



Kalisz, dnia 13 kwietnia 2026 r.

Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Dyrektor Zarządu
Zlewni
w Kaliszu

PK.ZZŚ.4900.34.2025.JS

3/24

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 77 ust. 1 pkt. 4, ust. 3, ust. 4 i ust. 7 w związku z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.) zwanej dalej ustawą ooś, w związku z art. 56, art. 57, art. 59, art. 61 oraz art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dn. 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2025 r. poz. 960 ze zm.) oraz w związku z art. 106 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Miasta i Gminy Koźmin Wielkopolski znak GK.6220.3.2024 z dnia 3 listopada 2025 r. w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 15 na odcinku Koźmin Wlkp. – Jarocin

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu

uzgadnia realizację ww. przedsięwzięcia w proponowanym do realizacji wariantcie

oraz

I. określa następujące warunki jego realizacji:

1. Zaplecze budowy oraz przebieg prac budowlanych należy zorganizować w sposób minimalizujący możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego, w tym:
 - a) zaplecze budowy należy wyposażać w szczelne bezodpływowe zbiorniki ścieków bytowych, których zawartość będzie przekazywana podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich odbiór,
 - b) zaplecze budowy oraz bazy materiałowe należy zlokalizować w odległości ponad 50 m od cieków,
 - c) podłoże zaplecza budowy, po którym poruszać się będą maszyny i samochody należy uszczelnić,
 - d) każdego dnia po zakończeniu pracy, a szczególnie w dni wolne od pracy, maszyny i samochody parkować na wyznaczonym do tego celu terenie zaplecza budowy.
 - e) zaplecze budowy należy wyposażać w zorganizowany system spływu wód opadowych z możliwością ich oczyszczenia bądź zmagazynowania, w przypadku ich ponadnormatywnego zanieczyszczenia w sytuacjach awaryjnych.
 - f) należy sprawdzać na bieżąco stan techniczny pracujących maszyn budowlanych i transportowych,
 - g) w pobliżu miejsca garażowania i tankowania należy zabezpieczyć odpowiednie ilości sorbentów przeznaczonych do zbierania rozlewów, w celu neutralizacji możliwych wycieków substancji niebezpiecznych, w tym ropopochodnych,
 - h) w sytuacji wystąpienia awarii, w skutek której grunt zostanie zanieczyszczony, należy niezwłocznie usunąć zanieczyszczone warstwy ziemi i przekazać specjalistycznej firmie posiadającej stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami niebezpiecznymi.

2. Wykonywanie wykopów budowlanych oraz ich odwadnianie rozpoczynać bezpośrednio przed rozpoczęciem robót w danym miejscu. W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem oraz przed przedostawaniem się do nich zanieczyszczeń; czas prac odwodnieniowych, a także szerokość i głębokość wykopów ograniczyć do minimum. Wykopy wymagające odwadniania zabezpieczać zabudową ze ścianek szczelnych.
3. Ewentualne zrzuty wód z odwodnienia wykopów do cieków naturalnych prowadzić z zastosowaniem rozwiązań minimalizujących zawartość zawiesiny ogólnej w odprowadzanych wodach, a w miejscu zrzutu zabezpieczyć dno i skarpy cieków przed rozmyciem zgodnie z warunkami określonymi przez zarządcę cieku, ewentualne zrzuty wód z odwodnień do gruntu prowadzić metodą natryskową – rozdeszczowania.
4. Prace w obrębie koryta rzeki Lubieszki i cieku Dopływ z Sapieżyna ograniczyć do niezbędnego minimum. Ograniczać lub minimalizować wszelkie ingerencje w fizyczną strukturę koryta rzeki oraz jego bezpośrednią otulinę. Prace w korycie rzeki Piwonii prowadzić w sposób minimalizujący zakres przekształceń (zminimalizować obszar ingerencji do jak najkrótszych odcinków powyżej i poniżej miejsca kolizji).
5. Prace związane z rozbiórką istniejących obiektów inżynierskich (mostu i przepustu) oraz budową nowych obiektów prowadzić z zachowaniem ciągłości przepływu w istniejącym korycie, a także przy niskich stanach wody.
6. Koryto rzeki zabezpieczyć przed wpadaniem gruzu i innych odpadów z rozbiórki istniejących obiektów inżynierskich.
7. Nie pozyskiwać kamieni, żwirów ani innych materiałów stanowiących materiał denny koryta cieku.
8. Odwodnienie drogi zaprojektować z wykorzystaniem kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do zbiorników retencyjnych, rowów przydrożnych oraz tereny biologicznie czynne lub bezpośrednio do rowów lub odbiornika – rzeki Lubieszki.
9. Na wszystkich etapach przedsięwzięcia zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym minimalizować ich ilość, gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty;
10. Przed przystąpieniem do robót budowlanych uzyskać wymagane zgody wodnoprawne na budowę/przebudowę/likwidację urządzeń wodnych;
11. Po zakończeniu robót budowlanych – montażowych teren inwestycji należy uporządkować.

II. nie stwierdza, potrzeby:

1. przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę,
2. postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

W dniu 4 listopada 2025 r. do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu wpłynęło pismo Burmistrza Miasta i Gminy Koźmin Wielkopolski znak GK.6220.3.2024 z dnia 3 listopada 2025 r. w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 15 na odcinku Koźmin Wlkp. – Jarocin. Do wystąpienia dołączono kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działki inwestycyjnej oraz opracowanie pt. „Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko” autorstwa inż. Marcina Bartczaka (dalej raport).

Burmistrz Miasta i Gminy Koźmin Wielkopolski zakwalifikował planowane przedsięwzięcie do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 oraz w § 3 ust. 1 pkt 88 lit. b

i pkt 67 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839 ze zm.), to jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

W toku prowadzonego postępowania Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu pismem znak PK.ZZŚ.4900.34.2025.JS z dnia 4 grudnia 2025 r. zwrócił się do Burmistrza Miasta i Gminy Koźmin Wlkp. o wezwanie Inwestora do złożenia wyjaśnień. Burmistrza Miasta i Gminy Koźmin Wlkp. pismem znak GK.6220.3.2024 z 6 marca 2026 r. przekazał uzupełnienia k.i.p.

Mając na uwadze powyższe Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu stwierdza co następuje.

Materiałną podstawę rozstrzygnięcia w niniejszej sprawie stanowią przepisy ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. I tak zgodnie z art. 426 Prawa wodnego właściwy organ Wód Polskich wydaje oceny wodnoprawne, pod warunkiem ustalenia, że planowane inwestycje lub działanie wpływa korzystnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych (art. 430 Prawa wodnego) lub ustalono, że planowana inwestycja lub działanie nie wpływa na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych (art. 431 Prawa wodnego).

Przez cele środowiskowe należy rozumieć:

- dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego (art. 56 Prawa wodnego);
- dla sztucznych i silnie zmienionych jednolitych części wód powierzchniowych jest ochrona tych wód oraz poprawa ich potencjału ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich potencjału ekologicznego oraz stanu chemicznego (art. 57 Prawa wodnego);
- dla jednolitych części wód podziemnych jest:
 - 1) zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń;
 - 2) zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu;
 - 3) ich ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan (art. 59 Prawa wodnego);
- dla obszarów chronionych jest osiągnięcie norm i celów wynikających z przepisów, na podstawie których te obszary chronione zostały utworzone, przepisów ustanawiających te obszary lub dotyczących tych obszarów, o ile nie zawierają one w tym zakresie odmiennych uregulowań (art. 61 Prawa wodnego).

Z analizy kompletu przedłożonych dokumentów wynika, że inwestycja polega na rozbudowie drogi krajowej nr 15 na odcinku Koźmin Wlkp. – Jarocin”, na terenie województwa wielkopolskiego, powiatu krotoszyńskiego i jarocińskiego, gminy Koźmin Wielkopolski na odcinku około 5,4 km oraz miasta i gminy Jarocin na odcinku około 2,1 km.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- rozbudowę/przebudowę skrzyżowań z drogami niższych kategorii,
- budowę dróg dojazdowych obsługujących tereny przyległe,
- przebudowę/budowę dróg dla pieszych, dróg rowerowych i dróg pieszo-rowerowych,
- przebudowę istniejących oraz budowę nowych zatok autobusowych,
- przebudowę/remont/budowę obiektów inżynierskich:
- przebudowę/budowę zjazdów,

- przebudowę/budowę rowów drogowych, kanalizacji deszczowej, zbiorników retencyjnych, urządzeń podczyszczających, drenaży,
- budowę kanału technologicznego,
- przebudowę/budowę oświetlenia drogowego,
- przebudowę kolidującej infrastruktury podziemnej i naziemnej z projektowanym układem drogowym,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wycinkę drzew zlokalizowanych na obszarze budowy, kolidujących z planowanym zakresem robót oraz nasadzeń kompensacyjnych,
- wykonanie innych robót przygotowawczych i porządkujących.

Początek rozbudowy DK 15 zaprojektowano w miejscowości Nowa Obra w km ok 74+569. Na całym odcinku wykorzystuje się w miarę możliwości istniejący korytarz drogowy. Koniec rozbudowy drogi krajowej nr 15 projektuje się na skrzyżowaniu w miejscowości Golina w km ok 82+066. Wzdłuż całego odcinka DK15 przewiduje się zapewnienie ruchu pieszego oraz rowerowego poza jezdnią drogi krajowej poprzez projektowane chodniki, ścieżki rowerowe, ścieżki pieszo-rowerowe, dodatkowe jezdnie. Dodatkowo wzdłuż drogi krajowej przewidziano zatoki autobusowe. W celu poprawy warunków ruchu na drodze krajowej zaprojektowano dodatkowe jezdnie do obsługi komunikacyjnej przyległych nieruchomości. Dla DK 15 projektuje się jedną jezdnię z dwoma pasami ruchu.

Projektowana niweleta drogi przewiduje, że roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni oraz projektowanych ścieżek i chodników, a także wykonaniu nasypów i wykopów. Grunt z wykopu odwieziony zostanie na miejsce składowania wskazane przez Inwestora.

Planowana inwestycja spowoduje konieczność rozbiórek obiektów inżynierskich oraz elementów dróg i ulic. Do rozbiórki i demontażu przewidziano:

- istniejącą konstrukcję jezdni (warstwy bitumiczne oraz podbudowy),
- istniejące nasypy drogowe,
- istniejące konstrukcje zjazdów,
- istniejące konstrukcje chodników oraz ścieżek rowerowych,
- istniejące przepusty,
- krawężniki, obrzeża, ścieki i ławy betonowe,
- urządzeń bezpieczeństwa ruchu (bariery, balustrady),
- kolidujące i przebudowywane urządzenia infrastruktury technicznej,
- Istniejące ogrodzenia nieruchomości.

Trasa drogi przekracza następujące ciekі naturalne: Lubieszkę w km ok 81+956 i Dopływ spod Sapieżyna w km ok 74+859. W ramach inwestycji planowana jest rozbiórka istniejących i budowy nowych obiektów inżynierskich. Rozbiórce podlegać będą wszystkie elementy istniejących obiektów inżynierskich – do poziomu spodu ław fundamentowych na których oparto konstrukcje.

Zakres prac budowlanych w miejscu budowy przepustu/mostu:

- wygrodzenie w razie konieczności obszaru robót ściankami szczelnymi
- zmiana organizacji ruchu pojazdów na czas robót rozbiórkowych istniejącego przepustu/mostu,
- przebudowa lub zabezpieczenie istniejącej sieci uzbrojenia terenu,
- rozbiórka nawierzchni drogowej,
- demontaż istniejącego wyposażenia obiektu,
- rozbiórka konstrukcji przepustu wraz z fundamentami,
- rozbiórka nasypów drogowych na dojeździe do obiektu w niezbędnym zakresie,

- budowa nowego obiektu
- wykonanie nowych nasypów drogowych wraz z częściowym ich umocnieniem,
- wykonanie nowej nawierzchni drogowej
- przywrócenie stałej organizacji ruchu,
- uporządkowanie terenu w rejonie obiektu.

Prace związane z realizacją przepustu/mostu, wykonane będą z zachowaniem przepływu w cieku. Prace te wykonane zostaną w systemie połówkowym lub przy wykorzystaniu by-passu.

Parametry projektowanych obiektów:

- Most na rzece Lubieszce – przepust o przekroju skrzynkowym 3,0 x 1,0 m;
- Przepust na Dopływie z Sapieżyna – przepust HDPR Ø800.

Budowa przepustu i mostu nastąpi w miejscu istniejących obiektów tego typu, gdzie koryto cieku jest już w istotny sposób przekształcone. Z tego względu nie istnieje zagrożenie, że budowa spowoduje znaczące zmiany w istniejącym zagospodarowaniu doliny cieków. Umocnienie skarp i dna koryta w miejscach realizacji przepustów/mostu projektuje się alternatywnie w postaci narzutu z kamienia ciężkiego, materacy gabionowych lub kamienia murowanego z wypełnieniem spoin w zależności od ostatecznej treści uzgodnień z zarządcą.

Zgodnie z raportem woda niezbędna do wykonania robót drogowych na teren budowy będzie dostarczana z istniejącej sieci wodociągowej lub będzie dowożona beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. W przypadku analizowanego przedsięwzięcia ścieki bytowe powstawać będą wyłącznie na etapie budowy, w wyniku przebywania na terenie inwestycji pracowników budowlanych. W raporcie wskazano, że plac budowy będzie wyposażony w przenośne sanitariaty chemiczne, kontenery zaplecza socjalnego. Ścieki bytowe będą okresowo odbierane przez firmę serwisową świadczącą usługi w tym zakresie. Na terenie inwestycji nie przewiduje się powstawania ścieków przemysłowych, zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji.

Na części analizowanego przebiegu, wody opadowe trafiać będą do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej za pośrednictwem której trafiać mogą do rowów przydrożnych, cieków i zbiornika retencyjnego. Poza obszarami zabudowanymi, planowana jezdnia będzie odwadniana głównie powierzchniowo do trawiastych rowów przydrożnych za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych gdzie wody będą podlegać infiltracji lub odparowaniu. Zgodnie z § 17 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 poz. 1311) wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne, bez oczyszczania.

Przedstawiona w k.i.p. prognoza stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych powstających z nawierzchni planowanej drogi, opracowana na podstawie „Wytycznych prognozowania stężenia zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w ściekach z dróg krajowych” wg Zarządzenia nr 29 GDDKiA wskazuje, że przy prognozowanym natężeniu ruchu na poszczególnych odcinkach przedmiotowej drogi krajowej DK 15 stężenia substancji ropopochodnych były większe od granicy oznaczalności (0,005 mg/l), ale nie przekraczały wartości dopuszczalnej (15 mg/l). Przeprowadzona w dokumentacji analiza wykazała, że zarówno stężenia zawiesiny ogólnej, jak i węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych i roztopowych z systemu odwodnienia projektowanej drogi odprowadzanych do środowiska nie przekroczą wartości dopuszczalnych przepisami.

Wobec powyższego w ramach przedsięwzięcia nie konieczności zastosowania urządzeń podczyszczających wody opadowe do parametrów określonych prawem.

Z uwagi na głębokość zalegania pierwszego poziomu wód gruntowych nie przewiduje się konieczności odwadniania wykopów w szerokim zakresie. Lokalnie, w pobliżu cieków wody mogą występować płycej, w związku z tym dopuszcza się możliwość czasowego odwodnienia głębszych wykopów (pod posadowienie obiektów inżynierskich). Głębokość planowanych wykopów nie przekroczy 3 m p.p.t., a woda z wykopów odprowadzana będzie za pomocą igłofiltrów lub pomp. Odwodnienie będzie miało charakter czasowy i wykonane będzie wyłącznie w okresie realizacji prac poniżej poziomu wód gruntowych.

W k.i.p. przedstawiono następujące rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

- oszczędne korzystanie z terenu, skład materiałów zlokalizowany zostanie tak, aby w jak najmniejszym stopniu ingerować w środowisko;
- zastosowanie sprzętu, maszyn i pojazdów sprawnych technicznie, tak aby nie następował niekontrolowany wyciek substancji napędowych do środowiska gruntowo-wodnego oraz monitorowanie stanu sprzętu budowlanego,
- magazynowania substancji mogących zanieczyścić środowisko gruntowo wodne (np. oleje, paliwa, farby, środki uszczelniające) w szczelnych pojemnikach ustawionych na stabilnym podłożu,
- wykonywania operacji tankowania maszyn na szczelnym podłożu lub z wykorzystaniem rozkładanych mat zabezpieczających środowisko gruntowo wodne przez ryzykiem rozlania się paliwa,
- wyposażenia miejsc tankowania w sorbent,
- teren budowy zaopatrzony zostanie w przenośne toalety;
- ewentualne naprawy niemożliwe do wykonania na zapleczu placu budowy, realizowane będą przez wykonawcę za pomocą specjalistycznych firm specjalizujących się w naprawach pojazdów w warsztatach mechanizacyjnych.

Ustalono, że teren na którym zlokalizowane jest przedsięwzięcie nie leży w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Analiza dostępnych źródeł kartograficznych wykazała, że planowane przedsięwzięcie będzie znajdować się poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych GZWP.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r. poz. 13).

Zgodnie z obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Odry, w regionie wodnym Warty, w granicach zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie: RW600009185269 – Lubieszka oraz RW60001014639 – Orla do Rdęcy, a także w granicach dwóch Jednolitych Części Wód Podziemnych JCWPd o kodach: PLGW600061 i PLGW600079.

Stan JCWPd o kodzie PLGW600061 oceniono jako dobry pod względem ilościowym, jak i pod względem chemicznym. Ocenę ryzyka nieosiągnięcia dobrego stanu chemicznego i ilościowego określono jako „niezagrożona”. Zasoby JCWPd PLGW600061 podlegają ochronie z uwagi na ich wykorzystywanie do celów zaopatrzenia ludności w wodę do picia. Natomiast JCWPd o kodzie PLGW600079 charakteryzuje się słabym stanem pod względem ilościowym i chemicznym oraz oceną ryzyka określoną jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Realizacja i eksploatacja inwestycji nie powinna wpłynąć na stan ilościowy i chemiczny tych jednolitych części wód podziemnych. Prace prowadzone w fazie budowy przedsięwzięcia nie będą powodowały negatywnych oddziaływań na wody podziemne o charakterze jakościowym, a biorąc pod uwagę brak projektowanego odwodnienia wykopów również o charakterze jakościowym.

W niniejszej opinii nałożono szereg warunków dotyczących ochrony środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji przedsięwzięcia. Warunki te związane są m.in. z lokalizacją oraz organizacją zapleczy budowy, baz materiałowo-sprzętowych, parkingów pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych, miejsca tankowania i bieżącej konserwacji pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych, sposobu i miejsca gromadzenia materiałów sypkich np. kruszywa, ziemi z wykopów. Ich dotrzymanie zapewni minimalizację oddziaływań etapu budowy na stan jakościowy i ilościowy wód podziemnych. Ponadto mając na celu ograniczenie zmian stosunków wodnych w gruncie w niniejszej opinii nałożono na Inwestora obowiązek: rozpoczynania ewentualnych wykopów budowlanych oraz ich ewentualnego odwadniania bezpośrednio przed rozpoczęciem robót budowlanych; w trakcie prac budowlanych w miarę możliwości chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem oraz przed przedostawaniem się do nich zanieczyszczeń; czas prac odwodnieniowych skrócić do minimum; szerokość i głębokość wykopów ograniczyć do minimum. Natomiast w odniesieniu do odprowadzania wód z odwodnienia wykopów do środowiska, w warunkach opinii wskazano, aby w przypadku odwadniania bezpośrednio z dna wykopu, wody z odwodnienia odprowadzane do cieków lub urządzeń wodnych wstępnie podczyszczać z zawiesiny ogólnej. Wody pochodzące z odwodnienia systemem igłofiltrów uznaje się jako czyste i nie wymagają one dodatkowego podczyszczania z zawiesiny ogólnej o ile wtórnie nie zostaną nią zanieczyszczone – wówczas należy je również podczyścić przed odprowadzeniem do cieków naturalnych i urządzeń wodnych. Dla ewentualnych odwodnień wykopów oraz na odprowadzenia wody do najbliższych cieków powierzchniowych lub rowów Inwestor musi uzyskać zgodę właściciela (administratora cieku) oraz wymagane zgody wodnoprawne.

JCWP o kodzie RW600009185269 – Lubieszka ma status naturalnej części wód. Zlewnia jest monitorowana, charakteryzuje się złym stanem i oceną ryzyka określoną jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Stan ekologiczny na podstawie monitoringu jakości wód powierzchniowych i oceny eksperckiej określono jako umiarkowany, a stan chemiczny jako dobry. W JCWP występuje presja troficzna (odpływ miejski – wody opadowe), presja hydromorfologiczna (prostowanie koryta oraz budowie piętrzące); presja zasolenie (eutrofizacja). Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu chemicznego oraz umiarkowanego stanu ekologicznego (złagodzone wskaźniki: [fosfor ogólny, fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C, IO]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D. JCWP Lubieszka nie jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę do spożycia. Dla wskaźników: azot ogólny, azot azotanowy, OWO z uwagi na warunki naturalne zastosowano odstępstwo z art. 4 ust. 4 RDW z terminem osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 r., a dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE z uwagi na brak możliwości technicznych i nieproporcjonalność kosztów do 2039 r. Natomiast dla wskaźników: fosfor ogólny, fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C; IO ustanowiono odstępstwo z art. 4.5 RDW z uwagi na brak możliwości technicznych.

JCWP o kodzie RW60001014639 – Orla do Rdęcy ma status silnie zmienionej części wód. Zlewnia jest monitorowana, charakteryzuje się złym stanem i oceną ryzyka określoną jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Potencjał ekologiczny na podstawie monitoringu jakości wód powierzchniowych oraz oceny eksperckiej określono jako słaby, natomiast stan chemiczny JCWP oceniono jako dobry. Jest to silnie zantropogenizowana jednolita część wód, w której występuje presja troficzna (odpływ miejski – wody opadowe), presja zasalająca (eutrofizacja) presja hydromorfologiczna (budowie piętrzące rp). Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest: osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D

oraz dobrego stanu chemicznego. JCWP Orla do Rdęcy nie jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę do spożycia. Dla wskaźników azot amonowy, OWO, azot ogólny, azot azotanowy, fosfor ogólny, fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C; MIR, MMI, IO, EFI+PL/ IBI_P z uwagi na warunki naturalne zastosowano odstępstwo z art. 4 ust. 4 RDW z terminem osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 r., a dla substancji priorytetowych z uwagi na brak możliwości technicznych i nieproporcjonalność kosztów do 2039 r.

Jednolita część wód powierzchniowych osiąga dobry stan ekologiczny, kiedy wszystkie wskaźniki jakości wód należąc do elementów biologicznych osiągają dobry stan. Natomiast elementy fizykochemiczne i hydromorfologiczne, jako elementy wspierające, umożliwiają osiągnięcie dobrego stanu przez elementy biologiczne. Jeżeli elementy biologiczne spełniają warunki dla dobrego stanu, oznacza to, że elementy hydromorfologiczne danej jednolitej części wód muszą być na tyle dobre, że umożliwiają osiągnięcie dobrego stanu przez elementy biologiczne. Dalej aby stan części wód określić jako dobry, zarówno stan ekologiczny, jak i chemiczny musi zostać określony jako dobry.

Potencjalny wpływ inwestycji na wskaźniki jakości wody wykorzystywane do oceny jej stanu chemicznego może wystąpić na etapie realizacji inwestycji (rozbiórki istniejących i budowa nowych obiektów mostowych) oraz na etapie eksploatacji (odprowadzania wód opadowych i roztopowych z projektowanej drogi). W opinii wskazano warunki konieczne do spełnienia celem zminimalizowania niekorzystnego oddziaływania na stan chemiczny wód. Przy prawidłowej obsłudze maszyn i urządzeń nie powinno dojść do zanieczyszczeń rzeki substancjami ropopochodnymi. Ponadto, na terenie zaplecza budowy muszą być wyznaczone utwardzone i uszczelnione od podłoża place postojowe, na których odbywać się będzie tankowanie maszyn, ich przeglądy i naprawy oraz postój. Zaplecze budowy należy zlokalizować w odległości co najmniej 50 m od cieków naturalnych. Stężenia węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych i roztopowych z systemu odwodnienia przebudowywanej drogi odprowadzanych do środowiska nie powinny przekraczać wartości dopuszczalnych przepisami szczegółowymi. Biorąc powyższe pod uwagę stwierdzono, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia na warunkach określonych w przedmiotowej opinii nie pogorszy wskaźników jakości wody wykorzystywanych do oceny stanu chemicznego.

Prace związane z rozbiórką istniejących oraz budową nowych obiektów inżynierskich realizowane będą w granicach JCWP RW600009185269 – Lubieszka (most na rzece Lubieszce) oraz RW60001014639 – Orla do Rdęcy (przepust na Dopływie z Sapieżyna). Realizacja ww. prac może wiązać się z okresowym zaburzeniem stosunków wodnych oraz dynamiki przepływu, ograniczeniem drożności cieków, a także może prowadzić do czasowego zamulenia wód powierzchniowych.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na elementy fizykochemiczne będzie oddziaływaniem krótkoterminowym, występującym przede wszystkim na etapie realizacji prac. Może ono dotyczyć parametrów fizykochemicznych, takich jak zawiesina ogólna lub tlen rozpuszczony w wodzie. Zawiesina, zawiera w części substancję organiczną, która po przedostaniu się do rzeki utleniając się, zmieniała będzie panujące tam warunki tlenowe. Zarówno ilościowe, jak i jakościowe oszacowanie tego zjawiska, zależne od wielu czynników takich jak: ilość zawiesiny przedostającej się do cieku, wielkość przepływu w cieku, warunki tlenowe. Dla ograniczenia skali zjawiska zmian elementów fizykochemicznych w sentencji niniejszej opinii nałożono warunki realizacji inwestycji, dotyczące realizacji przedsięwzięcia przy zachowaniu ciągłości przepływu wód. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na zasolenie i zakwaszenie wód.

W związku z realizacją inwestycji nie dojdzie do zmiany hydromorfologii rzeki Lubieszki i cieku naturalnego Dopływ z Sapieżyna. Biorąc pod uwagę parametry projektowanych obiektów, ich lokalizacji w miejscu istniejącej oraz zakres planowanych umocnień stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie zmieni znacząco struktury dna i brzegów oraz przekrojów poprzecznych i podłużnych koryt rzek, a tym samym nie będzie mieć wpływu na stan JCWP.

Kluczową składową oceny ekologicznej stanu wód są elementy biologiczne (tj. fitobentos, makrofity oraz ichtiofauna). Realizacja inwestycji w opisanym zakresie będzie mieć wpływ na ww. elementy wyłącznie na etapie realizacji przedsięwzięcia. Oddziaływanie to będzie jednak ograniczone przez określone w decyzji działania minimalizujące, w tym m. in. wskazane terminy prowadzenia robót, nadzór ichtiologiczny, etapowe prowadzenie prac. Przedmiotowa inwestycja – przy uwzględnieniu wskazanych w decyzji działań minimalizujących (prowadzenie prac przy zachowaniu ciągłości przepływu, ograniczenie zakresu umocnień) - nie będzie wpływać na migrację ichtiofauny.

Z przedstawionej charakterystyki przedsięwzięcia nie wynikają presje mogące oddziaływać na stan części wód lub zagrażające osiągnięciu ustalonych dla nich celów środowiskowych, a zastosowane środki minimalizujące ewentualny negatywny wpływ na środowisko gruntowo – wodne zapewnią jego ochronę.

Zatem, mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz skalę oddziaływania przedsięwzięcia, przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków mających ograniczyć jego negatywne oddziaływanie nie stwierdza się prawdopodobieństwa oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód w zakresie stwarzającym zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 poz. 335).

Ponadto ustalono, że ze względu na skalę i lokalizację przedsięwzięcia nie będzie miało miejsce transgraniczne oddziaływanie na środowisko. Ze względu na szczegółowy opis planowanej do zastosowania technologii oraz stosowanych środków mających na celu zmniejszenie uciążliwości dla środowiska, w związku z planowanym przedsięwzięciem, nie stwierdzono konieczności ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, pod warunkiem jednak, że we wniosku o wydanie ww. decyzji nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w raporcie o oddziaływaniu na środowisko.

Powyższe stanowisko o którym mowa w art. 77 ust. 4 pkt 2 ustawy ooś tut. organ podjął biorąc pod uwagę okoliczności o których mowa w art. 77 ust.5 ustawy ooś.

Wobec powyższego uzasadnienia orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu nie przysługuje zażalenie.

Zastępca Dyrektora
Katarzyna Nowakowska
/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Goszczanów- e - Doręczenia
- 2.ZZŚ aa