

pełnej konstrukcji jezdni wraz z wierzchnią warstwą o szerokości 4,50 m z betonu asfaltowego oraz na odcinku C-D o długości  $365,00 - 335,00 = 30,00$  m projektuje się nową pełną konstrukcję z wierzchnią warstwą o szerokości 4,50 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. W ramach zadania powstanie jednostronny chodnik o szerokości 1,65 m (wraz z krawężnikiem) z kostki brukowej betonowej koloru szarego przy krawędzi projektowanej jezdni na odcinku A-B o długości 193,00 m. Wzdłuż jezdni projektuje się pobocza o szerokości 1,00 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Ponadto projektuje się zjazdy na posesje z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego.

W miejscu połączenia z ulicą 1 Maja zaprojektowano łuki wyokrąglające krawędź jezdni o promieniach  $R=6,00$  m i  $R=4,00$  m.

Geometrię przebiegu projektowanej drogi gminnej pokazano na rysunku nr 2 – plan sytuacyjny.

#### **4. Niweleta:**

Niweletę przebudowywanej drogi gminnej nieznacznie obniżono w stosunku do istniejącej nadając odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w celu prawidłowego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych.

#### **5. Przekrój normalny:**

Przekrój normalny przyjęto jak niżej:

- szerokość jezdni 4,50 m
- pobocza o szerokości 1,00 m
- spadek poprzeczny jednostronny w kierunku pobocza  $i=2\%$

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej jak niżej:

- warstwa grubości 20 cm z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m = 2,5$  MPa