



Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jarocinie

Jarocin, 3.12.2025r.

ON-NS.9011.975.2025

Sprawę Jacek Moś
prowadzi: +48 62 747 23 17
ns.psse.jarocin@sanepid.gov.pl

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 3 pkt.1 ustawy z dnia 14 marca 1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (tj.: Dz.U. z 2024, poz. 416), oraz art. 77, ust.1, pkt.2 i ust.7 oraz 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj.: Dz. U. z 2024r., poz. 1112 ze zm.)

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jarocinie

opiniuje

dla Burmistrza Miasta i Gminy Koźmin Wielkopolski środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi krajowej nr 15 na odcinku Koźmin Wlkp. - Jarocin” w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych z następującymi zastrzeżeniami:

1. Oddziaływanie przedsięwzięcia nie powinno przekroczyć standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny.
2. Eksploatacja w/w przedsięwzięcia nie może pogarszać warunków życia osób zamieszkujących w rejonie przedsięwzięcia.
3. Prace budowlane uciążliwe akustycznie należy prowadzić wyłącznie w porze dnia.
4. W trakcie realizacji, eksploatacji oraz likwidacji przedsięwzięcia poziom natężenia hałasu nie może powodować przekroczenia dopuszczalnych norm na terenach chronionych akustycznie.
5. Emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych nie może przekraczać poziomów dopuszczalnych.
6. Powstałe w trakcie budowy oraz eksploatacji odpady należy gromadzić selektywnie zgodnie z warunkami sanitarnymi w sposób zapobiegający przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód, ziemi i powietrza oraz przekazywać do unieszkodliwienia uprawnionemu odbiorcy.
7. Stosować zaproponowane w załączonym raporcie rozwiązania techniczne i organizacyjne, minimalizujące negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko, w szczególności emisji hałasu.

Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Jarocinie
ul. Wąska 2 | 63-200 Jarocin
+48 62 74 72 317
sekretariat.psse.jarocin@sanepid.gov.pl
adres e-Doręczeń: AE:PL-51439-41358-EVSVI-15
BDO: 000197243

UZASADNIENIE

Burmistrz Miasta i Gminy Koźmin Wielkopolski pismem z dnia 3 listopada 2025r. nr GK.6220.3.2024 (data wpływu 6.11.2025r.) zwrócił się o wydanie opinii przed zajęciem stanowiska w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia załączając raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko opracowany przez zespół pod kierownictwem Macieja Binder.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jarocinie po zapoznaniu się z załączonym do wniosku raportem o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko ustalił:

- ❑ Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi krajowej nr 15 na odcinku Koźmin Wlkp. – Jarocin, na terenie województwa wielkopolskiego, powiatu krotoszyńskiego i jarocińskiego, gminy Koźmin Wielkopolski na odcinku ok. 5,4 km,
- ❑ Zakres przedsięwzięcia obejmuje przede wszystkim:
 - rozbudowę drogi krajowej 15 do nośności konstrukcji nawierzchni 115 kN/oś, szerokości jezdni ok. 7 m o łącznej długości ok. 7,5 km,
 - rozbudowę/przebudowę skrzyżowań z drogami niższych kategorii,
 - budowę dróg dojazdowych obsługujących tereny przyległe,
 - przebudowę/budowę dróg dla pieszych, dróg rowerowych i dróg pieszko-rowerowych,
 - przebudowę istniejących oraz budowę nowych zatok autobusowych,
 - przebudowę/remont/budowę obiektów inżynierskich: przebudowę/budowę zjazdów, przebudowę/budowę rowów drogowych, kanalizacji deszczowej, zbiorników retencyjnych, urządzeń podczyszczających, drenaży, budowę kanału technologicznego, przebudowę/budowę oświetlenia drogowego, przebudowę kolidującej infrastruktury podziemnej i naziemnej z projektowanym układem drogowym, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, wycinkę drzew zlokalizowanych na obszarze budowy, kolidujących z planowanym zakresem robót oraz nasadzeń kompensacyjnych, wykonanie innych robót przygotowawczych i porządkujących.
- ❑ Przyjęte parametry projektowe – droga krajowa nr 15:
 - Klasa techniczna drogi: GP,
 - Ilość pasów ruchu: 2 pasy ruchu,
 - Rodzaj przekroju: drogowy/uliczny/półuliczny, daszkowy,
 - Szerokość podstawowa jezdni: 7,0 m (2x3,50 m),
 - Szerokość pobocza gruntowego: min. 1,50 m,
 - Szerokość ścieżki pieszko-rowerowej: 2,50 m,
 - Pochylenie poprzeczne na prostej: 2%,
 - Kategoria ruchu: KR 5,
 - Nośność nawierzchni: 115 kN/oś ,
 - Rodzaj konstrukcji nawierzchni: podatna (bitumiczna),
 - Skrajnia pionowa: 4,7 m,
 - Długość projektowanego odcinka: ok. 7,5 km.
- ❑ Przyjęte parametry projektowe – dodatkowe jezdnie:
 - Klasa techniczna drogi: D,
 - Ilość pasów ruchu: 2 pasy ruchu,
 - Rodzaj przekroju: uliczny, daszkowy,
 - Szerokość podstawowa jezdni: 6,0 m (2x3,0 m),
 - Szerokość chodnika: min. 1,50 m,
 - Szerokość ścieżki rowerowej: min. 2,50 m,

- Plac do zawracania: 12,5 m x 12,5 m / R5 m,
- Pochylenie poprzeczne na prostej: 2%,
- Kategoria ruchu: KR 2,
- Nośność nawierzchni: 115 kN/oś,
- Rodzaj konstrukcji nawierzchni: podatna (bitumiczna),
- Skrajnia pionowa: 4,5 m,

Na części analizowanego przebiegu, wody opadowe trafią będą do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej za pośrednictwem, które trafić mogą do rowów przydrożnych, cieków i zbiornika retencyjnego. Poza obszarami zabudowanymi, planowana jezdnia będzie odwadniana głównie powierzchniowo do trawiastych rowów przydrożnych za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych gdzie wody będą podlegać infiltracji lub odparowaniu.

Przeprowadzona analiza zasięgów oddziaływania ruchu pojazdów samochodowych na stan zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego w rejonie projektowanego przedsięwzięcia wykazała, że:

- w celu określenia wpływu ruchu pojazdów na stan zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego w rejonie projektowanej drogi i skrzyżowań obliczono stężenia maksymalne oraz zasięgi ewentualnych obszarów występowania stężeń ponadnormatywnych, tzn. takie obszary wzdłuż drogi (mierzone prostopadłe od ich osi), w których wartości odniesienia, uśrednionych do jednej godziny, przekraczają wartości dopuszczalne D1 lub stężenia średnioroczne przekraczają dopuszczalne normy Da pomniejszone o aktualne tło zanieczyszczeń;
- pełnej analizie poddano stężenia tlenków azotu (w przeliczeniu na dwutlenek azotu), ponieważ ze względu na największą ich emisję w stosunku do dopuszczalnych wartości odniesienia, stężenia tego zanieczyszczenia decydują o wypadkowej uciążliwości i szerokościach ewentualnych obszarów przekroczeń stężeń dopuszczalnych; dodatkowo pełnej analizie, ze względu na stosunkowo wysokie tło zanieczyszczeń, poddano również stężenia maksymalne oraz średnioroczne dla pyłu zawieszanego PM10 i PM2,5; dla pozostałych zanieczyszczeń emitowanych w spalinach samochodowych wyznaczono wielkości emisji tych zanieczyszczeń i wyznaczono wartości maksymalnych stężeń jednogodzinnych i średniorocznych powodowanych wyznaczoną emisją; dotyczy to tlenku węgla, benzenu, węglowodorów alifatycznych i aromatycznych;
- ze względu na małą wysokość punktów emisji spalin, maksymalne stężenia emitowanych zanieczyszczeń występują na poziomie ziemi, i dlatego też nie ma konieczności wyznaczania stężeń zanieczyszczeń na poziomie zabudowy mieszkaniowej, bo będą one zawsze mniejsze niż wyznaczone stężenia na poziomie ziemi;
- przeprowadzona analiza wpływu ruchu samochodowego na zanieczyszczenie powietrza wykazała, że po oddaniu do eksploatacji przebudowywanego odcinka drogi DK15, powstające maksymalne stężenia emitowanych zanieczyszczeń zarówno w roku 2035, jak i w roku 2045, nie przekroczą obowiązujących dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych ze względu na ochronę zdrowia ludzi jak i ochronę roślin już w obrębie pasa drogowego;
- największe maksymalne i średnioroczne stężenia tlenków azotu (w przeliczeniu na dwutlenek azotu) oraz pyłów zawieszonych PM10 i PM2,5 wzdłuż analizowanego odcinka drogi DK15 wystąpią w roku 2045 i w obszarze pasa drogowego osiągną wartości:
 $S_{mm} = 103,72 \mu\text{g}/\text{m}^3$, to jest 51,9 % normy D1 tlenków azotu jako NO₂,
 $S_a = 8,638 \mu\text{g}/\text{m}^3$, to jest 21,6 % normy Da tlenków azotu jako NO₂,
 $S_{mm} = 15,32 \mu\text{g}/\text{m}^3$, to jest 5,5 % normy D1 PM10,

Sa= 1,277 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, to jest 3,2 % normy Da PM10,
Sa= 0,512 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, to jest 2,6 % normy Da PM2,5;
- z uwagi na to, że poziom maksymalnych stężeń emitowanych zanieczyszczeń nie będzie przekraczać dopuszczalnych wartości odniesienia poza obszarem do którego Inwestor posiada tytuł prawny (poza obszarem pasa drogowego), tworzenie pasów zieleni izolacyjnej ze względu na ochronę powietrza nie jest wymagane.

- ☐ Analizując wyniki emisji hałasu należy stwierdzić przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w znaczącej większości punktów referencyjnych na całym analizowanym odcinku drogi w obu horyzontach czasowych. Przekroczenia sięgają do 9,9 dB w horyzoncie 2035 i 10,7 dB w horyzoncie 2045.
Należy wziąć pod uwagę, że wyniki obliczeń mają charakter prognozy, dlatego też wyniki obliczeń należy potwierdzić wynikami analizy porealizacyjnej.
W przypadku niemożliwości dotrzymania dopuszczalnych poziomów hałasu należy rozważyć utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.
W celu ograniczenia emisji hałasu na tereny chronione akustycznie rozpatrzono możliwość za stosowania środków minimalizujących w postaci ekranów akustycznych, jednakże z ze względu na bezpieczeństwo ruchu i możliwości techniczne wykluczono te rozwiązania. Uzasadniając konieczność przebudowy przedmiotowego odcinka drogi należy stwierdzić, że niedostosowanie istniejącego układu komunikacyjnego do zwiększającej się liczby pojazdów będzie skutkowało pogarszaniem się warunków ruchu. Zaniechanie realizacji przedsięwzięcia wiązałoby się zatem ze stopniowym pogarszaniem się warunków funkcjonowania istniejącego układu drogowego (postępująca dewastacja nawierzchni drogowej) oraz bezpieczeństwa drogowego. Towarzyszyłoby temu zwiększanie się emisji hałasu.
Realizacja inwestycji związana z przebudową analizowanego układu drogowego wpłynie na poprawę płynności ruchu, a także na poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów. Założeniem analizy porealizacyjnej jest porównanie stanu rzeczywistego po realizacji inwestycji z zapisami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz porównanie charakteru i zakresu oddziaływania określonego na etapie wykonywania raportu oddziaływania na środowisko z oddziaływaniem rzeczywistym w zakresie klimatu akustycznego. Wskazuje się, aby analiza porealizacyjna została przeprowadzona w okresie do 1 roku po oddaniu inwestycji do użytku. Pomiary hałasu należy przeprowadzić w trybie pomiaru ciągłego 24-godzinnego, w dniach pracujących (pn.-pt.), poza okresem wakacyjnym.
- ☐ Nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania inwestycji na zdrowie i życie ludzi. Inwestycja polega na budowie drogi i obiektów inżynierskich z zastosowaniem rozwiązań ograniczających jej oddziaływanie. Wprowadza nowe elementy poprawiające bezpieczeństwo ruchu samochodowego, rowerowego i pieszych. Ograniczy to możliwość wystąpienia kolizji drogowych czy potrąceń przechodniów i rowerzystów. Oceniane rozwiązania poprawią przepływ ruchu, co przyczyni się do ograniczenia oddziaływania w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza.
- ☐ Planowana inwestycja przebiega w większości w śladzie drogi istniejącej, znajdującej się w tym miejscu od wielu lat w związku z tym nie przewiduje się wystąpienia istotnego sprzeciwu społecznego związanego z przedsięwzięciem. W ramach inwestycji przewidziano zjazdy do wszelkiej zabudowy i pól znajdujących się na jej przebiegu, w związku z tym nie będzie ona wiązać z ograniczeniami w dotychczasowym korzystaniu z nieruchomości. Realizacja

inwestycji z zastosowaniem rozwiązań technicznych opisanych w raporcie powinna pozwolić na ograniczenie oddziaływania na środowisko w stosunku do sytuacji aktualnej, w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza na większości obszaru, co zminimalizuje oddziaływanie inwestycji na zdrowie i komfort życia okolicznych mieszkańców. W miejscach gdzie dotrzymanie standardów akustycznych według prognoz nie będzie możliwe, przewiduje się wykonanie analizy porealizacyjnej.

Autorzy raportu w przedłożonej dokumentacji wskazali na konieczność zastosowania rozwiązań technicznych i organizacyjnych chroniących środowisko na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji projektowanego przedsięwzięcia, a także na konieczność przeprowadzenia analizy porealizacyjnej, co w ocenie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jarocinie jest uzasadnione.

W związku z powyższym w oparciu o „Raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko” stwierdzono, że przy zachowaniu wszystkich warunków zawartych w przedłożonej dokumentacji przedmiotowa inwestycja nie powinna wpływać negatywnie na stan środowiska naturalnego oraz na zdrowie i życie ludzi i na podstawie ustawy z dnia 27.04.2001r. – Prawo ochrony środowiska / tekst jednolity: Dz.U. z 2025r. poz. 647 ze zm./ należało orzec jak w sentencji.

Beata Oleśków

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jarocinie

/dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta i Gminy Koźmin Wlkp., ul. Stary Rynek 11, 63-720 Koźmin Wlkp.
2. Maciej Nowak, Pracownia Projektowa DROG-CAD Maciej Nowak, ul. Botaniczna 10, 60-586 Poznań
3. aa.

Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych

Zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 (RODO) z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1, z późn. zm.) (dalej: RODO) informujemy, iż:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych przetwarzanych przez Powiatową Stację Sanitarno-Epidemiologiczną w Jarocinie jest Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jarocinie, będący jednocześnie Dyrektorem Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej w Jarocinie, z siedzibą przy ul. Wąskiej 2, 63-200 Jarocin, tel. (62) 747 23 17 lub (62) 747 62 43, e-mail: sekretariat.psse.jarocin@sanepid.gov.pl.
2. Z Inspektorem Ochrony Danych można się kontaktować poprzez Elektroniczną Skrzynkę Podawczą Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej w Jarocinie, e-mailem na adres: iod.psse.jarocin@sanepid.gov.pl lub telefonicznie: (62) 747 23 17 lub (62) 747 62 43.
3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu: realizacji zadań przypisanych organom Państwowej Inspekcji Sanitarnej na mocy ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej i innych ustaw szczególnych oraz aktów wykonawczych. Podstawa przetwarzania art. 6 ust. 1 lit. c, e art. 9 ust. 2 lit. g, h RODO.
4. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez czas określony w Rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych (Dz. U. z 2011 r. Nr 14, poz. 67, z późn. zm.)
5. Dane osobowe mogą być przekazywane lub mogą mieć do nich dostęp następujące kategorie odbiorców:
 - ☐ inne, właściwe organy Państwowej Inspekcji Sanitarnej, inne organy administracyjne, sądy i organy ochrony prawa – jeżeli na mocy przepisów szczególnych Administrator zobowiązany jest do przekazania im danych bądź podmioty te uprawnione są do żądania udostępnienia takich danych,
 - ☐ inne strony bądź uczestnicy postępowań, którym na mocy Kodeksu postępowania administracyjnego przysługuje wgląd w akta prowadzonego postępowania,
 - ☐ dostawcy usług, z których korzysta Administrator celem zapewnienia wykonania przez niego zadań.
6. Przysługuje Pani/Panu prawo do:
 - ☐ dostępu do treści swoich danych (w zakresie zgodnym z art. 15 RODO),
 - ☐ prawo ich sprostowania (w zakresie zgodnym z art. 16 RODO),
 - ☐ prawo do ograniczenia (w zakresie zgodnym z art. 18 RODO),
 - ☐ prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych (w zakresie wg art. 21 RODO),
 - ☐ prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO.
7. Obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych jest wymogiem ustawowym, a odmowa podania może być uznana za działania utrudniające lub udaremniające działania organów Państwowej Inspekcji Sanitarnej lub będzie powodować brak możliwości załatwienia sprawy.
8. Dane osobowe przetwarzane przez Administratora pozyskiwane są od stron i uczestników postępowania, petentów, wnioskodawców jak i z publicznie dostępnych rejestrów, od innych organów oraz od podmiotów, które na mocy przepisów zobowiązane są przekazywać dane organom Państwowej Inspekcji Sanitarnej.
9. Pani/Pana dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji oraz nie będą przetwarzane w formie profilowania.
10. Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.