

UCHWAŁA NR XLIII.306.2022
RADY MIEJSKIEJ W KOŹMINIE WIELKOPOLSKIM

z dnia 21 czerwca 2022 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia w celu opracowania, realizacji i wdrożenia „Strategii Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego”

Na podstawie *art. 10 g ust. 1, 10 g ust. 2 pkt 1, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) uchwala się, co następuje:*

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Miastem i Gminą Krotoszyn a Powiatem Krotoszyńskim, Gminą Zduny, Gminą Rozdrażew, Gminą Kobylin, Gminą Koźmin Wielkopolski, Gminą Sulmierzyce w celu opracowania, realizacji i wdrożenia dokumentu strategicznego pod nazwą „Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego”.

2. Projekt porozumienia stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Koźmin Wielkopolski.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Koźminie
Wielkopolskim

mgr inż. Justyn Zaradniak

POROZUMIENIE

w sprawie określenia zasad współpracy przy opracowaniu, realizacji i wdrażaniu „Strategii Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego” (zwane dalej „Porozumieniem”)

Nawiązując do podpisanego 23 kwietnia 2021 r. Listu intencyjnego, w celu stworzenia sobie możliwości ubiegania się o fundusze europejskie w perspektywie finansowej na lata 2021 – 2027, ze specjalnie wyodrębnionej puli środków na realizację działań w zakresie rozwoju publicznego transportu zbiorowego oraz infrastruktury transportowej, ze szczególnym naciskiem na zakup nisko lub zeroemisyjnych autobusów, budowę ścieżek rowerowych oraz innej infrastruktury komunalnej

na podstawie art. 8 ust. 2a, 10 ust. 1, art. 10g ust.1 i ust. 2 i art. 74 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.), art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2022r. poz. 528 i 583) w dniu 2022r., pomiędzy:

Miastem i Gminą Krotoszyn

z siedzibą przy ul. Kołłątaja 7, 63-700 Krotoszyn, NIP: 621-16-93-428, REGON: 250854872, zwanym dalej „Partnerem wiodącym”, reprezentowaną przez:

Franciszka Marszałka - Burmistrza Krotoszyna

a

Partnerem nr 1

Powiatem Krotoszyńskim

z siedzibą przy ul. 56 Pułku Piechoty Wielkopolskiej 10, 63-700 Krotoszyn, NIP: 6211694066, REGON: 250854754, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w imieniu którego działają:

- 1) Przewodniczący Zarządu - Stanisław Szczotka
- 2) Członek Zarządu – Paweł Radojewski

a

Partnerem nr 2

Gminą Zduny

z siedzibą przy ul. Rynek 2, 63-760 Zduny, NIP: 6211694095, REGON: 250855430, reprezentowaną przez:

Tomasza Chudego - Burmistrza Zdun

a

Partnerem nr 3

Gminą Rozdrażew

z siedzibą przy ul. Rynek 3, 63-708 Rozdrażew, NIP 6211693434, REGON 250855185, reprezentowaną przez Mariusza Dymarskiego - Wójta Gminy Rozdrażew

a

Partnerem nr 4

Gminą Kobylin

z siedzibą przy Rynku Marszałka J. Piłsudskiego 1, 63-740 Kobylin, NIP 6211693397, REGON 411050540, reprezentowaną przez:

Tomasza Lesińskiego - Burmistrza Kobylina

a

Partnerem nr 5**Gminą Koźmin Wielkopolski**

z siedzibą przy ul. Stary Rynek 11, 63-720 Koźmin Wielkopolski, NIP 6211693440, Regon 250854748, reprezentowaną przez:

Macieja Bratborskiego - Burmistrza Miasta i Gminy Koźmin Wielkopolski

a

Partnerem nr 6**Gminą Miejską Sulmierzyce**

z siedzibą przy ul. Rynek 11, 63-750 Sulmierzyce, NIP 6211694072, REGON 250855357, reprezentowaną przez:

Dariusza Dębickiego – Burmistrza Sulmierzyc

zwanymi dalej „Stronami”

przy udziale

Miejskiego Zakładu Komunikacji sp. z o.o. w Krotoszynie

z siedzibą przy ul. Kobierskiej 5, 63-700 Krotoszyn, NIP 6211777881, REGON 301004083, reprezentowanego przez:

.....

podpisano porozumienie o następującej treści:

§ 1

1. Porozumienie określa zasady współpracy przy opracowaniu, wdrażaniu i finansowaniu „Strategii Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego i Powiatu Krotoszyńskiego” (zwanej dalej „Strategią”).
2. Celem porozumienia jest określenie systemu zarządzania oraz zasad współpracy stron Porozumienia przy opracowaniu, realizacji i wdrażaniu Strategii w formule partnerskiego modelu działania. Strategia ma na celu przedstawienie potencjału, uwarunkowań i diagnozy mobilności publicznej, zdefiniowania celów i potrzeb rozwojowych oraz przedstawienia planów i wizji rozwoju badanego obszaru na terenie gmin powiatu krotoszyńskiego i Powiatu Krotoszyńskiego.

§ 2

1. Strony powierzają Miastu i Gminie Krotoszyn rolę Lidera koordynującego działania w zakresie niniejszego Porozumienia. Kompetencje w zakresie koordynacji działań nie wykluczają podejmowania inicjatyw i udziału w tych działaniach pozostałych Stron Porozumienia.
2. Strony porozumienia zobowiązują się do sfinansowania opracowania Strategii w następującej wysokości:
 - 1) Miasto i Gmina Krotoszyn 50% kosztów,
 - 2) Powiat Krotoszyński 25% kosztów,
 - 3) Gminy Zduny, Rozdrażew, Kobylin, Koźmin Wielkopolski i Sulmierzyce - po 5% kosztów każda gmina.

3. Szacunkowa wartość opracowania Strategii wynosi 40.000,00 złotych netto.
4. Partnerzy Porozumienia przekażą swoją część środków na sfinansowanie opracowania Strategii na rachunek bankowy Miasta i Gminy Krotoszyn w terminie do 30 grudnia 2022 r.

§ 3

Do zadań Partnera wiodącego należy w szczególności:

- 1) przeprowadzenie procedury wyboru wykonawcy Strategii, zawarcie umowy z wykonawcą oraz koordynacja prac wynikających z umowy z wykonawcą;
- 2) informowanie stron Porozumienia o ustaleniach, działaniach i faktach mających wpływ na realizację celów niniejszego Porozumienia;
- 3) kierowanie pracami nad opracowaniem Strategii.

§ 4

Porozumienie zostaje zawarte na czas opracowania i rozliczenia finansowego Strategii, zarówno z wykonawcą jak i pomiędzy Stronami.

§ 5

1. Zmiany w treści Porozumienia dokonywane są za zgodą wszystkich stron w formie pisemnego aneksu.
2. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i zostanie opublikowane w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego przez Miasto i Gminę Krotoszyn
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1740 ze zm.), ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.), ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 528 i 583), a także ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 305 ze zm.).
4. Porozumienie sporządzono w 8 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron Porozumienia.

Podpisano:

Partner wiodący

Partner nr 1

Partner nr 2

Partner nr 3

Partner nr 4

Partner nr 5

Partner nr 6

Uzasadnienie

Ustawa o samorządzie gminnym wprowadza możliwość wspólnego opracowania strategii rozwoju ponadlokalnego. Zgodnie z zapisami art. 10g tej ustawy gminy sąsiadujące, powiązane ze sobą funkcjonalnie, mogą opracować strategię rozwoju ponadlokalnego, będącą wspólną strategią tych gmin w zakresie ich terytorium.

Mając na uwadze konieczność osiągnięcia celów w zakresie klimatu i energii, a także potrzebę rozwiązywania problemów transportowych w sposób zrównoważony i zintegrowany Miasto i Gmina Krotoszyn oraz Powiat Krotoszyński, Gmina Zduny, Gmina Rozdrażew, Gmina Kobylin, Gmina Koźmin Wielkopolski i Gmina Sulmierzyce postanowiły zawiązać Porozumienie w sprawie określenia zasad współpracy przy opracowaniu, realizacji i wdrażaniu „Strategii Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego”

Umożliwi ono koordynację polityk pomiędzy różnymi sektorami rozwoju (nie tylko transportu, lecz także planowania przestrzennego, ochrony środowiska, rozwoju gospodarczego, zdrowia i innych) w jednostkach samorządu terytorialnego.

W tym celu zdecydowano się na opracowanie dokumentu pn. „Strategia Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego”. Dokument ma na celu przedstawienia potencjału, uwarunkowań i diagnozy mobilności publicznej na terenie gmin i powiatu krotoszyńskiego. Efektem przeprowadzonej diagnozy mają być przedstawione cele i potrzeby prowadzące do zrównoważonej mobilności na obszarze całego regionu. Strategia zdefiniuje plan poszczególnych inwestycji, które usprawnią funkcjonowanie komunikacyjne dla wszystkich mieszkańców gmin i Powiatu Krotoszyńskiego.

Planowanie zrównoważonej mobilności wyróżnia się przede wszystkim skoncentrowaniem na ludziach, a nie na ruchu, a jego podstawowymi celami są: dostępność i jakość życia, trwałość, jakość gospodarki, równość społeczna, zdrowie i jakość środowiska.

Ponadto zawarcie porozumienia przyczyni się do rozwoju współpracy samorządów na poziomie lokalnym i ponadlokalnym. W związku z powyższym podjęcie przedmiotowej uchwały jest w pełni uzasadnione.

Burmistrz

mgr inż. Maciej Bratborski