

Dla określenia konstrukcji nawierzchni jezdni przyjęto grupę nośności podłoża G2 z uwagi na :

- a) warunki wodne przeciętne – wykopy do 1,00m i występowanie zwierciadła wody do 2,00m
- b) grunty wątpliwe – rumosze i żwiry gliniaste.

8. Dostępność dla osób niepełnosprawnych:

Budowana droga jako obiekt użyteczności publicznej zapewni niezbędne warunki do korzystania z niej przez osoby niepełnosprawne w szczególności mające problemy z poruszaniem się.

9. Charakterystyka ekologiczna:

Budowa drogi gminnej w Starej Obrze zlokalizowana jest poza obszarami NATURA 2000 i nie wpływa na te obszary.

Projektowana inwestycja na podstawie §3 ust. 1 p. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 w sprawie przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) nie zalicza się do mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko w związku z tym nie ma potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ remontu drogi na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw z 2013 roku pozycja 1409 z późniejszymi zmianami) obszar oddziaływania inwestycji nie wpływa na okoliczne działki i mieści się w istniejącym pasie drogowym.