

- 2 -

4. Powierzchnia warstwy wierzchołkowej
gr. 5 cm

$$1.505,5 + 117,4 \times 0,06 = 1.534,1 \text{ m}^2$$

5. Powierzchnia warstwy średniej
gr. 4 cm

$$1.505,5 \text{ m}^2$$

6. Roboty

- asfalt

$$9,0 \times 4,5 + 11,0 \times 4 +$$

$$3,4^* + 7,7^* =$$

$$62,6 \text{ m}^2$$

- krawężnik 15x30

$$103,0 - 3,0 - 4,0 + 6,2^* =$$

$$106,2 \text{ m}$$

- 2 jamy - kostka

$$1,5 \times 5,0 =$$

$$7,5 \text{ m}^2$$

- chodnik - płytka bet.

$$106,2 \times 1,4 =$$

$$148,7 \text{ m}^2$$

- odwrócenie materiałów z
roboty

$$62,6 \times 0,100 =$$

$$6,2$$

$$106,2 \times 0,15 \times 0,30 \times 2,4 =$$

$$11,5$$

$$7,5 \times 0,08 \times 2,4 =$$

$$1,5$$

$$148,7 \times 0,05 \times 2,4 =$$

$$17,8$$

$$\underline{37,0 \pm}$$

7. Regulacja wykopnicowa w tam

$$1 \text{ kpl}$$

8. Regulacja wykopnicowa kraw.

$$2 \text{ kpl}$$

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Up. bud. do proj., kierow., nadzorów
i kontrolów w spec. konstr. inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/B