



ON-NS.9011.1.53.2024

Krotoszyn, dnia 16 maja 2024 r.

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 1 pkt 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2024 r., poz. 416), art. 64 ust 1 pkt. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.)

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krotoszynie, po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Koźmina Wielkopolskiego nr GK 6220.3.2024.2 z dnia 16 kwietnia 2024 r. (data wpływu 19 kwietnia 2024 roku) w sprawie wydania opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia t.j.: „**Rozbudowa drogi krajowej nr 15 na odcinku Koźmin Wielkopolski- Jarocin**”, województwo wielkopolskie,

wyraża opinię o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na: „**Rozbudowa drogi krajowej nr 15 na odcinku Koźmin Wielkopolski- Jarocin**”, województwo wielkopolskie,

UZASADNIENIE

Burmistrz Koźmina Wielkopolskiego w dniu 19 kwietnia 2024 r. zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krotoszynie w sprawie wyrażenia opinii co do obowiązku sporządzenia raportu dla w/w przedsięwzięcia. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.).

Zgodnie z art. 64 ust. 3 przywołanej ustawy właściwy Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w ust. 1, wydaje opinię co do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia tej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Powiatowa Stacja
Sanitarno-Epidemiologiczna w Krotoszynie
ul. Floriańska 10 | 63-700 Krotoszyn
Oddział Nadzoru- stanowisko pracy
ds. Zapobiegawczego Nadzoru Sanitarnego
tel. 62 7253234 | 62 7253235
sekretariat.psse.krotoszyn@smepid.gov.pl |
nadzor.zapobiegawczy.psse.krotoszyn@sanepid.gov.pl
NIP 621 11 05 897 | REGON 250980281
BDO 000349291
www.gov.pl/web/psse-krotoszyn
sanepid/SkrytkaESP

Biorąc pod uwagę treść § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 oraz zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 88 lit. b i § 3 ust. 1 pkt. 67 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) planowane przedsięwzięcie należy zaliczyć do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie zgromadzonych akt sprawy (w tym wniosku Burmistrza Koźmina Wielkopolskiego z dnia 16 kwietnia 2024 roku, wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 25 marca 2024 roku, planowana inwestycja zlokalizowana została na terenie objętym w części miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego. Teren przedsięwzięcia objęty jest następującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego- w gminie Jarocin: Uchwałą nr XLI/371/2009 z dnia 2009-03-20 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Golina, gmina Jarocin, dla działek nr 65/17, nr 65/28, nr 65/29, nr 66/25 i nr 66/36 (Dz. Urz. Województwa Wielkopolskiego nr 31 z 2009-07-03, poz. 2152, Uchwałą nr LIV/346/2013 z dnia 2013-02-22 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w obrębie geodezyjnym Golina, gmina Jarocin (Dz. Urz. Województwa Wielkopolskiego z 2013-03-28, poz. 2538), w gminie Koźmin Wielkopolski mpzp w granicach przyjętych: Uchwałą nr XXIII/240/2001 Rady Miejskiej w Koźminie Wlkp. z dnia 28 września 2001 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego Miasta Koźmin Wielkopolski i zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego Gminy Koźmin Wielkopolski (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego nr 45, poz. 1322 2002-03-27), Uchwałą nr XX/132/2012 Rady Miejskiej w Koźminie Wlkp. z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla elektrowni wiatrowych w rejonie wsi Nowa Obra, Wałków, Borzęcice, Sapieżyn, Orla, Cegielnia (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego nr 0, poz. 3610 2012-08-20), Uchwałą nr XLI/276/2018 Rady Miejskiej w Koźminie Wlkp. z dnia 9 lutego 2018 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego tereny położone w obrębach geodezyjnych Białe Dwór, Czarny Sad, Gałazki, Gościejew, Józefów, Ludwinów, Nowa Obra, Orla, Pogorzałki Wielkie, Walerianów, Wałków, Wrotków, Orlinka (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego nr 0, poz. 1483 2018-02-14), Uchwałą nr XLV/301/2018 Rady Miejskiej w Koźminie Wlkp. z dnia 29 maja 2018 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w obrębie geodezyjnym Wałków (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego nr 0, poz. 4535 2018-06-05) wskazano, że planowana inwestycja będzie polegała na rozbudowa drogi krajowej nr 15 na odcinku Koźmin Wlkp. – Jarocin”, na terenie województwa wielkopolskiego, powiatu krotoszyńskiego i jarocińskiego, gminy Koźmin Wielkopolski na odcinku ok. 5.4 km od km ok 74+710 do km 80+100 oraz miasta i gminy Jarocin na odcinku ok. 2.1 km od km 80+100 do km 82+159. Zakres przedsięwzięcia obejmuje przede wszystkim: rozbudowę drogi krajowej 15 do nośności konstrukcji nawierzchni 115 kN/oś, szerokości jezdni ok 7 m o łącznej długości ok 7,5 km, rozbudowę, przebudowę skrzyżowań z drogami niższych kategorii, budowę dróg dojazdowych obsługujących tereny przyległe, przebudowę, budowę dróg dla pieszych, dróg rowerowych i dróg pieszo-rowerowych, przebudowę istniejących oraz budowę nowych zatok autobusowych, przebudowę, remont, budowę obiektów inżynierskich: przebudowę, budowę zjazdów, przebudowę, budowę rowów drogowych, kanalizacji deszczowej, zbiorników retencyjnych, urządzeń podczyszczających, drenaży, budowę kanału technologicznego, przebudowę, budowę oświetlenia drogowego, przebudowę kolidującej infrastruktury podziemnej i naziemnej z projektowanym układem drogowym, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, wycinkę drzew zlokalizowanych na obszarze budowy, kolidujących z planowanym zakresem robót oraz nasadzeń kompensacyjnych, wykonanie innych robót przygotowawczych i porządkujących. Odcinek drogi krajowej nr 15 będący przedmiotem wniosku łączy Jarocin z Koźminem Wielkopolskim. Na tym fragmencie

ma przebieg południkowy. Droga krzyżuje się z istniejącymi drogami gminnymi, i powiatową. Powierzchnia terenu przewidzianego bezpośrednio pod rozbudowę analizowanego układu komunikacyjnego to około 57,5 ha. Obszar, na którym zaplanowano rozbudowę drogi krajowej nr 15 stanowią tereny rolnicze oraz zabudowane miasta Jarocin i wsi Dymacz, Walków oraz Golina. W najbliższym sąsiedztwie drogi występują w przewadze grunty orne. Planowany do rozbudowy układ komunikacyjny przebiega na działkach drogowych i prywatnych. W obszarze inwestycji, zgodnie z odczytem z mapy hydrograficznej w skali 1: 50 000 wody podziemne pierwszego poziomu występują w przewadze na głębokości od poniżej 1 m do ponad 2 m p.p.t. Lokalnie w obrębie dolin cieków mogą występować plyceje, powyżej 1 m p.p.t. Na omawianym obszarze brak jest jezior oraz większych zagłębień bezodpływowych. W dolinach rzecznych występują miejscami drobne oczka wodne i stawy. Na Lubieszce utworzone zostały sztuczne zbiorniki retencyjne. Są to zbiorniki: Parzęczew i Roszków o powierzchni 34,2 ha. Ilość wykorzystywanej wody oraz energii na etapie realizacji inwestycji zależy od wykonawcy wyłonionego w przetargu. Na tym etapie woda będzie wykorzystywana do przygotowania mieszanek do budowy drogi oraz w celach socjalno-bytowych. Energia pobierana będzie z istniejących sieci lub ewentualnie ze spalinowych przewoźnych agregatów prądowców. szacunkowa ilość wykorzystywanej energii elektrycznej na etapie budowy uzależniona jest od wielu czynników, m.in. od wyboru technologii robót oraz organizacji pracy na budowie, podkreśla się, że na tym etapie oszacowanie zapotrzebowania na energię jest bardzo trudne, energii w fazie budowy planowanego przedsięwzięcia jednak nie powinno przekraczać 5 MWh/rok. Na etapie eksploatacji wykorzystywana będzie energia elektryczna do ewentualnego oświetlenia elementów układu drogowego, jej zużycie i wyniesie około 108 MWh/rok. Na etapie budowy, w celu ograniczenia możliwości przedostawania się substancji ropopochodnych do gruntu, przewiduje się wykorzystanie wyłącznie sprzętu w pełni sprawnego technicznie i zorganizowanie zaplecza budowy na terenie utwardzonym. Wykonawca prac będzie zobowiązany do stałej kontroli stanu technicznego wykorzystywanych maszyn. Powierzchnia przeznaczona pod plac, lub place budowy będzie ograniczona do niezbędnego minimum, w jego granicach nie planuje się mycia pojazdów, maszyny i urządzeń budowlanych. W przypadku tankowania pojazdów i sprzętu budowlanego, czynności te będą wykonywane w wyznaczonych miejscach wyłożonych szczelnie płytami betonowymi i wyposażonych w sorbent. W celu ograniczenia oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne, roboty przy wykopach będą wykonane w jak najkrótszym czasie, po którym nastąpi uporządkowanie terenu. Z uwagi na głębokość zalegania pierwszego poziomu wód gruntowych, przypadku wystąpienia konieczności czasowego odwodnienia głębszych wykopów dopuszcza się zastosowanie igłofiltrów lub pomp. Odwodnienie będzie miało charakter czasowy, i wykonane będzie wyłącznie w okresie realizacji prac poniżej poziomu wód gruntowych. Po ich zaprzestaniu zwierciadło tych wód powróci do naturalnego kształtu. Ścieki bytowe na etapie prac budowlanych gromadzone będą w przenośnych toaletach typu Toi-Toi, opróżnianych w miarę potrzeb za pomocą wozów asenizacyjnych. Obecnie trwają prace inwentaryzacyjne na terenie przeznaczonym pod inwestycję. Ich wyniki zostaną przedstawione na etapie postępowania wyjaśniającego lub w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Na podstawie uzyskanych wyników zostaną również sformułowane wnioski w zakresie oddziaływania inwestycji na szatę roślinną i faunę oraz określone zostaną ewentualne działania minimalizujące to oddziaływanie. Oddziaływanie na szatę roślinną związane będzie z usunięciem drzew i krzewów kolidujących z docelowym zagospodarowaniem. Gatunki drzew przeznaczone do usunięcia należeć będą do pospolicie występujących na terenie kraju, regionie i sąsiedztwie omawianej drogi, w związku z tym nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania na bioróżnorodność. W związku z koniecznością wycięcia drzew i krzewów kolidujących z planowanym zagospodarowaniem, planuje się nasadzenia rekompensacyjne w stosunku 1:1 za drzewa rosnące poza obszarami leśnymi. Nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania na zdrowie i życie ludzi.

Inwestycja polega na budowie drogi i obiektów inżynierskich z zastosowaniem rozwiązań ograniczających jej oddziaływanie. Wprowadza nowe elementy poprawiające bezpieczeństwo ruchu samochodowego, pieszych. Ograniczy to możliwość wystąpienia kolizji drogowych czy potrażeń przechodniów. Oceniane rozwiązania poprawią przepływ ruchu, co przyczyni się do ograniczenia oddziaływania w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Nie przewiduje się, by w wyniku realizacji przedsięwzięcia doszło do skumulowania oddziaływań z innym przedsięwzięciem. Nie zidentyfikowano w sąsiedztwie planowanej inwestycji procedowanych bądź planowanych przedsięwzięć, których oddziaływania mogłyby powodować kumulację z oddziaływaniami niniejszego przedsięwzięcia. Realizacja inwestycji wiąże się ze zdjęciem części nawierzchni istniejących dróg i tam gdzie to będzie konieczne ich podbudowy, czynności te będą wykonane za pomocą maszyn budowlanych (frezarki do asfaltu, koparek, spychaczy itp.). Powstałe w ten sposób odpady zebrane zostaną w kontenerach lub bezpośrednio na samochód transportowy i wywiezione do uprawnionego odbiorcy do odzysku lub unieszkodliwienia. Z uwagi na prognozowane natężenie ruchu i bliskość terenów zabudowanych bardzo prawdopodobne jest niedotrzymanie wartości dopuszczalnych hałasu na terenach chronionych akustycznie. Ze względu na ograniczenia przestrzenne nie ma możliwości realizacji zabezpieczeń technicznych jak np. ekrany akustyczne. W związku z powyższym zachodzi konieczność ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania. Analizując specyfikę przedsięwzięcia oraz rozwiązania technologiczne planowane do zastosowania na terenie planowanego układu drogowego stwierdza się, że w trakcie normalnej eksploatacji nie wystąpią uwolnienia zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego mogące wpłynąć w sposób istotny na stan jakościowy wód podziemnych.

Niniejsza opinia nie uwzględnia higieny radiacyjnej, stosowanie do art. 12 ust 1a pkt. 2 Ustawy z dnia 14 maja 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2024 r., poz. 416).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krotoszynie w odpowiedzi na wniosek Burmistrza Koźmina Wielkopolskiego nr GK 6220.3.2024.2 z dnia 16 kwietnia 2024 r. na podstawie przedłożonej z wnioskiem karty informacyjnej przedsięwzięcia dla inwestycji pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 15 na odcinku Koźmin Wielkopolski-Jarocin”, województwo wielkopolskie, w dniu 23 kwietnia 2024 roku wezwał o uzupełnienie dokumentacji o przedstawienie wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zgodnie z art. 64 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) oraz przedstawienie poświadczony przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej lub elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.). Jednocześnie Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krotoszynie wskazał nowy termin załatwienia sprawy do dnia 24 maja 2024 roku. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krotoszynie w dniu 13 maja 2024 roku otrzymał odpowiedź od pełnomocnika, w której przekazano kopię mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie. W piśmie przekazano również informację, że wnioskodawca nie ma obowiązku przedkładania wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego z racji braku przesłanki wskazanej w art. 74 ust 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko


(Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.). Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krotoszynie po przeanalizowaniu całej dostępnej dokumentacji opiniuje inwestycje zgodnie z kompetencjami.

Przedłożona karta informacyjna przedsięwzięcia wykazuje, iż przy zastosowaniu zabezpieczeń i rozwiązań chroniących środowisko przedstawionych w karcie zachodzą przesłanki, które w świetle obowiązujących przepisów w zakresie ochrony zdrowia uniemożliwiłyby realizację przedmiotowej inwestycji. Należy mieć w szczególności na względzie zagrożenia związane z środowiskiem akustycznym oraz szczegółową analizę inwentaryzacyjną terenu. Szczególnie ważnym elementem jest pełne uzasadnienie prawne w odniesieniu do poszczególnych komponentów środowiska oraz wpływu inwestycji na najbliższe otoczenie oraz środowisko. Istotnym jest więc dokładne przanalizowanie wszelkich parametrów w celu określenia ich wpływu w poszczególnych fazach inwestycji na zdrowie i życie ludzi.

Wobec powyższego zasadne byłoby sporządzenie raportu w zakresie określonym w art. 66 ust. 1 pkt 1, 2, 2a, 2b, 3, 3a, 3b, 4, 5, 6, 6a, 7, 8, 9, 11a, 11b, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 19a, 20 i ust. 2, 4, 6, 7, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.).

Jako organ opiniotwórczy wydający opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko - zgodnie z treścią art. 64 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) - uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy w zakresie kompetencyjnym określonym art. 1 ustawy z 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2024 r. poz. 416) orzekam jak w sentencji opinii sanitarnej.

W związku z powyższym jest potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko.

PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY
W KROTOSZYNIE

Dr. Dominik Wawrzyńczak

Otrzymują:

1. Burmistrz Koźmina Wielkopolskiego
ul. Stary Rynek 11
63-720 Koźmin Wielkopolski
2. Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań
3. Pełnomocnik: Maciej Nowak
ul. Botaniczna 10
60-763 Poznań
4. a/a

A.R.

Signature Not Verified

Dokument podpisany przez
Dominik Wawrzyńczak;
PPIS Krotoszyń
Data: 2024.05.16 13:45:37
CEST