

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 1 i 4, art. 64 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024r. poz. 1112 ze zm.) zwanej dalej ustawą ooś, a także § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 oraz zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 88 lit. b i § 3 ust. 1 pkt. 67 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024r. poz. 572),

postanawiam

I stwierdzić potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 15 na odcinku Koźmin Wielkopolski – Jarocin.

II zobowiązać inwestora do dostarczenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w formie pisemnej w jednym egzemplarzu oraz czterech informatycznych nośników danych z zapisem w formie elektronicznej, sporządzonego zgodnie z art. 66 ustawy ooś, który to w szczególności powinien zawierać analizę podanych niżej zagadnień:

1. Opisać planowane przedsięwzięcie, w tym rozwiązania technologiczne i eksploatacyjne, z uwzględnieniem budowy i przebudowy kolidującej infrastruktury, niwelety terenu, obiektów inżynierskich.
2. Przedstawić przybliżony harmonogram czasowy prac i wynikające z tego ewentualne oddziaływania skumulowane, związane z czasowym zamknięciem danych odcinków i poruszaniem się zwiększonej ilości samochodów w tym czasie po innych drogach.
3. Wskazać przewidywany okres i czas trwania budowy, eksploatacji i ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia.
4. Wskazać warianty realizacji przedsięwzięcia, a ich oddziaływania przedstawić w takim samym stopniu szczegółowości jak wariant proponowany do realizacji.
5. W zakresie ochrony przed hałasem i wibracjami:
 - 1) Określić najmniej korzystne parametry eksploatacyjne i technologiczne wszystkich elementów przedsięwzięcia mające wpływ na wielkość emisji hałasu w roku oddania inwestycji do użytkowania oraz na dalsze lata prognozy, w tym: natężenie, strukturę i prędkość ruchu z podziałem na porę dnia (od godz. 6.00 do godz. do 22.00) i nocy (od godz. 22.00 do godz. 6.00), rodzaj nawierzchni, niweleta drogi; uzasadnić przyjętą prognozę natężenia ruchu.
 - 2) Określić zagospodarowanie i przeznaczenie terenu zgodnie z art. 113 i art. 115 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska oraz z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Rejony występowania

terenów wymagających ochrony akustycznej zaznaczyć na mapie i wyróżnić ze względu na uwarunkowania akustyczne. Przy określaniu zagospodarowania i przeznaczenia terenu uwzględnić informacje wynikające z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz faktyczne zagospodarowanie terenu. Dla terenów, dla których obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego określić granicę terenu faktycznie zagospodarowanego.

- 3) Określić wartości poziomów hałasu na granicy najbliższych terenów wymagających ochrony przed hałasem zlokalizowanych wzdłuż przedsięwzięcia oraz przed elewacją budynków mieszkalnych i budynków o innej funkcji chronionej, w przyjętych okresach prognozy z uwzględnieniem oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.
- 4) Określić oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w postaci czytelnych map z izoliniami poziomu dźwięku odpowiadającymi dopuszczalnym poziomom hałasu, zgodnie z rozporządzeniem w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, zróżnicowanych ze względu na rodzaj terenu. Uwzględnić należy sytuację, przed i po zastosowaniu ewentualnych zabezpieczeń, w przyjętych okresach prognozy. Ponadto, na mapach akustycznych przedstawić: kilometrą drogi (co 50 m), lokalizację granic terenów wymagających ochrony akustycznej (z uwzględnieniem faktycznego zagospodarowania i przeznaczenia terenów w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego), budynki mieszkalne lub o innej funkcji wymagającej ochrony akustycznej oraz pozostałe budynki, lokalizację punktów obliczeniowych (na granicy terenów chronionych oraz przed elewacją budynków). W obliczeniach uwzględnić wysokość, na której wyznaczono izoliny oraz punkty obliczeniowe, w zależności od ich lokalizacji.
- 5) Dołączyć wydruki komputerowe zawierające pełne dane wejściowe do programu modelującego rozprzestrzenianie się hałasu w środowisku. Przeprowadzona symulacja powinna zostać wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa krajowego i unijnego, przy zastosowaniu rekomendowanego programu do obliczeń rozprzestrzeniania hałasu w środowisku. W obliczeniach przeanalizować najbardziej niekorzystne występujące w praktyce momenty eksploatacji przedmiotowej drogi – czyli np. najbardziej niekorzystne szesnaście i osiem godzin, odpowiednio dla pory dnia i nocy, pod względem ilości przejeżdżających pojazdów i ich typów.
- 6) W przypadku wystąpienia przekroczeń akustycznych standardów jakości środowiska określić środki organizacyjne, techniczne lub technologiczne ograniczające emisję hałasu co najmniej do poziomów dopuszczalnych.
- 7) W przypadku braku skutecznych środków technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewniających akustyczne standardy jakości środowiska rozważyć utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.
- 8) Ocenić, czy wystąpi pośrednie oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia, jako zmianę istniejących warunków akustycznych na terenach, na których oddziaływanie pośrednie może mieć znaczenie.
- 9) Przedstawić założenia do ewentualnej analizy porealizacyjnej, w tym lokalizację przekroju pomiarowego, warunki wykonania pomiarów, terminy oraz krotność wykonywania pomiarów.

- 10) Ocenic oddziaływanie akustyczne na etapie budowy wraz ze wskazaniem środków minimalizujących zagrożenia przed nadmierną emisją hałasu na tym etapie.
 - 11) Ocenic oddziaływanie wibroakustyczne przedsięwzięcia na etapie budowy oraz eksploatacji.
6. W zakresie ochrony powietrza:
- Przedstawić analizę oddziaływania przedsięwzięcia na stan jakości powietrza podczas jego realizacji i eksploatacji.
7. W zakresie gospodarki wodno-ściekowej i hydrogeologii:
- 1) Przedstawić charakterystykę środowiska wodnego i gruntowo-wodnego w otoczeniu przedsięwzięcia z uwzględnieniem kluczowych dla jego projektowania aspektów hydrologicznych oraz gruntowo-wodnych.
 - 2) Przedstawić informacje dotyczące wielkości spływu wód opadowych i roztopowych z obszaru realizacji przedsięwzięcia. Wskazać rozwiązania dotyczące systemu odprowadzania wód, planowanych urządzeń podczyszczających wraz z metodyką wyznaczania ich przepustowości i uzasadnieniem dobranej skuteczności oraz analizę prognozowanych stężeń zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach.
 - 3) Określić lokalizację oraz parametry obiektów inżynierskich (przepustów, obiektów mostowych) oraz wskazać czy ww. obiekty będą wystarczające do prowadzenia wód w rowach i ciekach.
 - 4) Przedstawić szczegółowy zakres planowanych prac w obrębie rzeki Lubieszka i cieku Dopływ spod Sapiężyna (lokalizacja oraz długość odcinków cieków objętych pracami, zakres projektowanych prac, materiały wykorzystywanych do wykonania projektowanego umocnienia koryta rzeki, sposób prowadzenia robót, wskazanie terminu realizacji prac w obrębie cieku).
 - 5) Wskazać lokalizację zaplecza budowy w trakcie prac związanych z budową obiektów mostowych oraz projektowanej regulacji rzek względem cieków. Ponadto przedstawić planowane rozwiązania techniczno-organizacyjne mające na celu ograniczenie negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne na etapie jego realizacji, w tym sposób zabezpieczenia placów budowy, baz surowcowo-materiałowych i parków maszyn oraz proponowane miejsca ich lokalizacji.
 - 6) Przedstawić usytuowania projektowanego przedsięwzięcia w stosunku do najbliższych zlokalizowanych ujęć wód podziemnych (wraz z ich strefami ochronnymi) oraz analizy zgodności planowanego przedsięwzięcia z obowiązującymi
 - 7) Wskazać lokalizację ww. inwestycji w odniesieniu do jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych (z przypisaniem im właściwego kodu i nazwy) wraz ze szczegółowym uzasadnieniem jej ewentualnego wpływu bądź jego braku (na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji) na możliwość nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych dla tych wód w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 poz. 335) oraz w art. 56, 57 i 59 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 ze zm.).

8) Określić oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia (na etapie jego realizacji, eksploatacji i likwidacji) na środowisko gruntowo - wodne ze wskazaniem konkretnych rozwiązań chroniących je przed ewentualnym zanieczyszczeniem, w tym celu należy:

- opisać sposoby zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego w trakcie realizacji inwestycji;
- opisać usytuowanie przedsięwzięcia względem najbliższych położonych rowów, cieków powierzchniowych oraz wód podziemnych;
- opisać możliwy wpływ przedsięwzięcia na wszystkie komponenty środowiska hydrogeologicznego oraz przedstawić rozwiązania mające na celu ograniczenie negatywnego wpływu planowanej inwestycji;
- opisać sposób postępowania w przypadku wystąpienia awarii lub niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych z maszyn i urządzeń wykorzystywanych do realizacji ww. inwestycji;
- opisać sposoby zabezpieczenia miejsc magazynowania surowców i materiałów, lokalizacji postoju pojazdów oraz maszyn i urządzeń wykorzystywanych na etapie realizacji ww. inwestycji ze wskazaniem sposobu ich zabezpieczenia przed ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych do gleby lub do wód podziemnych;
- przedstawić rozwiązania dotyczące organizacji zaplecza oraz placu budowy przy rozbiórce i budowie mostu oraz tymczasowej organizacji ruchu.

8. W zakresie gospodarki odpadami:

- 1) Przedstawić rodzaje, ilości oraz sposoby zagospodarowania odpadów poszczególnych rodzajów, które mogą powstać na etapie budowy, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia, uwzględniając Ustawę z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.).
- 2) Wskazać sposoby zapobiegania powstawaniu odpadów lub ograniczania ich ilości i negatywnego oddziaływania na środowisko.
- 3) W przypadku magazynowania odpadów, w szczególności niebezpiecznych, określić rozwiązania chroniące środowisko gruntowo-wodne przed jego zanieczyszczeniem.

9. Z zakresu ochrony przyrody:

- 1) Przedstawić aktualny opis elementów przyrodniczych znajdujących się na terenie przedsięwzięcia oraz na obszarze jego oddziaływania, zawierający informacje na temat występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów wraz z podaniem źródła danych.
- 2) Wskazać maksymalną ilość drzew i krzewów przewidzianych do wycinki, gatunki oraz wymiary drzew, a także powierzchnię lasu przewidzianego do wycinki, wraz z uzasadnieniem skali planowanej wycinki.
- 3) Przedstawić działania minimalizujące straty przyrodnicze związane z wycinką drzew i krzewów.
- 4) Ocenić, odnosząc się do projektowanych parametrów drogi (natężenie ruchu, prędkość) czy droga stanowiła będzie barierę migracyjną dla zwierząt; wskazać lokalizację i minimalne parametry przejść dla zwierząt w tym płazów oraz wszystkie planowane rozwiązania mające na celu ograniczenie kolizji śmiertelności zwierząt na drodze.

5) Ocenic wpływ planowanego przedsięwzięcia na krajobraz i bioróżnorodność i wyjaśnić, czy przedsięwzięcie wpłynie na utratę różnorodności gatunków, w tym gatunków chronionych na mocy przepisów dyrektywy siedliskowej i dyrektywy ptasiej oraz czy wpłynie na bogactwo gatunków lub skład gatunkowy siedlisk na badanym obszarze.

10.Z zakresu ochrony klimatu:

- 1) Wyjaśnić, w jaki sposób przedsięwzięcie może wpłynąć na zmiany klimatu (z uwzględnieniem emisji gazów cieplarnianych) i wskazać rozwiązania łagodzące te zmiany.
- 2) Ocenic odporność przedsięwzięcia na przewidywane zmiany klimatu, w tym przystosowanie przedsięwzięcia do postępujących zmian klimatu związanych m.in. z klęskami żywiołowymi takimi jak: silne wiatry, susze, pożary, fale upałów i mrozów, powodzie, nawalne deszcze i burze, intensywne opady śniegu. Opisać działania adaptacyjne w tym zakresie.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 27 marca 2024r. Pan Maciej Nowak będący pełnomocnikiem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu, zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 15 na odcinku Koźmin Wielkopolski – Jarocin.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 oraz zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 88 lit. b i § 3 ust. 1 pkt. 67 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

W związku z powyższym na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy ooś, Burmistrz Miasta i Gminy Koźmin Wielkopolski wystąpił do właściwych organów o wyrażenie opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem z dnia 17 września 2024r. nr WOO-II.4220.75.2023.ZP.4 wyraził opinię o potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 15 na odcinku Koźmin Wielkopolski – Jarocin.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krotoszynie opinią sanitarną z dnia 16 maja 2024r. nr ON.NS-9011.1.53.2024 stwierdził potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 15 na odcinku Koźmin Wielkopolski – Jarocin.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jarocinie opinią sanitarną z dnia 23 sierpnia 2024r. nr ON.NS-9011.2.26.2024 stwierdził potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 15 na odcinku Koźmin Wielkopolski – Jarocin.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Kaliszu postanowieniem z dnia 6 listopada 2024r. nr PK.ZZŚ.4901.90.2024.JS.2 stwierdził potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla

przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 15 na odcinku Koźmin Wielkopolski – Jarocin.

Burmistrz Miasta i Gminy Koźmin Wielkopolski nakładając obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 15 na odcinku Koźmin Wielkopolski – Jarocin uwzględnił informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ww. ustawy oraz przeanalizował opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krotoszynie, Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jarocinie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Kaliszu.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. c ustawy ooś, na podstawie k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi krajowej nr 15 na odcinku Koźmin Wlkp. – Jarocin, w granicach dwóch gmin: gminy Koźmin Wielkopolski na odcinku od km ok 74+710 do km 80+100 o długości ok. 5,4 km oraz miasta i gminy Jarocin na odcinku od km 80+100 do km 82+159 o długości ok. 2,1 km. Zakres przedsięwzięcia obejmuje także: rozbudowę/przebudowę skrzyżowań z drogami niższych kategorii; budowę dróg dojazdowych obsługujących tereny przyległe; przebudowę/budowę dróg dla pieszych, dróg rowerowych i dróg pieszo-rowerowych; przebudowę istniejących oraz budowę nowych zatok autobusowych; przebudowę/remont/budowę obiektów inżynierskich; przebudowę/budowę zjazdów; przebudowę/budowę rowów drogowych, kanalizacji deszczowej, zbiorników retencyjnych, urządzeń podczyszczających, drenaży; budowę kanału technologicznego; przebudowę/budowę oświetlenia drogowego; przebudowę kolidującej infrastruktury podziemnej i naziemnej z projektowanym układem drogowym; wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego; wycinkę drzew zlokalizowanych na obszarze budowy, kolidujących z planowanym zakresem robót; wykonanie nasadzeń kompensacyjnych.

W k.i.p. wnioskodawca nie przedstawił danych dotyczących natężenia ruchu na przedmiotowej drodze. Na podstawie dostępnych informacji stwierdzono, że wzdłuż planowanego do rozbudowy odcinka drogi występują tereny chronione pod względem akustycznym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112): Tereny te kwalifikują się do terenów mieszkaniowych i skupione są przede wszystkim w miejscowościach Golina oraz Wałków.

W treści k.i.p. wskazano, że cyt. „Z uwagi na prognozowane natężenie ruchu oraz bliskość zabudowy chronionej pod względem akustycznym przewiduje się możliwość wystąpienia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu. W związku z tym zajdzie konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania na podstawie pomiarów hałasu wykonanych na etapie analizy porealizacyjnej.” Zgodnie z art. 63 ust. 3 pkt 1) ustawy ooś obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza się obligatoryjnie, jeżeli możliwość realizacji przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jest uzależniona od ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska. W związku z powyższym uznano za konieczne

przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie emisji hałasu.

W raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko należy przedstawić informacje dotyczące parametrów eksploatacyjnych przedsięwzięcia, takich jak struktura, natężenie i prędkość ruchu oraz elementów środowiskowych, jak ukształtowanie terenu, i na tej podstawie ocenić wpływ przedsięwzięcia na klimat akustyczny. Do analiz należy wziąć pod uwagę najbardziej niekorzystną sytuację pod względem emisji hałasu. Ponadto w celu oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko wskazano na konieczność określenia zagospodarowania przestrzennego terenów znajdujących się w zasięgu potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia podając, jako źródło informacje właściwego organu o faktycznym zagospodarowaniu i przeznaczeniu terenu, zgodnie z przepisami szczegółowymi w tym zakresie.

Celem zobowiązania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko konieczne jest przedstawienie izolinii poziomu hałasu odpowiadających dopuszczalnemu poziomowi hałasu dla zinwentaryzowanych rodzajów terenów, w porze dnia i nocy. Izolinie powinny być wyrysowane na mapie w skali adekwatnej do poruszanych zagadnień. Na takiej mapie należy nanieść pozostałe elementy, które mają wpływ na dokonaną ocenę, tj. tereny wymagające ochrony akustycznej, źródła hałasu, obiekty wpływające na rozchodzenie się fali akustycznej, elementy zagospodarowania terenu, które mogą pełnić funkcję ekranów. Tak sporządzoną ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko należy uzupełnić o podanie wartości poziomu hałasu w punktach zlokalizowanych na terenach wymagających ochrony akustycznej położonych najbliżej przedsięwzięcia. W przypadku konieczności zastosowania działań ograniczających emisję hałasu do środowiska lub ograniczających rozchodzenie się dźwięku w środowisku wymagane jest podanie charakterystycznych parametrów tych działań, które wpływają na ich skuteczność. Ważne jest, aby określić takie działania, które są realne i łatwo mierzalne. Po zastosowaniu tych działań konieczne jest ponowne wyznaczenie oddziaływania akustycznego przedsięwzięcia, w postaci graficznej za pomocą izolinii poziomu hałasu oraz w punktach. Porównanie wartości poziomu hałasu przed i po zastosowaniu tych działań pozwoli na ocenę ich skuteczności.

W przypadku wystąpienia oddziaływania pośredniego planowanego przedsięwzięcia, ocenę w tym zakresie należy przedstawić, jako jego wpływ na istniejące warunki akustyczne, na terenach, na których oddziaływanie pośrednie może mieć znaczenie. Dotyczy to także etapu realizacji przedsięwzięcia, kiedy to zostanie zmieniona organizacja ruchu. Ponadto wskazano na konieczność oceny oddziaływania wibroakustycznego przedsięwzięcia na etapie budowy i eksploatacji.

W treści k.i.p. nie zostały zawarte obliczenia związane z ilością powierzchni utwardzonych i prognozowanym stężeniem zawiesiny ogólnej, ani węglowodorów ropopochodnych. Obliczenia te są niezbędne, aby zaprojektować urządzenia podczyszczające.

Przedstawione informacje wskazują, że przedsięwzięcie będzie przecinać ciek, na których jest planowane wykonanie obiektów inżynierskich – mostu na rzece Lubieszka oraz przepustu na Dopływie spod Sapieżyna. W dokumentacji brakuje szczegółowych informacji związanych z pracami na ciekach.

W k.i.p. nie przedstawiono szczegółowych informacji w zakresie: projektowanych prac w obrębie cieków, materiałów jakie będą wykorzystywane przy projektowanych pracach; sposobu realizacji ww.

prac, harmonogramu robót w ramach planowanych w obrębie cieków budowli i urządzeń wodnych. Wobec powyższego nie można jednoznacznie wskazać czy realizacji ww. przedsięwzięcia nie zagrozi osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla ww. JCWP. W celu możliwości dokonania rzetelnej analizy wpływu projektowanych robót na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód w zakresie stwarzającym zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko należy szczegółowo opisać rozwiązania projektowe planowanych prac: w obrębie rzeki Lubieszka i cieku Dopływ spod Sapieżyna, przepustów, wzmocnienia podłoża, ewentualnych umocnień dna i brzegów w ramach budowy urządzeń i budowli wodnych.

W wyniku realizacji prac polegających na umacnianiu cieków nastąpi najprawdopodobniej zmiana hydromorfologii rzeki Lubieszki i cieku Dopływ spod Sapieżyna. Będzie to skutkowało zmianami w strukturze dna i brzegów oraz przekroju poprzecznego i podłużnego koryta (m.in. likwidacja przegłębień, wypłyceń i meandrów), co może mieć wpływ na stan JCWP. Mając powyższe na uwadze w raporcie należy szczegółowo przedstawić długość odcinków cieków na których planowane są prace oraz wskazać działania minimalizujące, planowane do zastosowania przy realizacji przedmiotowych prac. Wobec powyższego w raporcie należy dokonać szczegółowej identyfikacji oddziaływań projektowanego przedsięwzięcia na wszystkie komponenty środowiska, które mają wpływ na osiągnięcie celów środowiskowych wyznaczonych dla ww. JCWP.

W k.i.p. nie określono sposobu odprowadzania wód opadowych i roztopowych z terenu przedsięwzięcia, końcowego odbiornika ww. wód, zasięgu oddziaływania docelowej ilości wód opadowych i roztopowych na odbiornik oraz wpływu planowanych zrzutów na jakość wody w odbiorniku. W uzupełnieniu k.i.p. wskazano, że szczegółowe rozwiązania w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych są na etapie ustalania i zostaną podane w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. W konsekwencji uniemożliwiło to jednoznaczne określenie czy zaprojektowany system nie pogorszy wskaźników jakości wody wykorzystywanych do oceny stanu chemicznego jednolitych części wód. W raporcie należy szczegółowo przedstawić dane dotyczące projektowanego systemu odprowadzania wód opadowych i roztopowych, planowanych urządzeń podczyszczających wraz z metodyką wyznaczenia ich przepustowości i uzasadnieniem dobranej skuteczności oraz analizę prognozowanych stężeń zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach.

Analiza raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, przedstawiającego w sposób szczegółowy charakterystykę przedsięwzięcia i warunki użytkowania terenu w fazie budowy i eksploatacji, przewidywane rodzaje i ilości emisji wynikających z funkcjonowania przedsięwzięcia, umożliwi określenie wpływu przedsięwzięcia na środowisko, weryfikację przyjętego przez wnioskodawcę wariantu wybranego do realizacji oraz nałożenie obowiązków dotyczących minimalizacji i ograniczania oddziaływania na środowisko.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2) lit. e) ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar specjalnej ochrony Dąbrowy

Krotoszyńskie PLB300007 oraz specjalny obszar ochrony Uroczyska Płyty Krotoszyńskiej PLH300002 oddalone o 9,8 km od przedsięwzięcia. Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza terenem korytarzy ekologicznych (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Zgodnie z treścią przedłożonej dokumentacji realizacja przedsięwzięcia będzie się wiązać z wycinką drzew i krzewów, jak również z wylesieniem, ale wnioskodawca nie podał dokładniejszych informacji na ten temat. Drzewa i krzewy mogą być siedliskiem chronionych gatunków w szczególności: porostów, ptaków i owadów. Z wycinką i zwiększeniem powierzchni utwardzonych wiązać się również zmiany klimatyczne związane z podwyższeniem temperatury i występowaniem suszy.

Planowana inwestycja będzie przecinała ciek i obszary podmokłe. W związku z powyższym niezbędne są działania minimalizujące ewentualny wpływ przedsięwzięcia (na etapie realizacji i eksploatacji) na poszczególne stwierdzone grupy organizmów, np. budowa czasowych lub stałych barier ochronno-naprowadzających dla płazów, budowa przejść dla zwierząt.

W raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko należy określić, czy na terenie planowanej inwestycji znajdują się obiekty chronione oraz gatunki roślin, grzybów i zwierząt objęte ochroną gatunkową, wymienione w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r. poz. 2380), w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. 2014 r. poz. 1409) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1408), a także gatunki z załącznika IV Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory – tzw. Dyrektywy Siedliskowej, a także gatunki zagrożone wyginięciem (np. znajdujące się na krajowej bądź regionalnej czerwonej liście) lub rzadkie.

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien zawierać szczegółową i aktualną inwentaryzację przyrodniczą wraz z uzasadnieniem planowanej skali wycinki drzew. W raporcie konieczne będzie również przedstawienie informacji na temat obecnego zagospodarowania terenu przeznaczonego pod realizację planowanego przedsięwzięcia; informacji na temat występowania na terenie przeznaczonym pod realizację planowanego przedsięwzięcia oraz w jego sąsiedztwie chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów wraz z podaniem źródła danych; liczby, gatunków i wymiarów drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki; propozycji nasadzeń minimalizujących ze wskazaniem liczby, gatunków oraz miejsca przeprowadzenia planowanych nasadzeń; wpływu przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze i krajobraz; propozycji zastosowania środków ograniczających ewentualny negatywny wpływ na środowisko przyrodnicze i krajobraz na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji; wpływu przedsięwzięcia na ciek i obszary podmokłe, które znajdują się na obszarze planowanej inwestycji; wpływu przedsięwzięcia na obszary chronione oraz na korytarze ekologiczne.

Biorąc powyższe pod uwagę, usytuowanie i rodzaj przedsięwzięcia oraz skalę jego oddziaływania na środowisko, w szczególności w zakresie ochrony przed hałasem istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Przeprowadzenie oceny

oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z zakresem nałożonym w niniejszym postanowieniu pozwoli przeanalizować, czy planowana inwestycja spełniać będzie wymagania prawne.

W raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko należy również przedstawić warianty alternatywne, a ich analizy przeprowadzić w takim samym stopniu szczegółowości jak wariant proponowany do realizacji. Podkreślić należy, że warianty realizacji przedsięwzięcia stanowią jeden z najważniejszych instrumentów prawidłowej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Celem wariantowania jest niedopuszczenie do podjęcia działalności mogącej negatywnie oddziaływać na środowisko. Zatem wypełnieniem obowiązku wariantowania jest przedstawienie rozwiązań technicznych i technologicznych, które wskazują na różniące się od siebie oddziaływania w różnych aspektach – ochrony środowiska i przyrody.

Raport o oddziaływaniu na środowisko powinien być wykonany zgodnie z art. 66 ustawy o oś, w formacie wskazanym w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 17 marca 2022 r. w sprawie formatu dokumentu zawierającego wyniki inwentaryzacji przyrodniczej oraz formatu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (Dz. U. poz. 652). Organ prowadzący uwzględniając rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia w niniejszym postanowieniu dodatkowo doprecyzował i wskazał na szczegółową i wnikliwą analizę aspektów związanych z ochroną przed hałasem, ochroną przyrody i bioróżnorodnością. Nałożono również obowiązek określenia wpływu inwestycji na gospodarkę wodno-ściekową, powietrze, odpady oraz zmiany klimatu i adaptacji do postępujących zmian klimatu

Biorąc pod uwagę skalę, charakter i zakres oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz możliwość jego negatywnego wpływu na akustyczny stan jakości środowiska wokół planowanego przedsięwzięcia a także konieczność ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania Burmistrz Miasta i Gminy Koźmin Wielkopolski postanowił jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie przysługuje zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Koźmin Wielkopolski w terminie 7 dni od daty jego otrzymania.

Otrzymują:

1. Maciej Nowak - pełnomocnik
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 k. p. a
- 3.a/a

/-/ Maciej Bratborski