



WR.ZZŚ.2.435.150.2021.RG



Burmistrz Miasta i Gminy  
Koźmin Wielkopolski  
ul. Stary Rynek 11  
63-720 Koźmin Wielkopolski

*P. Woosny*  
28 CZE 2021

### OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 4 i ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247) zwanej dalej ustawą ooś, w związku z art. 56, 57, 59, 61 oraz w związku z art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 624), a także §3 ust. 1 pkt 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), odpowiadając na wniosek Burmistrza Miasta i Gminy Koźmin Wielkopolski z dnia 11 czerwca 2021 r., znak: GK.6220.7.2021 oraz po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia (KIP),

**wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy miejscowości Koźmin Wielkopolski w ciągu drogi krajowej nr 15, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:**

1. Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz miejsca postoju dla maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym, w izolacji od środowiska gruntowo-wodnego. Nie należy lokalizować zaplecza budowy w pobliżu rzeki Orli, urządzeń wodnych -rowów oraz w miejscach płytkiego zalegania wód gruntowych.
2. W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykoppy przed ich zalaniem oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń.
3. W przypadku trwałego odwodnienia wykopów budowlanych i odprowadzania wód z wykopów, należy dokonać zgłoszenia wodnoprawnego właściwemu organowi Wód Polskich.
4. Odpady magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed

- wpływem warunków atmosferycznych i przed dostępem osób nieupoważnionych, a następnie przekazywać uprawnionym odbiorcom.
5. Zaplecze budowy wyposażyć w toalety przenośne typu TOI-TOI. Powstające ścieki regularnie wywozić do gminnej oczyszczalni ścieków za pośrednictwem uprawnionego podmiotu.
  6. W przypadku ewentualnego przzerwania sieci drenarskich należy je odbudować. W tym zakresie należy uzyskać stosowne pozwolenie wodnoprawne lub dokonać zgłoszenia wodnoprawnego w zależności od rozmiaru odbudowy.
  7. Wody opadowe lub roztopowe z terenu planowanej drogi odprowadzać do rowów przydrożnych w sposób niezorganizowany a w przypadku odprowadzania tych wód do wód lub do ziemi poprzez ich zebranie w zamknięte lub otwarte systemy kanalizacyjne należy uzyskać stosowne pozwolenie wodnoprawne w tym zakresie.
  8. Wody opadowe lub roztopowe z terenu planowanej drogi odprowadzać do środowiska w sposób nie powodujący zmiany stosunków wodnych na terenach sąsiednich.
  9. Na wykonanie mostu nad rzeką Orlą, rowów i przepustów stanowiących urządzenia wodne w rozumieniu ustawy Prawo wodne, należy uzyskać stosowne pozwolenie wodnoprawne lub dokonać zgłoszenia wodnoprawnego w zależności od rozmiaru robót.
  10. Uzyskać pozwolenie wodnoprawne na lokalizację przedmiotowej drogi na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

## UZASADNIENIE

W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrza Miasta i Gminy Koźmin Wielkopolski wnioskiem z dnia 11 czerwca 2021 r., znak: GK.6220.7.2021 wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Lesznie o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko, załączając wymagane prawem dokumenty – wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia (KIP). Zgodnie z informacją zawartą w ww. wniosku Burmistrz Miasta i Gminy Koźmin Wielkopolski, dla działek objętych planowanym przedsięwzięciem nie został uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku, w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62.

Planowana inwestycja obejmuje: budowę obwodnicy po wschodniej stronie Koźmina Wielkopolskiego, będąca kontynuacją drogi krajowej nr 15, budowę obiektów inżynierskich w tym wiaduktów drogowych, mostu, budowę przepustów, budowę skrzyżowań z drogami innej kategorii, łączącymi się z planowaną drogą, budowę zjazdów, budowę dodatkowych jezdni, budowę poboczy gruntowych, budowę chodników, ścieżek rowerowych i ścieżek pieszo-rowerowych na skrzyżowaniach z

drogami poprzecznymi, budowę oświetlenia drogowego, budowę kanału technologicznego, budowę systemu odwodnienia, przebudowę i/lub zabezpieczenie wszystkich kolizji z urządzeniami obcymi, rozbiórkę istniejących elementów zagospodarowania pasa drogowego: jezdni, chodników, itp., wykonanie oznakowania poziomego oraz pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, rozbiórkę istniejących elementów zagospodarowania pasa drogowego, wycinkę i urządzenie zieleni. Dla projektowanej obwodnicy przyjęto następujące parametry techniczne: klasa techniczna drogi GP, nośność nawierzchni 115 kN/oś, prędkość projektowa  $V_p = 70$  km, prędkość miarodajna  $V_m = 90$  km/h, szerokość pasa ruchu 3,50 m, opaski zewnętrzne obustronne  $2 \times 0,50$  m, ilość pasów ruchu  $1 \times 2$ . Droga powiatowa nr 5145P. 5146P i nr 5152P: klasa techniczna drogi Z, prędkość projektowa 40 km/h, szerokość pasa ruchu 3,0 m, szerokość jezdni 6,0 m, szerokość pobocza gruntowego 1,5 m; droga gminna nr 761589: klasa techniczna drogi L lub D, prędkość projektowa 30 km/h, szerokość pasa ruchu 2,5 m, szerokość jezdni 5,0 m, szerokość pobocza gruntowego 0,75m; dodatkowe jezdnie w pasie drogowym obwodnicy: szerokość jezdni 3,5 m z mijankami (5,0 m), szerokość pobocza gruntowego 0,75 m; skrzyżowanie skanalizowane typu rondo – podstawowe parametry techniczne: kategoria ruchu KR5, prędkość projektowa  $V_p = 70$  km/h, średnica zewnętrzna ronda 52 m, szerokość jezdni ronda 6,00 m plus opaska 0,50 m, szerokość pierścienia 2,0 m, wlot na rondo szerokość 4,5 m, wylot szerokości 5,0 m, promienie wyokrągłeń 15 i 18 m; skrzyżowanie skanalizowane o przesuniętych wlotach: kategoria ruchu KR5, prędkość projektowa  $V_p = 70$  km/h, minimalna szerokość wyspy dzielącej 2,0 m, minimalna szerokość „azyłu” dla pieszych 2,0 m; obiekty inżynierskie -Wiadukt nad obwodnicą w km 1+730 – droga gminna 761654P ul. Wierzbowa: parametry techniczne wiaduktu – liczba przęseł 1, rozpiętości teoretyczna przęsła około 21,00m, długość całkowita około 45,00m, szerokość całkowita pomostu około 11,30m, szerokość jezdni między krawężnikami 7,0 m - wiadukt ma ustrój nośny jednoprzęsłowy o rozpiętości około 21,00m, całkowita długość obiektu wraz z przyczółkami wynosi około 45,00m; most drogowy nad rzeką Orlą w ciągu drogi krajowej nr 15 – przejście dla zwierząt średnich zespolone z ciekim w km 2+884, parametry techniczne mostu: liczba przęseł 1, rozpiętości teoretyczna przęsła około 21,00m, długość całkowita około 38,00m, szerokość całkowita pomostu około 11,20m, szerokość jezdni między krawężnikami 8,0m - most ma ustrój nośny jednoprzęsłowy o rozpiętości około 21,00m. Całkowita długość obiektu wraz z przyczółkami wynosi około 38,00m; wiadukt drogowy nad obwodnicą w km 3+596,84 - drogą powiatową nr 5148P Grębów – Koźmin Wlkp. - parametry techniczne wiaduktu: liczba przęseł 1, rozpiętości teoretyczna przęsła około 18,00m, długość całkowita około 40,00m, szerokość całkowita pomostu około 11,50m, szerokość jezdni między krawężnikami 7,0m, wiadukt ma ustrój nośny jednoprzęsłowy o rozpiętości około 18,00m, całkowita długość obiektu wraz z przyczółkami wynosi około 40,00m; przepusty 1,5x1,5m - przepusty żelbetowe zaprojektowano jako konstrukcję skrzynkową o przekroju prostokątnym 1,5m x 1,5m, zakończone ścianą czołową równoległą do osi drogi krajowej z półkami dla małych zwierząt o szerokości 0,50m, przymocowanymi do ścian bocznych przepustu na wysokości około 0,75m od dna przepustu. Na skrzyżowaniach zaprojektowano niezbędne ciągi pieszo-rowerowe.

Na etapie budowy woda będzie wykorzystywana: do picia dla pracowników - woda będzie dostarczana w butelkach lub baniakach w ilości około 100-120 na dobę (w zależności od ilości pracujących osób i warunków atmosferycznych), do celów technologicznych - wody wodociągowa lub dostarczana w beczkowozach lub bezpośrednio z hydrantów w ilości do 200 l na dobę w trakcie układania masy bitumicznej, woda będzie wykorzystywana do zraszania obręczy w walcach (zapobiega to przyklejaniu się masy bitumicznej do obręczy). Ścieki z tego procesu nie będą powstawać, gdyż całość wody, z uwagi na wysoką temperaturę masy, odparuje, do celów technologicznych - woda wodociągowa do procesów

technologicznych związanych z wytwarzaniem mieszanek cementowych dla wykonania stabilizacji kruszywa naturalnego cementem, chudego betonu np. pod ławy betonowe pod krawężniki itp. Na etapie eksploatacji inwestycji nie będzie występować zapotrzebowanie na wodę. Dla odprowadzenia wód deszczowych z drogi krajowej nr 15 i dodatkowych jezdni projektuje się odprowadzenie spływów do przydrożnych rowów, do poprzecznych rowów melioracyjnych i rzeki Orla.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś, tut. organ Wód Polskich ustalił co następuje: przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Odry w Regionie Wodnym Środkowej Odry. Zgodnie z obowiązującym podziałem Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP) teren inwestycji położony jest w granicach zlewni JCWP „Orla od źródła do Rdęcy” o kodzie PLRW 60001714639, która posiada status naturalnej części wód. Aktualny stan jej wód został określony jako zły. Celami środowiskowymi, dla tej JCWP są osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Ocena ryzyka osiągnięcia tego stanu została określona jako zagrożona, ze względu brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dla dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027 (Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. Dz.U. z 2016 poz. 1967).

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitych części wód podziemnych - JCWPd nr 79 o kodzie PLGW600079, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny.

Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP). Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie stref ochronnych ujęć wód podziemnych.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi Q1% i Q10% występujące przy rzece Orli.

Zgodnie art. 35 ust 3 pkt 7 cytowanej na wstępie niniejszej opinii ustawy Prawo wodne, odprowadzanie do wód lub urządzeń wodnych - wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych, jest usługą wodną. W związku z powyższym zgodnie z art. 389 pkt 1 prawa wodnego, na usługi wodne wymagane jest pozwolenie wodnoprawne. Ponadto zgodnie z art. 389 pkt 6 i 9 ww. ustawy, pozwolenie wodnoprawne jest wymagane również na wykonanie urządzeń wodnych oraz prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych. Zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 3 prawa wodnego do urządzeń mostowych stosuje się odpowiednio przepisy dotyczące urządzeń wodnych.

Ponadto zgodnie z art. 390 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy, pozwolenie wodnoprawne jest wymagane również na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi

przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Jednocześnie zwracam się do Burmistrza Miasta i Gminy Koźmin Wielkopolski aby w toku prowadzonego postępowania, zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, poinformował strony postępowania o wydaniu niniejszej opinii.

Z-SA DYREKTORA  
Piotr Kozdrój

Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Poznaniu  
Ul. Siemiradzkiego 5a  
60-763 Poznań
2. ZZŚ aa

Sprawę prowadzi:

Robert Grzemski, tel.: 65 547 61 45, e-mail: robert.grzemski@wodypolskie.gov.pl