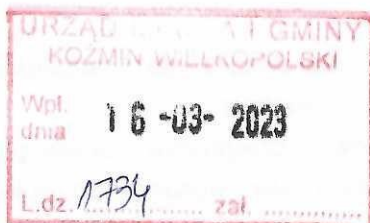




WR.ZZŚ.2.4901.43.2023.AS

Burmistrz Miasta i Gminy  
Koźmin Wielkopolski  
ul. Stary Rynek 11  
63-720 Koźmin Wielkopolski

  
16 MAR. 2023



### OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 4 i ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), zwanej dalej o.oś. w związku z art. 56, 57, 59, 61 oraz w związku z art. 397 ust. 3 pkt. 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2022r., poz. 2625 ze zm.), a także §3 ust. 1 pkt 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), odpowiadając na wniosek Burmistrza Miasta i Gminy Koźmin Wielkopolski z dnia 21 lutego 2023 r., znak:GK.6220.2.2023 oraz po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia (KIP),

**wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy miejscowości Koźmin Wielkopolski w ciągu drogi krajowej nr 15, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:**

1. Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz miejsca postoju dla maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym, w izolacji od środowiska gruntowo-wodnego. Nie należy lokalizować zaplecza budowy w pobliżu rzeki Orli, urządzeń wodnych -rowów oraz w miejscach płytkiego zalegania wód gruntowych.
2. W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopki przed ich zalaniem oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń.
3. W przypadku trwałego odwodnienia wykopów budowlanych i odprowadzania wód z wykopów, należy dokonać zgłoszenia wodnoprawnego właściwemu organowi Wód Polskich.
4. Odpady magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych i przed dostępem osób nieupoważnionych, a następnie przekazywać uprawnionym odbiorcom.
5. Zaplecze budowy wyposażyć w toalety przenośne typu TOI-TOI. Powstające ścieki regularnie wywozić do gminnej oczyszczalni ścieków za pośrednictwem uprawnionego podmiotu.

6. W przypadku ewentualnego przerwania sieci drenarskich należy je odbudować. W tym zakresie należy uzyskać stosowne pozwolenie wodnoprawne lub dokonać zgłoszenia wodnoprawnego w zależności od rozmiaru odbudowy.
7. Wody opadowe lub roztopowe z terenu planowanej drogi odprowadzać do rowów przydrożnych w sposób niezorganizowany a w przypadku odprowadzania tych wód do wód lub do ziemi poprzez ich zebranie w zamknięte lub otwarte systemy kanalizacyjne, należy uzyskać stosowne pozwolenie wodnoprawne w tym zakresie.
8. Wody opadowe lub roztopowe z terenu planowanej drogi odprowadzać do środowiska w sposób nie powodujący zmiany stosunków wodnych na terenach sąsiednich.
9. Na wykonanie (przebudowę) mostu nad rzeką Orlą, rowów i przepustów stanowiących urządzenia wodne w rozumieniu ustawy Prawo wodne, należy uzyskać stosowne pozwolenie wodnoprawne lub dokonać zgłoszenia wodnoprawnego w zależności od rozmiaru robót.
10. Uzyskać pozwolenie wodnoprawne na lokalizację przedmiotowej drogi na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

### UZASADNIENIE

W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrza Miasta i Gminy Koźmin Wielkopolski wnioskiem z dnia 21 lutego 2023 r., znak: GK.6220.2.2023 wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Lesznie o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko, załączając wymagane prawem dokumenty – wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia (KIP). Zgodnie z informacją zawartą w ww. wniosku Burmistrz Miasta i Gminy Koźmin Wielkopolski, dla działek objętych planowanym przedsięwzięciem nie został uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku, w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w §3 ust. 1 pkt 62.

Z analizy przedłożonych dokumentów wynika, że przedmiotem niniejszego postępowania jest dokonanie zmiany ostatecznej Decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Koźmin Wielkopolski, znak GK 6220.7.2021 z dnia 27.08.2021 r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy miejscowości Koźmin Wielkopolski w ciągu drogi krajowej nr 15 o długości około 5,9 km. Wprowadzone zmiany jak wskazano, wynikają przede wszystkim z zastosowania bardziej korzystnych z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego typów skrzyżowań, szczegółowej analizy dostępności działek sąsiadujących do dróg publicznych i dostosowania rozwiązań do obowiązujących przepisów w zakresie m.in. wzajemnych zachowania minimalnych odległości względem projektowanymi elementami. Planowana inwestycja obejmuje między innymi: budowę obwodnicy po wschodniej stronie Koźmina Wielkopolskiego, będąca kontynuacją drogi krajowej nr 15, budowę obiektów inżynierskich w tym wiaduktów drogowych, mostu, wyprofilowanie rzeki Orla w związku z budową mostu, budowę przepustów, przebudowę rowów melioracyjnych w związku z budową

przepustów, budowę skrzyżowań z drogami innej kategorii, łączącymi się z planowaną drogą, budowę zjazdów, budowę dodatkowych jezdni, budowę poboczy gruntowych, budowę chodników, ścieżek rowerowych i ścieżek pieszo-rowerowych na skrzyżowaniach z drogami poprzecznymi, budowę oświetlenia drogowego, budowę sygnalizacji świetlnej wraz z zasilaniem elektroenergetycznym, budowę kanału technologicznego, budowę systemu odwodnienia, przebudowę i/lub zabezpieczenie wszystkich kolizji z urządzeniami obcymi, rozbiórkę istniejących elementów zagospodarowania pasa drogowego: jezdni, chodników, itp., wykonanie oznakowania poziomego oraz pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, rozbiórkę istniejących elementów zagospodarowania pasa drogowego, wycinkę i urządzenie zieleni.

Jak wynika z KIP, w wyniku kolizji istniejących rowów melioracyjnych z projektowaną drogą zaprojektowano odcinkową przebudowę rowów wraz z budową przepustów pod drogą. Istniejące rowy zostaną tak przebudowane, aby zapewniły łagodny przepływ wody przez przepusty. Ponadto podano, że prace związane z przebudową i wyprofilowaniem brzegów rzeki Orla w km przecięcia z osią mostu zostały zaprojektowane w celu i w zakresie niezbędnym do dostosowania do projektowanego obiektu inżynierskiego – mostu. Na odcinku przebudowy (wyprofilowania) koryta cieku, wynoszącym około 95m zastosowano dwa typy ubezpieczeń: typ 1 – ubezpieczenie płotkiem faszynowym u podnóża skarpy wraz z obsiewem skarp mieszanką traw, typ 2- ubezpieczenie płotkiem faszynowym u podnóża skarpy wraz z obsiewem skarp mieszanką traw, dno ubezpieczone zostanie kamieniem łamanym grubości 20-30 cm z licowaniem i zaklinowaniem drobnym materiałem.

Na etapie budowy woda będzie wykorzystywana: do picia dla pracowników - woda będzie dostarczana w butelkach lub baniakach, do celów technologicznych - woda wodociągowa lub dostarczana w beczkowozach lub bezpośrednio z hydrantów - w trakcie układania masy bitumicznej, woda będzie wykorzystywana do zraszania obręczy w walcach (zapobiega to przyklejaniu się masy bitumicznej do obręczy). Jak wskazano w KIP ścieki z tego procesu nie będą powstawać, gdyż całość wody, z uwagi na wysoką temperaturę masy, odparuje, do celów technologicznych - woda wodociągowa do procesów technologicznych związanych z wytwarzaniem mieszanek cementowych dla wykonania stabilizacji kruszywa naturalnego cementem, chudego betonu np. pod ławy betonowe pod krawężniki itp. Na etapie eksploatacji inwestycji nie będzie występować zapotrzebowanie na wodę. Dla odprowadzenia wód deszczowych z drogi krajowej nr 15 i dodatkowych jezdni projektuje się odprowadzenie spływów do przydrożnych rowów, do poprzecznych rowów melioracyjnych i rzeki Orla.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś, tut. organ Wód Polskich ustalił co następuje: przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Odry w Regionie Wodnym Środkowej Odry.

Zgodnie z zapisami, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022r., w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) i obowiązującym podziałem Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP) teren inwestycji położony jest w granicach zlewni JCWP „Orla do Rdęcy” o kodzie PLRW 60001014639, która posiada status silnie zmienionej części wód (SZCW). Aktualny stan jej wód został określony jako zły stan wód. JCWP posiada słaby potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego - zagrożona. Celami środowiskowymi, dla tej JCWP są: osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Termin osiągnięcia celu środowiskowego ustalono do 2027 r. ( zostało ustanowione

odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodne). Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot amonowy, OWO, azot ogólny, azot azotanowy, fosfor ogólny, fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C; MIR, MMI, IO, EFi+PL/ IBI\_PL. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitych części wód podziemnych - JCWPd nr 79 o kodzie PLGW600079, która charakteryzuje się słabym stanem ilościowym, chemicznym i JCWPd. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny. Celem środowiskowym dla ww. JCWPd jest osiągnięcie dobrego stanu ilościowego i chemicznego. Termin osiągnięcia celu środowiskowego ustalono do 2027 r.

Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP). Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie stref ochronnych ujęć wód podziemnych.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi Q1% i Q10% występujące przy rzece Orli.

Zgodnie art. 35 ust 3 pkt 7 cytowanej na wstępie niniejszej opinii ustawy Prawo wodne, odprowadzanie do wód lub urządzeń wodnych - wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych, jest usługą wodną. W związku z powyższym zgodnie z art. 389 pkt 1 prawa wodnego, na usługi wodne wymagane jest pozwolenie wodnoprawne. Ponadto zgodnie z art. 389 pkt 6 i 9 ww. ustawy, pozwolenie wodnoprawne jest wymagane również na wykonanie urządzeń wodnych oraz prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych. Zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 3 prawa wodnego do urządzeń mostowych stosuje się odpowiednio przepisy dotyczące urządzeń wodnych.

Ponadto zgodnie z art. 390 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy, pozwolenie wodnoprawne jest wymagane również na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwości osiągnięcia celów środowiskowych.

Otrzymują:

1. Adresat z prośbą o poinformowanie wnioskodawcy/pełnomocnika wnioskodawcy i pozostałych stron postępowania o wydaniu niniejszej opinii
2. ZZŚ a/a

DYREKTOR  
  
Małgorzata Walczak

Sprawę prowadzi:

Alicja Skrzypczak, tel.: 65 547 61 45, e-mail: [alicja.skrzypczak@wodypolskie.gov.pl](mailto:alicja.skrzypczak@wodypolskie.gov.pl)