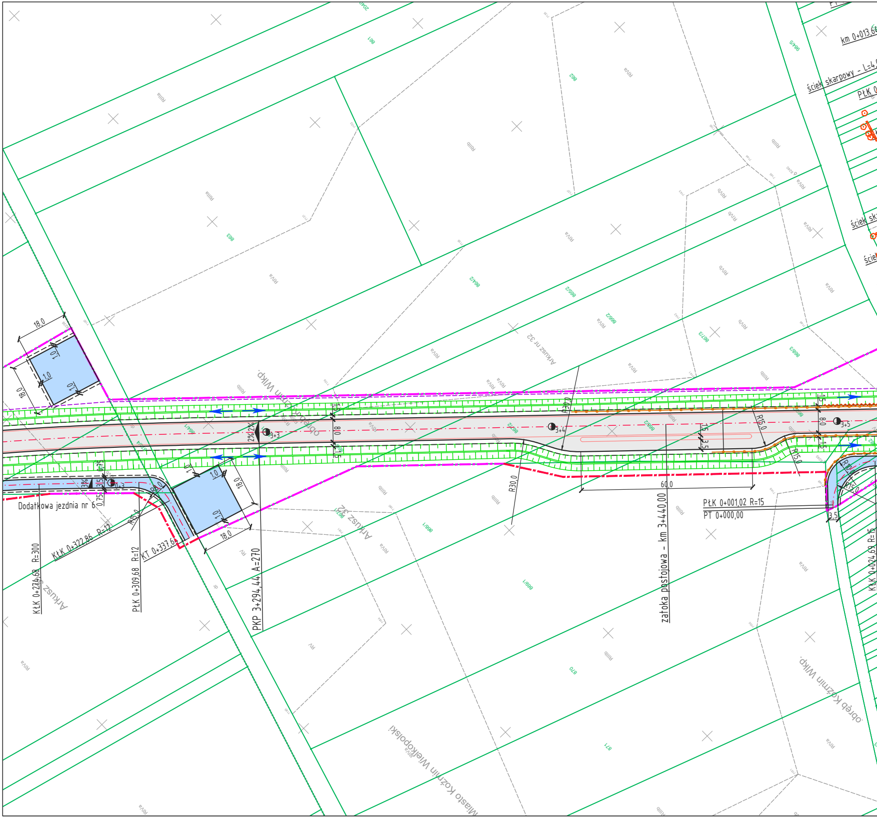
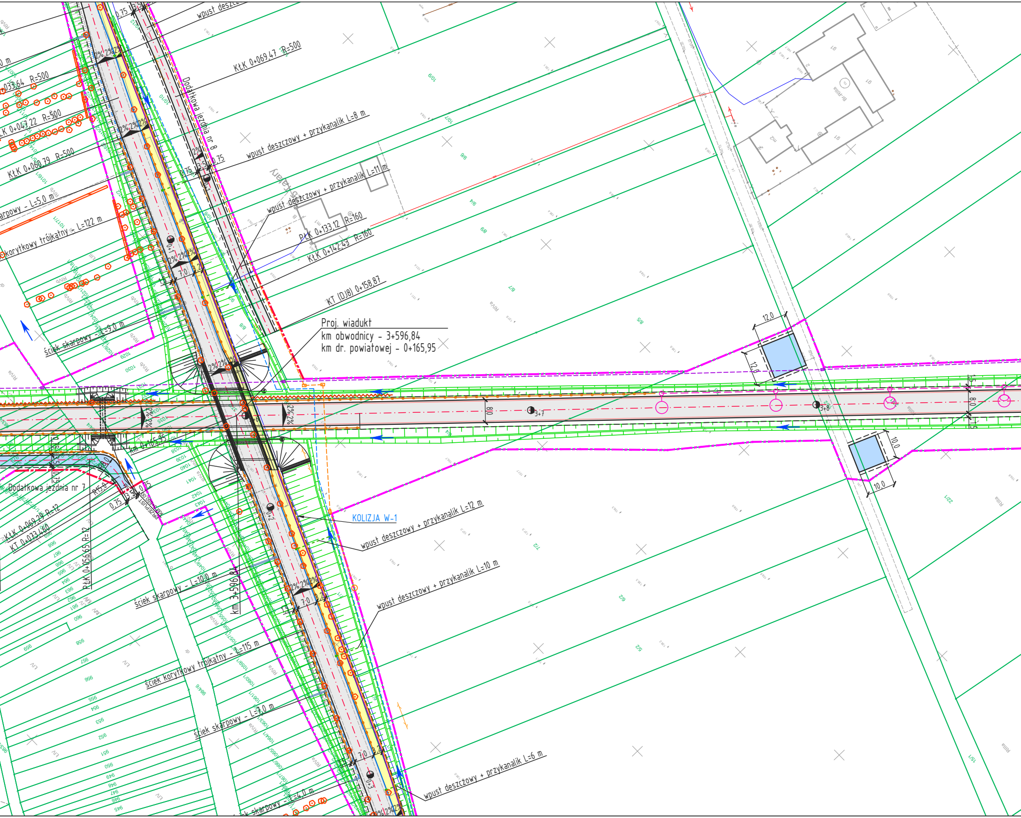
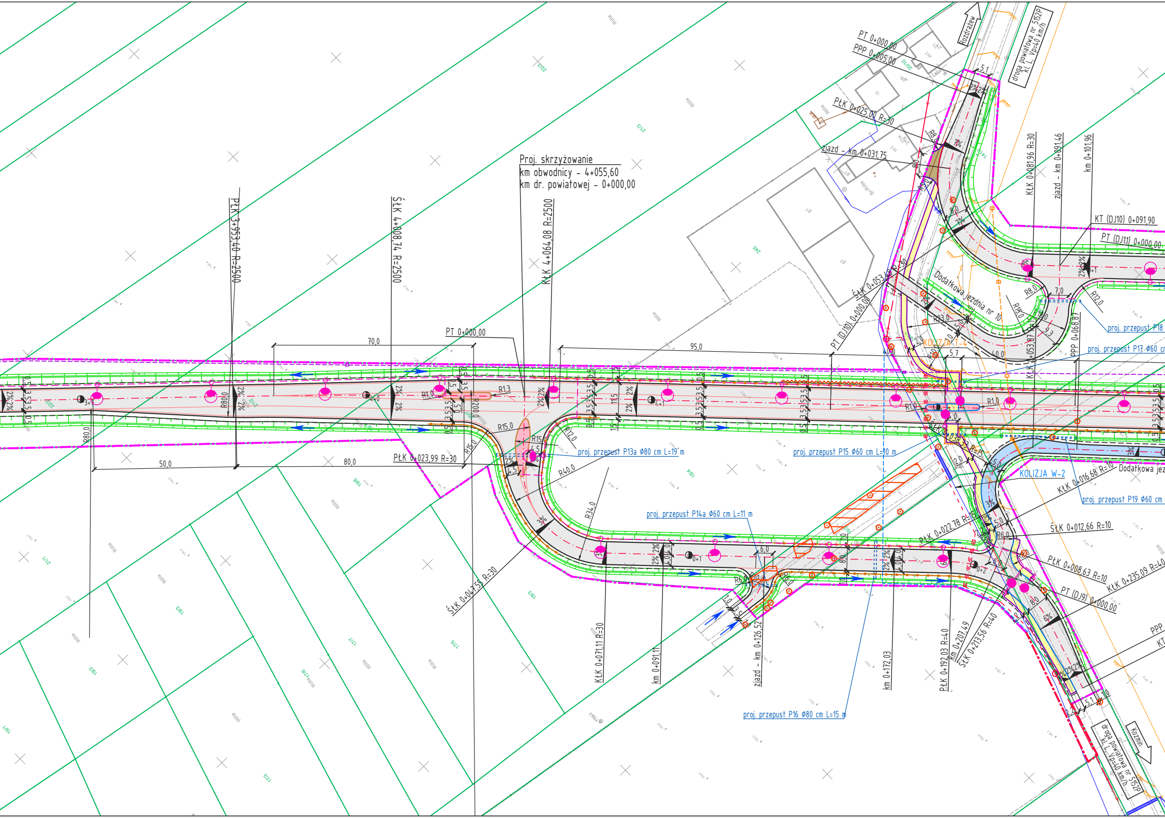
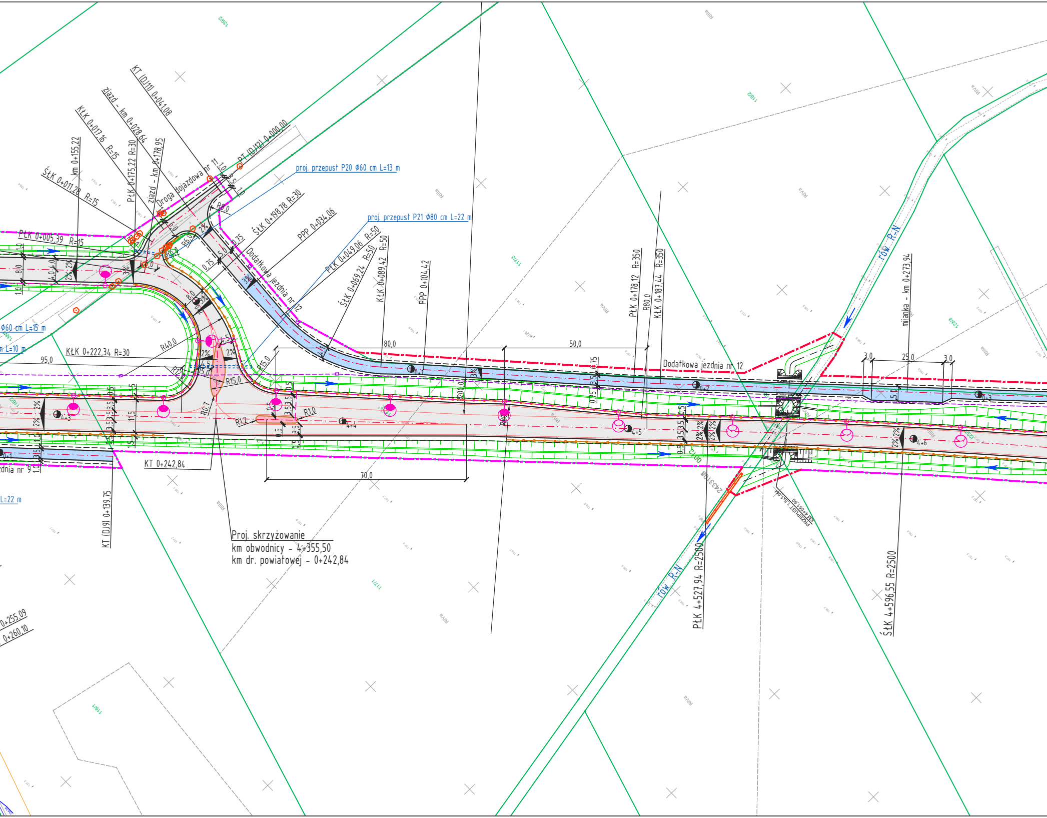
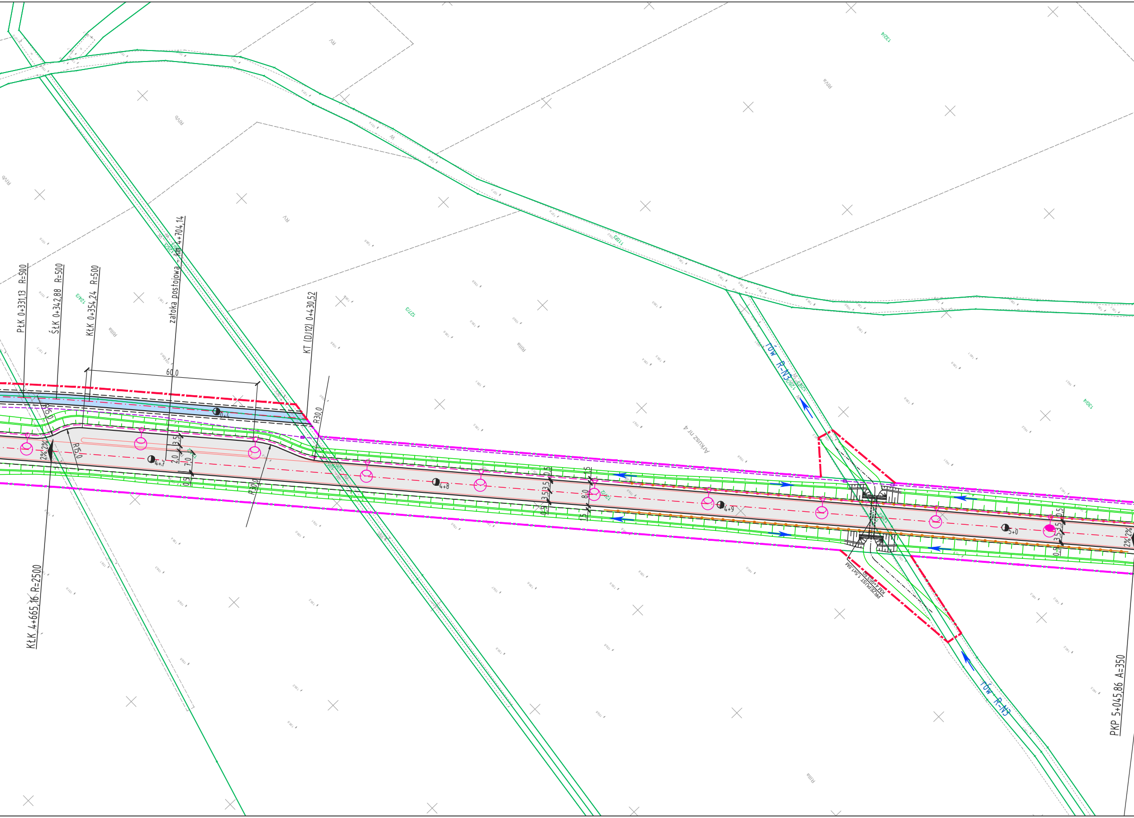
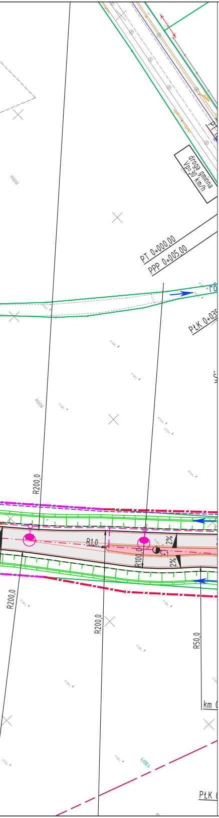

km 0+013,6
ściek skarpowy - L=4,
PŁK 0
ściek sk
ście
Arkusz nr 32
obręb Koźmin Wlkp.
Dodatkowa jezdnia nr 6
KŁK 0+274,68 R=300
KŁK 0+322,86 R=12
PŁK 0+309,68 R=12
KT 0+337,6
PKP 3+294,44 A=270
zatoka postojowa - km 3+440,00
PŁK 0+001,02 R=15
PT 0+000,00
KŁK 0+024,69 R=15
Arkusz 32
Arkusz 32
Miasto Koźmin Wielkopolski
obręb Koźmin Wlkp.
18.0
1.0
R30.0
R15.0
R12
60.0
8.0
1.5
3.5
0.75
2%
3%
3+3
3+4
3+5
0+3
861
862
863
864/2
865/2
866/2
867/3
868/3
869/1
870
871
864/5
RIIIa
RIIIb
RIVa
RIVb
RV


wpust deszczowy
KłK 0+069,47 R=500
Dodatkowa jezdnia nr 8
0+033,64 R=500
KłK 0+047,22 R=500
KłK 0+060,79 R=500
wpust deszczowy + przykanalik L=8 m
wpust deszczowy + przykanalik L=11 m
PłK 0+133,12 R=160
KłK 0+142,43 R=160
KT (DJ8) 0+158,87
ściek skarpowy – L=5,0 m
ściek korytkowy trójkątny – L=122 m
ściek skarpowy – L=9,0 m
Proj. wiadukt
km obwodnicy – 3+596,84
km dr. powiatowej – 0+165,95
12,0
12,0
8,0
3+7
3+8
10,0
10,0
km 0+165,95
Dodatkowa jezdnia nr 7
KłK 0+069,29 R=12
KT 0+073,60
RłK 0+056,65 R=12
KOLIZJA W-1
wpust deszczowy + przykanalik L=12 m
wpust deszczowy + przykanalik L=10 m
ściek skarpowy – L=10,0 m
km 3+596,84
ściek korytkowy trójkątny – L=115 m
ściek skarpowy – L=7,0 m
wpust deszczowy + przykanalik L=6 m
ściek skarpowy – L=4,0 m
2% 2% 2%
7,0
0,75
3,5
0+1
0+2
0+3


Proj. skrzyżowanie
km obwodnicy - 4+055,60
km dr. powiatowej - 0+000,00
PłK 3+953,40 R=2500
ŚłK 4+008,74 R=2500
KłK 4+064,08 R=2500
PT 0+000,00
70,0
95,0
50,0
80,0
R80,0
R1,0
R1,3
R200,0
R15,0
R12,0
R40,0
R34,0
PłK 0+023,99 R=30
ŚłK 0+047,55 R=30
KłK 0+071,11 R=30
km 0+091,11
ziazd - km 0+126,52
km 0+172,03
PłK 0+192,03 R=40
km 0+207,49
ŚłK 0+213,56 R=40
KłK 0+235,09 R=40
proj. przepust P13a Ø80 cm L=19 m
proj. przepust P14a Ø60 cm L=11 m
proj. przepust P15 Ø60 cm L=10 m
proj. przepust P16 Ø80 cm L=15 m
proj. przepust P17 Ø60 cm
proj. przepust P18
proj. przepust P19 Ø60 cm
PT 0+000,00
PPP 0+005,00
PłK 0+025,00 R=30
zjazd - km 0+031,75
ŚłK 0+053,48 R=30
KłK 0+081,96 R=30
zjazd - km 0+091,46
km 0+101,96
KT (DJ10) 0+091,90
PT (DJ11) 0+000,00
PT (DJ10) 0+000,00
PPP 0+068,87
Dodatkowa jezdnia nr 10
KOLIZJA T-4
KOLIZJA W-2
KłK 0+016,68 R=10
ŚłK 0+012,66 R=10
PłK 0+008,63 R=10
PłK 0+022,78 R=15
PT (DJ9) 0+000,00
Dodatkowa jez
droga powiatowa nr 5152P
Kl. L, Vp=40 km/h
Rozdrażew
Koźmin
2%
3%
6%
7%
Rola


KT (DJ11) 0+041,08
zjazd - km 0+028,64
KŁK 0+017,16 R=15
km 0+155,22
ŚŁK 0+011,28 R=15
PŁK 0+175,22 R=30
zjazd - km 0+178,95
Droga dojazdowa nr 11
PT (DJ12) 0+000,00
proj. przepust P20 Φ60 cm L=13 m
R8,0
ŚŁK 0+198,78 R=30
PPP 0+034,06
proj. przepust P21 Φ80 cm L=22 m
PŁK 0+049,06 R=50
ŚŁK 0+069,24 R=50
KŁK 0+089,42 R=50
PPP 0+104,42
Dodatkowa jezdnia nr 12
PŁK 0+005,39 R=15
R6,0
Φ60 cm L=15 m
L=10 m
KŁK 0+222,34 R=30
95,0
R40,0
R15,0
R12
R0,7
R1,2
R1,0
80,0
50,0
70,0
R200,0
R80,0
PŁK 0+178,12 R=350
KŁK 0+187,44 R=350
Dodatkowa jezdnia nr 12
mijanka - km 0+273,94
3,0
25,0
3,0
rów R-N
rów R-N
PRZEPUST 1,5x1,5M
KM 4+551,60
PŁK 4+527,94 R=2500
ŚŁK 4+596,55 R=2500
KT 0+242,84
KT (DJ9) 0+139,75
dnia nr 9
L=22 m
0+255,09
0+260,10
4+3
4+4
4+5
4+6
0+1
0+2
0+3
2%
3%
Proj. skrzyżowanie
km obwodnicy - 4+355,50
km dr. powiatowej - 0+242,84


PŁK 0+331,13 R=500
ŚŁK 0+342,88 R=500
KŁK 0+354,24 R=500
zatoka postojowa - km 4+704,14
KT (DJ12) 0+430,52
60,0
R30,0
R15,0
R15,0
R30,0
2% 2%
3,5
2,0
7,0
0,5
4+7
4+8
4+9
5+0
0,5
3,5 3,5
0,5
1,5
8,0
1,5
0,5 3,5 3,5 0,5
2% 2%
KŁK 4+665,16 R=2500
PKP 5+045,86 A=350
rów R-N3
rów R-N3
Arkusz nr 4
PRZEPUST 1,5x1,5M
KM 4+953,50
1243
1273
1304
1324
1183
RV
RVa
RVb
RIIIa
W


droga gminna
Vp=30 km/h
PT 0+000,00
PPP 0+005,00
PŁK 0+035
R200,0
R10,0
R100,0
2%
R50,0
km
PŁK

OZNACZENIA

- Proj. nawierzchnia bitumiczna
- Proj. nawierzchnia z kruszywa
- Proj. nawierzchnia z kostki kamiennej
- Proj. chodnik z kostki brukowej betonowej
- Proj. ciąg pieszo-rowerowy
- Proj. nawierzchnia wysp dzielących z kostki brukowej betonowej
- Proj. naw. zjazdów z kostki brukowej betonowej
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- Jezdnia
- Pobocze
- Proj. krawężnik uliczny o wymiarach 20x30 cm
- Proj. krawężnik trapezowy o wymairach 30x15/21 cm
- Proj. krawężnik najazdowy o wymiarach 20x22 cm
- Proj. krawężnik granitowy o wym. 20x35 cm ułożony na płask
- Proj. opornik drogowy o wymiarach 12x25 cm
- Proj. obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm
- Proj. ściek betonowy trójkątny
- Proj. ściek skarpowy
- Proj. wpust z przykanalikiem
- Proj. bariera ochronna
- Proj. barierka segmantowa
- Proj. ekran
- Kierunke spływu wód
- Granica pasa drogowego - istniejąca
- Granica pasa drogowego - projektowana

- Istn. linia napowietrzna WN 110kV
- Istn. linia napowietrzna WN 110kV do demontażu
- Istn. linia napowietrzna SN 15kV
- Proj. linia kablowa doziemna SN 15kV
- Proj. rura ochronna
- Istn. linia napowietrzna nN
- Proj. linia kablowa doziemna nN
- Proj. rura ochronna
- Proj. linia kablowa nn 0,4 kV
- Oprawy LED ok. 80W
- Oprawy LED ok. 50W
- Oprawy LED ok. 28W i 15W
- Doświetlenie przejść dla pieszych ok. 90W
- Proj. kanał technologiczny
- Proj. kanalizacja kablowa
- Proj. studnie typ SKR-2
- Proj. przebudowa słupa na kablowy
- Proj. przebudowa wodociągu

PRACOWNIA ELITON
Tomice ul. Szkolna 23, 62-060 Stęszew

Data:
05.2021

Inwestor:

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W POZNANIU
ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań

Nr zlecenia:

Zadanie:

Budowa obwodnicy miejscowości Koźmin Wielkopolski w ciągu drogi krajowej nr 15

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis
Główny Projektant:	Elżbieta Zbytniewska	139/81/Pw	
Projektant:	Roman Rafalski	WKP/0392/POOD/19	

Projekt zagospodarowania terenu

Skala: 1:1000

Nr rys.: B.1.1.3