



Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
w Krotoszynie

ON-NS.9011.1.23.2023

Krotoszyn, dnia 1 marzec 2023 r.



Burmistrz Koźmina Wielkopolskiego
ul. Stary Rynek 11
63-720 Koźmin Wielkopolski

P. Woźniak
02 MAR. 2023

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 1 pkt 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2021 r., poz. 195 z późn. zm.), art. 64 ust 1 pkt. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.)

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krotoszynie, po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Koźmina Wielkopolskiego nr GK 6220.2.2023 z dnia 21 lutego 2023 r. (data wpływu 22 lutego 2023 r.) w sprawie wydania opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy miejscowości Koźmin Wielkopolski w ciągu drogi krajowej nr 15”, woj. Wielkopolskie,

wyraża opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na: „Budowa obwodnicy miejscowości Koźmin Wielkopolski w ciągu drogi krajowej nr 15”, woj. Wielkopolskie.

Zalecając:

1. W trakcie realizacji oraz eksploatacji inwestycji nie powinna ona wpływać negatywnie na standardy jakości środowiska oraz życia ludzi poza terenem, dla którego inwestor posiada tytuł prawny.

Powiatowa Stacja
Sanitarno-Epidemiologiczna w Krotoszynie
ul. Floriańska 10 | 63-700 Krotoszyn
Oddział Nadzoru- stanowisko pracy
ds. Zapobiegawczego Nadzoru Sanitarnego
tel. 62 7253234 | 62 7253235
sekretariat.psse.krotoszyn@sanepid.gov.pl |
nadzor.zapobiegawczy.psse.krotoszyn@sanepid.gov.pl
NIP 621 11 05 897 | REGON 250980281
BDO 000349291
www.gov.pl/web/psse-krotoszyn
sanepid/SkrytkaESP

2. Sprawne koordynowanie prac przez wykonawcę inwestycji oraz wykonywanie działań budowlanych w porze dnia od godziny 6 do godziny 22.
3. Zaplecze budowlane oraz miejsce postojowe dla sprzętu budowlanego na etapie realizacji inwestycji zlokalizować na terenie uszczelnionym oraz zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo- wodnego przez substancje ropopochodne oraz zapewnić niezbędne sorbenty.
4. Bieżącą konserwację sprzętu technicznego oraz tankowanie sprzętu drobnego prowadzić wyłącznie w wyznaczonych strefach zaplecza budowy, które zostaną wyłożone matami izolacyjnymi.
5. Wszelkie rozwiązania technologiczne nie powinny odbiegać od standardów stosowanych w obiektach związanych z tego typu działalnością w Polsce oraz w krajach UE oraz opierać się na nowoczesnej technologii, co z punktu widzenia elementów ochrony środowiska, będzie instalacją bezpieczną i umożliwiającą przestrzeganie wszystkich obowiązujących norm i przepisów prawnych.
6. Podczas prowadzenia plac budowlanych należy stworzyć warunki, aby stężenie substancji zanieczyszczających emitowanych do powietrza i natężenie hałasu nie przekraczały wartości dopuszczalnych, jak również, aby oddziaływanie przedsięwzięcia nie stanowiło zagrożenia dla gleb oraz wód powierzchniowych i podziemnych.
7. Odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji należy prawidłowo segregować i selektywnie magazynować w odpowiednim wyznaczonym do tego celu miejscu o szczelnym podłożu zapewniając stały ich odbiór przez uprawnione podmioty.
8. Przyjmować wszelkie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne oraz techniczne, które istotnie będą eliminowały ujemne oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, zdrowie ludzi oraz zlokalizowane w pobliżu bądź planowane inne obiekty budowlane.

U Z A S A D N I E N I E

Burmistrz Koźmina Wielkopolskiego w dniu 22 lutego 2023 r. zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krotoszynie w sprawie wyrażenia opinii co do obowiązku sporządzenia raportu dla w/w przedsięwzięcia. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.).

Zgodnie z art. 64 ust. 3 przywołanej ustawy właściwy Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1, wydaje opinię co do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia tej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę treść § 3 ust. 1 pkt. 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) planowane przedsięwzięcie należy zaliczyć do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowana inwestycja będzie polegała na obejściu Koźmina Wielkopolskiego w ciągu DK 15 wraz z wykonaniem infrastruktury towarzyszącej. Planowana inwestycja obejmuje między innymi: budowę obwodnicy po wschodniej stronie Koźmina Wielkopolskiego, będąca kontynuacją drogi krajowej nr 15, budowę obiektów inżynierskich w tym wiaduktów drogowych, mostu, regulację (wyprofilowanie rzeki Orla) w związku z budową mostu, budowę przepustów, przebudowę rowów melioracyjnych w związku z budową przepustów, budowę skrzyżowań z drogami innej kategorii, łączącymi się z planowaną drogą, budowę zjazdów, budowę dodatkowych jezdni, budowę poboczy gruntowych, budowę chodników, ścieżek rowerowych i ścieżek pieszo-rowerowych na skrzyżowaniach z drogami poprzecznymi, budowę oświetlenia drogowego, budowę sygnalizacji świetlnej wraz z zasilaniem elektroenergetycznym, budowę kanału technologicznego, budowę systemu odwodnienia przebudowę i/lub zabezpieczenie wszystkich kolizji z urządzeniami obcymi, rozbiórkę istniejących elementów zagospodarowania pasa drogowego: jezdni, chodników, wykonanie oznakowania poziomego oraz pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, rozbiórkę istniejących elementów zagospodarowania pasa drogowego wycinkę i urządzenie zieleni. Droga krajowa będzie miała nawierzchnię twardą na długości około 5,9 km. W zakresie prac wynikających z budowy obiektu na rzece Orla przewiduje się przebudowę koryta cieku wraz z ubezpieczeniem skarp. Zgodnie z par. 3 ust. 1 pkt 67 rozporządzenia „regulacja wód” zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Ponadto koniecznym jest wykonanie przebudowy rowów melioracyjnych będących w kolizji z przedmiotową inwestycją. Zgodnie z par. 3 ust. 1 pkt 89 rozporządzenia „gospodarowanie wodami w rolnictwie” zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Inwestycja, po uwzględnieniu zmian, będzie wymagała zwiększenia zakresu o ok 3,47 ha względem dotychczas przewidzianej zajętości wynoszącej ok 36,7 ha. Nie ulega zmianie ilość i typ projektowanych skrzyżowań, jedynie zastosowane zostały różne typy rond oraz inny typ skrzyżowania skanalizowanego względem opisanych w Karcie Informacyjnej stanowiącej załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, co powoduje konieczność korekty parametrów. Prace związane z przebudową i wyprofilowaniem brzegów rzeki Orla w km przecięcia z osią mostu 85+100 zostało zaprojektowane w celu i w zakresie niezbędnym do dostosowania do projektowanego obiektu inżynierskiego – mostu. Na odcinku przebudowy koryta cieku, wynoszącym około 95m zastosowano dwa typy ubezpieczeń: typ 1 – ubezpieczenie płotkiem faszynowym u podnóża skarpy wraz z obsiewem skarp mieszanką traw, typ 2- ubezpieczenie płotkiem faszynowym u podnóża skarpy wraz z obsiewem skarp mieszanką traw, dno ubezpieczone zostanie kamieniem łamanym grubości 20-30 cm z licowaniem i zaklinowaniem drobnym materiałem. Analizując wyniki przedstawione w dokumentacji, nie stwierdzono występowania przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 8 października 2012 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku na terenach chronionych akustycznie, położonych w sąsiedztwie planowanej inwestycji. Oznacza to, iż planowane zmiany w zakresie układu drogowego nie spowodują naruszenia klimatu akustycznego, rozumianego jako wystąpienie ponadnormatywnego oddziaływania inwestycji w zakresie hałasu. Wprowadzone zmiany wynikają przede wszystkim z zastosowania bardziej korzystnych z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego typów skrzyżowań, szczegółowej analizy dostępności działek sąsiadujących do dróg publicznych i dostosowania rozwiązań do obowiązujących przepisów w zakresie m.in. wzajemnych zachowania minimalnych odległości względem projektowanymi elementami. Zmiany mają przeważnie charakter punktowy, nie zaliczają się do istotnych z punktu widzenia wpływu przedsięwzięcia na środowisko oraz nie pogarszają prognozowanego oddziaływania na środowisko.

Przedłożona karta informacyjna przedsięwzięcia wykazuje, iż przy zastosowaniu zabezpieczeń i rozwiązań chroniących środowisko przedstawionych w karcie nie zachodzą przesłanki, które w świetle obowiązujących przepisów w zakresie ochrony zdrowia uniemożliwiłyby realizację przedmiotowej inwestycji.

W związku z powyższym brak jest potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko.

PAŃSTWOWY INSPEKTOR SAL
KROTOSZYNIF
Dariusz Wawrzyńczyk

Otrzymują:

1. Adresat
 2. Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań
 3. Pełnomocnik: Magdalena Oćwieja
Sweco Polska Sp. z o.o.
ul. Wielicka 30
30-552 Kraków
 4. a/a
- A.R.

Podpis jest
prawidłowy

Dokument podpisany
przez Dominik
Wawrzyńczyk PPIS
Krotoszyn
Data: 2023.03.01
12:33:53 CET