

OBLICZENIE IŁOŚCI DO PRZEDMIARU ROBÓT

PRZEBUDOWA DROGI NR 3615 D17
ULICA LEŚNA W MIEJSCOWOŚCI
STARA OGRA

1. Wielkości określone za pomocą
programu komputerowego AUT-CAD
(rys. 52)

- jezdnie z betonem asfalt. $1.505,5 \text{ m}^2$
- jezdnie z kruszywa łamanego $135,0 \text{ m}^2$
- zjazd $93,0 \text{ m}^2$
- chodnik $249,5 \text{ m}^2$
- krawężnik 15×30 $150,0 \text{ m}$
- krawężnik 15×22 $63,0 \text{ m}$
- obrzeża 3×30 $210,2 \text{ m}$
- pobocze $504,0 \text{ m}^2$
- zieleni $342,0 \text{ m}^2$

2. Długość krawędzi jezdni
nakładzanej z betonem asfaltowym

- wg krawężnika
 $193,0 - 3,0 - 4,0 + 6,2^* = 192,2 \text{ m}$
- wg pobocza
 $(335,0 - 193,0) + (335,0 - 3,0 - 6,0 + 9,4^*) =$
 $142,0 + 335,4 = 477,4 \text{ m}$

3. Powiększenia stabilizacji op. 20 cm ,
pobudowa op. $15 + 3 \text{ cm}$

$$1.505,5 + 135,0 + 477,4 \times 0,14 = 1.707,3 \text{ m}^2$$