowadzi zmiany w przypadku wystąpienia klęsk żywiołowych

takich jak: powódzie, pożary, fale upałów, susze, nawałne deszcze i burze. Budowa drogi przyczyni się do zwiększenia szybkości reakcji służb ratowniczych w przypadku wystąpienia klęsk żywiołowych takich jak: powódzie, pożary, nawałne deszcze i burze. Wszystkie materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie budowy posiadać będą wymagane certyfikaty i atesty. Roboty ziemne oraz nawierzchniowe wykonywane będą mechanicznie, natomiast roboty branżowe mechanicznie i ręcznie. Wariant inwestycyjny uwzględnia powszechnie stosowane rozwiązania technologiczne oraz niezbędne zabezpieczenia dla tego typu inwestycji. Między innymi niweletę nawierzchni drogi zaprojektowano, tak aby zapewnić właściwe odwodnienie. Konstrukcja nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej zabezpieczać będzie przed rozmywaniem i dalszą deformacją drogi, zapewni odpowiednią sztywność i nośność. Powstanie nowoczesna i wygodna droga. Przeprowadzenie inwestycji według tego wariantu wpłynie pozytywnie na środowisko. Ze względu na istotną poprawę warunków komunikacyjnych drogi oraz zmniejszenie jej uciążliwości dla środowiska wariant proponowany do realizacji stanowi optymalne rozwiązanie. Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko. Na etapie projektowania nie podjęto prób innego wariantowania z uwagi na zakres, charakter drogi i dotychczasowy jej przebieg. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio do tego celu przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania w energię cieplną oraz gazową. Wszystkie użyte do budowy materiały i paliwa będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców zgodnie z zasadami gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych i podziemnych. Podczas prac budowlanych wykorzystywana będzie woda z przewożnych beczkowiezów w ilości od kilku do maksymalnie kilkunastu m³ na cały okres budowy. Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane, jak i socjalno-bytowe zatrudnionych na czas budowy pracowników. Odpady gromadzone będą w pojemnikach dostosowanych do właściwości fizyko-chemicznych gromadzonych w nich odpadów, a także będą sukcesywnie odbierane przez odpowiednie służby lub uprawnionych przedsiębiorców. Po zakończonej inwestycji wszystkie materiały, które nie zostaną wykorzystane do przebudowy drogi, zostaną zabrane przez Wykonawcę, a teren placu zostanie uporządkowany. Zużycie wody w celach technologicznych – przede wszystkim do zwilżania nawierzchni (polewania), jest zmienne i trudne do precyzyjnego określenia. Polewanie odbywać się musi z taką intensywnością, aby mogły zachodzić naturalne procesy wiązania podłoża. Rozbudowa drogi ma na celu poprawę funkcji drogi, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz podniesienie jej standardu. Ze względu na przyjętą technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań. Roboty będą wykonywane w obrębie istniejącego pasa drogowego. W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny. Zadrzewienia i zakrzewienia w strefie przydroży są rzadkie i nie stanowią zwartych szpalerów. Droga przechodzi przez kilka cieków wodnych (rzeka Obra w górnym biegu), dopływ do Obry niewielkiego cieku (w środkowym przebiegu drogi), ponadto niewielkie cieki o charakterze rowów przecinają drogę także w rejonie Starej Obry i Koźmina Wlkp. (ciek o nazwie Pogona). Obserwacje terenowe na analizowanym obszarze przeprowadzono w dniu 23.10.2024 roku, w godzinach porannych i południowych (7:30 – 13:30). Przeznaczony na inwentaryzację czas był odpowiedni dla identyfikacji gatunkowej flory i fauny i dostosowany do wielkości inwentaryzowanego obszaru oraz do siedlisk na nim występujących, a także okresu wykonania inwentaryzacji przyrodniczej. Wszystkie stwierdzone gatunki roślin i grzybów należały do taksonów powszechnie występujących i licznych. Nie stwierdzono występowania gatunków rzadkich i podlegających ochronie. Teren planowanej inwestycji nie stanowi miejsca dogodnego dla występowania ssaków. Na inwentaryzowanym terenie i w jego strefie

buforowej nie stwierdzono obecności chronionych gatunków roślin wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 roku w sprawie ochrony gatunkowej roślin. Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami chronionymi. Najbliżej przebiegu przyszłego przedsięwzięcia położony jest użytek ekologiczny „Łąka w dolinie rzeki Orli”, oddalony o około 2,2 km od południowego odcinka drogi podlegającej przebudowie. Realizacja planowanej inwestycji będzie wymagała przeprowadzania wycinki drzew. Dla projektowanej inwestycji, jeżeli prognozowane stężenie zawiesin ogólnych jest mniejsze od 100 mg/l, wody opadowe można wprowadzać do wód i do ziemi bez oczyszczania. Prognozowane stężenie jest mniejsze od stężenia granicznego, w związku z czym ładunek zanieczyszczeń też jest mniejszy od ładunku dopuszczalnego. Podczas prowadzonych prac zostanie maksymalnie ograniczony zasięg prowadzonych robót ziemnych i drogowych. Drzewa znajdujące się w obrębie obszaru robót budowlanych zostaną zabezpieczone w celu ochrony pnia i kory. Emisja ścieków na etapie realizacji inwestycji będzie związana ze ściekami socjalno – bytowymi powstającymi na placach budowy. Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe oraz do istniejących rowów. W trakcie prac budowlanych wystąpią bezpośrednie, okresowe i krótkotrwałe oddziaływania akustyczne spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Czasowy wzrost uciążliwości związanej z hałasem występować będzie przede wszystkim w porze dnia (godz. 6:00-22:00).

Przedłożona karta informacyjna przedsięwzięcia wykazuje, iż przy zastosowaniu zabezpieczeń i rozwiązań chroniących środowisko przedstawionych w karcie nie zachodzą przesłanki, które w świetle obowiązujących przepisów w zakresie ochrony zdrowia uniemożliwiałyby realizację przedmiotowej inwestycji.

W związku z powyższym brak jest potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Krotoszynie
dr n. farm. Dominik Wawrzyńczak
/dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymują:

1. Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Krotoszynie
ul. Transportowa 1
63-700 Krotoszyn
2. Pełnomocnik: Biuro Projektowe Renata Krajczewska-Jędrusiak
ul. Żwirki i Wigury 9/1
87 – 840 Lubień Kujawski
3. aa

P.M.

INFORMACJA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016r. informuje iż:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Krotoszynie z siedzibą przy ulicy Floriańskiej 10, 63-700 Krotoszyn.
2. Wyznaczono inspektora ochrony danych, z którym można się kontaktować poprzez adres e-mail: iodo.psse.krotoszyn@sanepid.gov.pl lub pisemnie na adres: Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Krotoszynie przy ulicy Floriańskiej 10, 63-700 Krotoszyn.
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu wypełniania obowiązków wynikających z przepisów prawa, w szczególności ustawy o Państwowej Inspekcji Sanitarnej oraz przepisów wykonawczych.
4. Dane po zrealizowaniu celu, dla którego zostały zebrane będą przetwarzane do celów archiwalnych i przechowywane przez okres niezbędny do zrealizowania przepisów dotyczących archiwizowania danych przez Administratora.
5. Posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora:
 - dostępu do danych osobowych
 - sprostowania danych osobowych,
 - przenoszenia danych do innego administratora
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania
 - usunięcia danych („prawo do bycia zapomnianym”).
6. Ma Pani/ Pan prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
7. Podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym.
8. Dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób opierający się wyłącznie na zautomatyzowanym przetwarzaniu, w tym profilowaniu.
9. Odbiorcami danych są podmioty określone w przepisach prawa.