



Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krotoszynie

Krotoszyn, 2 grudnia 2025 r.

ON-NS.9011.816.2025

Sprawa Adrian Raburski
prowadzi: +48 62 59 47 895
 nadzor.zapobiegawczy.psse.krotoszyn@sanepid.gov.pl

**Burmistrz Miasta i Gminy Koźmin Wlkp.
ul. Stary Rynek 11
63-720 Koźmin Wielkopolski**

Dotyczy: Opinie warunków realizacji przedsięwzięcia pod względem wymagań ochrony środowiska dla przedsięwzięcia na podstawie art. 77 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.)

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 2 i ust. 7, art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krotoszynie po zapoznaniu się z wnioskiem Burmistrza Miasta i Gminy Koźmin Wielkopolski nr GK 6220.3.2024 z dnia 3 listopada 2025 r. (data wpływu z dnia 4 listopada 2025 r.) wnioskującym o opinię w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 15 na odcinku Koźmin Wielkopolski- Jarocin”, powiat krotoszyński, woj. wielkopolskie”

OPINIUJE

p o z y t y w n i e warunki realizacji przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 15 na odcinku Koźmin Wielkopolski- Jarocin”, powiat krotoszyński, woj. wielkopolskie”,

opiniuje w/w realizację pozostawiając dla przedsięwzięcia następujące uwagi:

- 1.Realizacja oraz eksploatacja inwestycji nie powinna wpływać negatywnie na standardy jakości środowiska i życia ludzi poza terenem, dla którego inwestor posiada tytuł prawny.
- 2.Wykonywanie niezbędnych prac realizacyjnych wyłącznie w porze dnia.
- 3.Podczas wykonywania prac realizacyjnych oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy prowadzić ciągły monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego oraz transportowego oraz przypadków, w których doszło do zanieczyszczenia gruntu oraz neutralizować zdarzenia, które mogą powodować ewentualne zagrożenie środowiska gruntowo-wodnego.
- 4.Odpowiednie gospodarować odpadami powstającymi w trakcie eksploatacji inwestycji oraz przekazywanie ich odpowiednio uprawnionym firmom.



**CHRONIMY ZDROWIE
Z MYŚLĄ O PRZYSZŁOŚCI**



Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Krotoszynie
ul. Floriańska 10 | 63-700 Krotoszyn
+48 62 72 53 234
sekretariat.psse.krotoszyn@sanepid.gov.pl
adres e-Doręczeń: AE:PL-77926-88847-HDSGW-27
BDO: 000349291

5. Zastosować wszelkie działania minimalizujące wpływ przedsięwzięcia na środowisko oraz życie i zdrowie ludzi.
6. Teren przedsięwzięcia wyposażać we wszelkie możliwe techniczne oraz chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (tj. materiały sorbentowe).
7. Wprowadzenie propozycji monitoringu oddziaływania na środowisko.
8. Podczas prowadzenia plac budowlanych należy stworzyć warunki, aby stężenie substancji zanieczyszczających emitowanych do powietrza i natężenie hałasu nie przekraczały wartości dopuszczalnych, jak również, aby oddziaływanie przedsięwzięcia nie stanowiło zagrożenia dla gleb oraz wód powierzchniowych i podziemnych.
9. Z racji stwierdzonych przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w znaczącej większości punktów referencyjnych na całym analizowanym odcinku drogi w obu horyzontach czasowych tj. przekroczeń sięgających do 9,9 dB w horyzoncie 2035 i 10,7 dB w horyzoncie 2045 należy wykonać pomiary porealizacyjne. W przypadku niemożliwości dotrzymania dopuszczalnych poziomów hałasu należy rozważyć utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania lub wykonać wszelkie możliwe rozwiązania techniczne.

UZASADNIENIE

Burmistrz Miasta i Gminy Koźmin Wielkopolski z wnioskiem nr GK 6220.3.2024 złożonym do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krotoszynie dnia 4 listopada 2025 r. zwrócił się o opinię w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 15 na odcinku Koźmin Wielkopolski- Jarocin”, powiat krotoszyński, woj. wielkopolskie”

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 oraz zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 88 lit. b i § 3 ust. 1 pkt 67 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.).

Na podstawie zgromadzonych akt sprawy (w tym wniosku Burmistrza Miasta i Gminy Koźmin Wielkopolski nr GK 6220.3.2024 z dnia 3 listopada 2025 r., wniosku inwestora z dnia 25 marca 2024 roku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, informacji iż dla planowanego przedsięwzięcia w niektórych częściach inwestycja objęta jest miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego, raportu z września 2025 roku wykonanego przez zespół autorów pod kierownictwem Macieja Bindera) wynika, że: przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie drogi krajowej nr 15 na odcinku Koźmin Wlkp. – Jarocin, na terenie województwa wielkopolskiego, powiatu krotoszyńskiego i jarocińskiego, gminy Koźmin Wielkopolski na odcinku ok. 5,4 km od km ist. ok 74+569 do km ist. ok 80+014 oraz miasta i gminy Jarocin na odcinku ok. 2,1 km od km ist. ok 80+014 do km ok 82+066 -opis kilometrażu dotyczy stanu istniejącego drogi; w związku z korekturą przebiegu projektowanej drogi krajowej nr 15 nastąpi zmiana kilometrażu np. wprowadzony zostanie kilometraż lokalny od 0+000 lub kontynuacja kilometrażu budowanej aktualnie obwodnicy m. Koźmin Wielkopolski. Zakres przedsięwzięcia obejmuje przede wszystkim: rozbudowę drogi krajowej 15 do nośności

konstrukcji nawierzchni 115 kN/oś, szerokości jezdni ok 7 m o łącznej długości ok 7,5 km, rozbudowę i przebudowę skrzyżowań z drogami niższych kategorii, budowę dróg dojazdowych obsługujących tereny przyległe, przebudowę oraz budowę dróg dla pieszych, dróg rowerowych i dróg pieszo-rowerowych, przebudowę istniejących oraz budowę nowych zatok autobusowych, przebudowę obiektów inżynierskich: przebudowę i budowę zjazdów, przebudowę oraz budowę rowów drogowych, kanalizacji deszczowej, zbiorników retencyjnych, urządzeń podczyszczających, drenaży, budowę kanału technologicznego, przebudowę i budowę oświetlenia drogowego, przebudowę kolidującej infrastruktury podziemnej i naziemnej z projektowanym układem drogowym, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, wycinkę drzew zlokalizowanych na obszarze budowy, kolidujących z planowanym zakresem robót oraz nasadzeń kompensacyjnych, wykonanie innych robót przygotowawczych i porządkujących. Planowana inwestycja wiąże się ponadto z wylesieniami w obrębie enklaw pośród użytków rolnych lub nieużytków. W związku z tym inwestycję należy także sklasyfikować na podstawie § 3 ust. 1 pkt 88 lit. b) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Przedsięwzięcie jest związane z pracami na ciekach, tj. umocnieniem koryta przekraczanej rzeki Lubieszki i Dopytywu pod Sapieżyna. W związku z tym inwestycję należy także sklasyfikować na podstawie § 3 ust. 1 pkt 67 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Przedsięwzięcie realizowane będzie na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2024 poz. 311), dlatego ustalenia MPZP nie są wiążące dla omawianego przedsięwzięcia. Powierzchnia terenu przewidzianego bezpośrednio pod rozbudowę analizowanego układu komunikacyjnego to około 57,5 ha. Obszar, na którym zaplanowano rozbudowę drogi krajowej nr 15 stanowią tereny rolnicze oraz zabudowane miasta Jarocin wsi Wałków oraz Golina. W najbliższym sąsiedztwie drogi występują w przewadze grunty orne. Planowany do rozbudowy układ komunikacyjny przebiega na działkach drogowych i prywatnych. Trasa projektowanej drogi krajowej przecina drogi boczne o różnym znaczeniu komunikacyjnym i klasie technicznej. Ze względu na niekorzystną geometrię, wykonano korektę niektórych skrzyżowań dróg bocznych z drogą krajową wraz z budową lewoskrętów. W ramach opracowania istniejący układ drogowy krzyżujący się z projektowaną drogą krajową nr 15 zostanie przebudowany w celu poprawy bezpieczeństwa, jak i warunków jezdnych. Zaprojektowano zjazdy indywidualne na posesje prywatne oraz zjazdy publiczne na drogi wewnętrzne oraz posesje na których prowadzona jest działalność gospodarcza lub działalność o charakterze publicznym. Nawierzchnia zjazdów została zaprojektowana jako bitumiczna lub z betonowej kostki brukowej. W ramach budowy drogi przewiduje się wycinkę drzew i krzewów. W tym celu zostanie wykonana inwentaryzacja drzew i krzewów, które znajdują się na terenie projektowanej inwestycji oraz w jej najbliższym otoczeniu. W ramach opracowania przewidziano nasadzenia rekompensacyjne. Planuje się nasadzenia zieleni przydrożnej w formie liniowej. Przy projektowaniu zieleni uwzględnione zostaną wymagane przepisami odległości od istniejących oraz projektowanych elementów zagospodarowania terenu. W obszarze inwestycji, zgodnie z odczytem z mapy hydrograficznej w skali 1: 50 000 wody podziemne pierwszego poziomu występują w przewadze na głębokości od poniżej 1 m do ponad 2 m p.p.t. Lokalnie w obrębie dolin cieków mogą występować płycej, powyżej 1 m p.p.t. Według rejestru zabytków Narodowego Instytutu Dziedzictwa w otoczeniu planowanej rozbudowy występują zabytki architektoniczne i stanowiska archeologiczne. Z uwagi na przebieg drogi

w istniejącym śladzie, nie przewiduje się oddziaływań na te obiekty.

W przypadku natrafienia, na etapie realizacji, na przedmioty co do których zaistnieje przypuszczenie, że posiadają historyczną wartość, inwestor będzie zobowiązany do postępowania zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2022 r. poz. 840 ze zm.). W celu wykonania obliczeń z zakresu przekroczeń stężeń dopuszczalnych, analizowaną drogę podzielono na odcinki o długości 400 m, na których utworzono liniowe emitory zastępcze, reprezentujące emisję spalin z paliwa spalonego na tym odcinku drogi. W obliczeniach emitory liniowe zostały zastąpione przez program emitorami punktowymi. Z analizy powyższych tabel wynika, że natężenie ruchu w roku 2045 wzrośnie o około 17,9 %. Emisja najbardziej uciążliwego zanieczyszczenia jakim są tlenki azotu (w przeliczeniu na dwutlenek azotu) wzrośnie w roku 2045 o około 17,7 %. Emisja pyłów zawieszonych PM10 i PM2,5 w roku 2045 również wzrośnie. Emisja pyłu PM10 wzrośnie o około 18,3 %, a pyłu PM2,5 o około 18,1 %. Projektowana droga nie będzie miała wpływu na obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia

16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, ponieważ jak wykazała analiza, zarówno w roku 2035, jak i w roku 2045 maksymalne stężenia emitowanych zanieczyszczeń już w obszarze pasa drogowego nie przekroczą obowiązujących dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu i wartości odniesienia, zarówno uśrednionych do jednej godziny, jak i średniorocznych określonych ze względu na ochronę zdrowia ludzi jak i ochronę roślin, dlatego wpływ ruchu samochodowego na stan aerosanitarny środowiska ograniczy się tylko do pasa drogowego, nie wpływając na jego pogorszenie poza obszarem pasa drogowego. Można więc stwierdzić, że wpływ emisji na powietrze atmosferyczne będzie miał charakter lokalny, związany z miejscem powstawania, to jest terenem budowy oraz drogami dojazdowymi, które będą zmienne w czasie, wraz z postępem prac i przesuwaniami się frontu robót. Emisje występujące na etapie budowy będą mieć głównie charakter niezorganizowany. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 2 lipca 2010 r. w sprawie przypadków, w których wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza z instalacji nie wymaga pozwolenia (Dz. U z 2010, nr 130 poz. 881) analizowana inwestycja, nie wymaga pozwolenia na wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza z instalacji, z których wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza następuje w sposób niezorganizowany bez pośrednictwa przeznaczonych do tego celu środków technicznych. Analizując wyniki przedstawione w powyższej tabeli należy stwierdzić przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w znaczącej większości punktów referencyjnych na całym analizowanym odcinku drogi w obu horyzontach czasowych. Przekroczenia sięgają do 9,9 dB w horyzoncie 2035 i 10,7 dB w horyzoncie 2045. Na etapie budowy i eksploatacji nie będą występowały substancje, w ilościach wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu inwestycji do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r. poz. 138). Analizując oddziaływanie poszczególnych wariantów stwierdzić należy, że ze względu na ich zbliżony zakres przestrzenny cechują się podobnym oddziaływaniem na środowisko. Wariant proponowany przez wnioskodawcę pozwalający na poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu, uznano za racjonalny wariant najkorzystniejszy dla środowiska. Wariant alternatywny powoduje mniejszy zakres wycinek jednak związany jest z ingerencją w zbiornik stanowiący siedlisko płazów. Różnice w zakresie oddziaływania na elementy przyrody ożywionej pomiędzy analizowanymi wariantami nie dotyczą elementów posiadających szczególne znaczenie przyrodnicze, w związku z tym w skali całego przedsięwzięcia, oddziaływanie w zakresie cennych elementów przyrodniczych obu wariantów można uznać za porównywalne.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krotoszynie stwierdza, że w/w planowane przedsięwzięcie realizowane zgodnie z obowiązującym prawem nie powinno stanowić na etapach realizacji i eksploatacji zagrożenia dla zdrowia i warunków życia ludzi. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krotoszynie uwzględni uwagę zabezpieczenia zdrowia i życia ludzi w czasie realizacji założeń przedsięwzięcia oraz podczas eksploatacji

Z wyrazami szacunku

Dominik Wawrzyńczak

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krotoszynie

/dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Maciej Nowak
ul. Botaniczna 10
60-586 Poznań
2. aa