



IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

ZLECENIE / UMOWA:	OD GMINY KOŹMIN WIELKOPOLSKI	EGZ. NR	
-------------------	---	---------	--

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR	Gmina Koźmin Wielkopolski ul. Stary Rynek 11, 63-720 Koźmin Wielkopolski
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI NR 761586P W MIEJSCOWOŚCI ORLA
ADRES	miejsowość Orla, gmina Koźmin Wielkopolski, powiat Krotoszyński
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: Koźmin Wlkp. – obszar wiejski Obręb ewidencyjny: Orla Działki ewidencyjne: 306, 156
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
SPIS ZAWARTOŚCI - ELEMENTY	1. Projekt zagospodarowania terenu. 2. Projekt architektoniczno-budowlany. 3. Załączniki.



IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR	Gmina Koźmin Wielkopolski ul. Stary Rynek 11, 63-720 Koźmin Wielkopolski				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI NR 761586P W MIEJSCOWOŚCI ORLA				
ADRES	miejscowość Orla, gmina Koźmin Wielkopolski, powiat Krotoszyński				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: Koźmin Wlkp. – obszar wiejski Obręb ewidencyjny: Orla Działki ewidencyjne: 306, 156				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	04.2021	
Opracował	inż. Paweł Ignaszak		Branża drogowa	04.2021	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/Pw	Branża drogowa	04.2021	

Spis treści

projektu zagospodarowania terenu

PRZEBUDOWA DROGI NR 761586P W MIEJSCOWOŚCI ORLA

I. Dokumenty dołączone do projektu:

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych.
2. Kopia zaświadczeń o przynależności projektantów do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.
3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

II. Część opisowa:

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.
4. Zestawienie powierzchni.
5. Inne dane i informacje.
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.
7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

III. Część rysunkowa:

1. Plan orientacyjny – rys. nr 1.
2. Plan zagospodarowania terenu – rys. nr 2.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d – p. 3 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane
(tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt zagospodarowania terenu pod nazwą:

PRZEBUDOWA DROGI NR 761586P W MIEJSCOWOŚCI ORLA

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	04.2021	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/Pw	04.2021	

Część opisowa
do projektu zagospodarowania terenu

**PRZEBUDOWA DROGI NR 761586P
W MIEJSCOWOŚCI ORLA**

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej nr 761586P w miejscowości Orla, gmina Koźmin Wielkopolski. Projektuje się przebudowę drogi gminnej zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjnych 366 oraz 156, które i stanowią istniejący pas drogowy i należą do Gminy Koźmin Wielkopolski. W chwili obecnej droga gminna nie posiada odpowiednich parametrów do poruszania się po niej przez wszystkie rodzaje pojazdów. Projektuje się jej przebudowę na odcinku o łącznej długości 301,50 m. Przebudowa polega na zmianie istniejącej nawierzchni z kamienia polnego, trylinki i tłucznia na nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 4,50 m. Wzdłuż drogi zostaną wykonane pobocza o szerokości 0,75 m, z prawej strony z kamienia brukowego uzyskanego z rozbiórki istniejącej nawierzchni drogi, a z lewej strony z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki:

Pas drogowy drogi gminnej o szerokości około 13,00 m wykorzystywany jest zgodnie z przeznaczeniem do celów komunikacyjnych. Jezdnia drogi gminnej o zniszczonej nawierzchni z kamienia polnego, trylinki i tłucznia posiada nieregularną szerokość około 4,00 m. Wzdłuż drogi gminnej zlokalizowane są budynki gospodarcze oraz pola uprawne. W ramach przebudowy drogi gminnej rozbiórce ulegnie część istniejącej konstrukcji jezdni z trylinki i kamienia polnego.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

- 3.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi – nie dotyczy,
- 3.2 Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków – nie dotyczy,
- 3.3 Układ komunikacyjny – droga gminna lokalna „L”,
- 3.4 Sposób dostępu do drogi publicznej – przedmiotowy odcinek przebudowywanej drogi gminnej ma swój początek przy posesji nr 31 i 32 i łączy się z odcinkiem drogi gminnej o nawierzchni utwardzonej, która ma połączenie z drogą powiatową relacji Koźmin Wlkp. – Dobrzyca.
- 3.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu:
W pasie drogowym na odcinku przebudowywanej drogi gminnej nr 761586P zlokalizowane jest następujące uzbrojenie techniczne:
 - sieć wodociągowa – woD110,
 - sieć kanalizacyjna – koD400,
 - sieć teletechniczna – t,
 - sieć energetyczna.
- 3.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu – projektowane roboty budowlane prowadzone będą w ramach istniejącego pasa drogowego. Ukształtowanie terenu nie ulegnie zmianie, układ zieleni zmieni się poprzez konieczność wycinki 2 szt. drzew.

4. Zestawienie powierzchni:

- projektowana jezdnia drogi gminnej (beton asfaltowy) – 1425,60 m²
- projektowane pobocza (kruszywo łamane) – 230,50 m²
- projektowane pobocza (kamień polny) – 136,00 m²

5. Inne dane i informacje:

- a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu, jeżeli są wymagane – nie dotyczy,
- b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską – Planowana inwestycja nie jest położona na terenie objętym ochroną konserwatorską,
- c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego – nie dotyczy,
- d) o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi – nie dotyczy.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi – nie dotyczy.

7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.

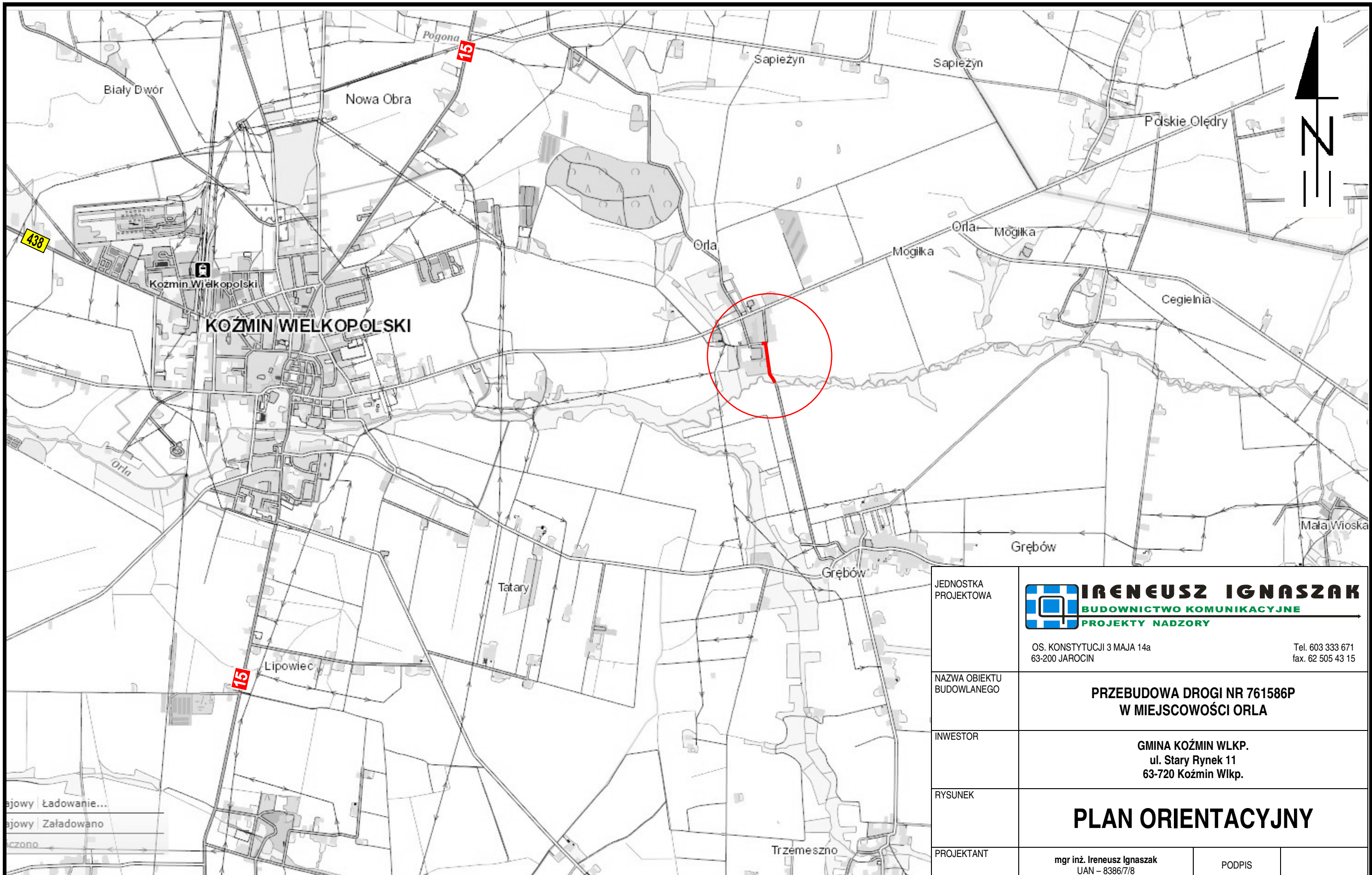
Droga nie będzie stwarzała zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników ruchu i otoczenia dróg. Nowa nawierzchnia spowoduje obniżenie poziomu hałasu i wyeliminuje zjawisko kurzu wywołane ruchem pojazdów.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw z 2013 roku pozycja 1409 z późniejszymi zmianami) obszar oddziaływania inwestycji nie wpływa na okoliczne działki i mieści się we wskazanych działkach nr 366, 156. Ponadto przedmiotowa inwestycja nie ogranicza dostępu do mediów oraz nie ogranicza dostępu do działek sąsiednich.

Nr ewidencyjne działek	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
366, 156	Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2020r. poz. 1333, 2127, 2320 z p. zmianami)	Analizę przeprowadzono na podstawie zapisów: art. 5 ust.1

Opracował:

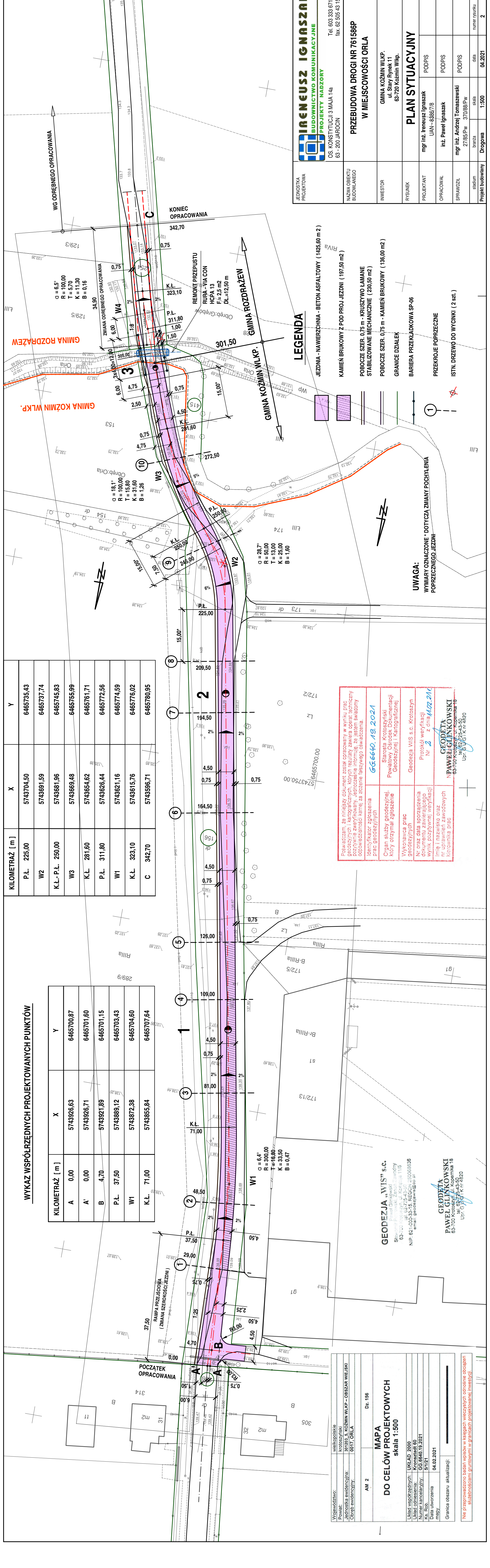


JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <p>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63-200 JAROCIN</p> <p>Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15</p>			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI NR 761586P W MIEJSCOWOŚCI ORLA			
INWESTOR	GMINA KOŹMIN WLKP. ul. Stary Rynek 11 63-720 Koźmin Wlkp.			
RYSUNEK	PLAN ORIENTACYJNY			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN – 8386/7/8	PODPIS		
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85Pw 370/88/Pw	PODPIS		
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1 : 25000	04.2021	1

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH PROJEKTOWANYCH PUNKTÓW

KILOMETRAŻ [m]	X	Y
A	0,00	6465700,87
A'	0,00	6465701,60
B	4,70	6465701,15
P.L.	37,50	6465703,43
W1	5743872,38	6465704,60
K.L.	71,00	6465707,64

KILOMETRAŻ [m]	X	Y
P.L.	225,00	6465735,43
W2	5743691,59	6465737,74
K.L. - P.L.	250,00	6465745,83
W3	5743669,48	6465755,99
K.L.	281,60	6465761,71
P.L.	311,80	6465772,56
W1	5743621,16	6465774,59
K.L.	323,10	6465776,02
C	342,70	6465780,95



IRENEUSZ IGNASZAK
 BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE
 PROJEKTY NADZORY

OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a
 63-200 JAROCIN
 Tel. 603 333 671
 fax. 62 505 43 15

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63-200 JAROCIN
NAMNA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DRUGI NR 761586P W MIEJSCOWOŚCI ORLA
INWESTOR	GMINA KOZMIN WLKP. ul. Stary Rynek 11 63-720 Kozmin Wlkp.
RYSUNEK	PLAN SYTUACYJNY
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN-8386/7/8
OPRACOWAL	inż. Paweł Ignaszak
SPRAWDZIL	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw
stadium	skala
Projekt budowlany	branda
	1:500
	data
	04.2021
	numer rysunku
	2

LEGENDA

- JEZDNI - NAWIERZCHNIA - BETON ASFALTOWY (1425,60 m²)
- KAMIEŃ BRUKOWY Z POD PROJ. JEZDNI (197,50 m²)
- POBOCZE SZER. 0,75 m - KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE (230,50 m²)
- POBOCZE SZER. 0,75 m - KAMIEŃ BRUKOWY (136,00 m²)
- GRANICE DZIAŁEK
- BARIERA PRZEKŁADKOWA SP-06
- PRZEKROJE POPRZECZNE
- ISTN. DRZEWÓ DO WYCINKI (2 szt.)

UWAGA:
 WYMARIY OZNACZONE * DOTYCZĄ ZMIANY POCHYLENIA POPRZECZNEGO JEZDNI

Poswiadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany, jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia GG6640.19.2021

Organ służby geodezyjnej Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Wykonawca prac geodezyjnych Geodezja WIS s.c. Krotoszyń

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji Protokół weryfikacji Nr 4 z dnia 14.02.2021

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac **PAWEŁ GLINKOWSKI** (numer uprawnień 63-700-Krotoszyń, nr 4220)

GEODETA
PAWEŁ GLINKOWSKI
 63-700 Krotoszyń, ul. Kopernika 18
 tel. 62 725 43 50
 Upr. G. 0161 K nr 4220

GEODEZA „WIS” S.C.
 Paweł Glinkowski
 Skwamił Pomiarski, Zenon Zawodny
 63-100 Krotoszyń, ul. Kopernika 11/6
 tel. 62 725 43 50, 65 006 68 36
 email: geodesja@wis.pl

GEODETA
PAWEŁ GLINKOWSKI
 63-700 Krotoszyń, ul. Kopernika 18
 tel. 62 725 43 50
 Upr. G. 0161 K nr 4220

Województwo: wielkopolskie
 Powiat: krotoszyński
 Jednostka ewidencyjna: 301203 5. KOZMIN WLKP - OBSZAR WIELSKI
 Obręb ewidencyjny: 0017, ORLA

AM 2 Dz. 156

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 skala 1:500

Układ współrzędnych: UTM 2000
 Uklad odniesienia: Kranszaf 60
 Numer kancelaryjny: GG.6640.19.2021
 Ks. Rok utworzenia: 5/1/21
 Data utworzenia: 04.02.2021

Granica obszaru aktualizacji:

nie przeprowadzono badań wpiśków w księgach wieczystych odnośnie obciążen służebnościami gruntowymi w granicach projektowanej inwestycji.



IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR	Gmina Koźmin Wielkopolski ul. Stary Rynek 11, 63-720 Koźmin Wielkopolski				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI NR 761586P W MIEJSCOWOŚCI ORLA				
ADRES	miejscowość Orla, gmina Koźmin Wielkopolski, powiat Krotoszyński				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: Koźmin Wlkp. – obszar wiejski Obręb ewidencyjny: Orla Działki ewidencyjne: 306, 156				
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	04.2021	
Opracował	inż. Paweł Ignaszak		Branża drogowa	04.2021	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/Pw	Branża drogowa	04.2021	

Spis treści

projektu architektoniczno-budowlanego

PRZEBUDOWA DROGI NR 761586P W MIEJSCOWOŚCI ORLA

I. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.

II. Część opisowa

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Opis zagospodarowania terenu.
4. Niweleta.
5. Projektowane konstrukcje – przekrój normalny.
6. Odwodnienie.
7. Roboty ziemne.
8. Warunki geotechniczne.
9. Charakterystyka ekologiczna.
10. Dostępność dla osób niepełnosprawnych.
11. Inne.
12. Uzbrojenie terenu.

III. Część rysunkowa:

1. Przekrój podłużny – rysunek nr 3.
2. Przekrój poprzeczny – rysunek nr 4.
3. Przekrój normalny – rysunek nr 5.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d – p. 3 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane
(tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt architektoniczno-budowlany pod nazwą:

PRZEBUDOWA DROGI NR 761586P W MIEJSCOWOŚCI ORLA

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	04.2021	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/Pw	04.2021	

**PRZEBUDOWA DROGI NR 761586P
W MIEJSCOWOŚCI ORLA**

1. Podstawa opracowania:

- Umowa zawarta z Gminą Koźmin Wielkopolski.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.
- Ustalenia z inwestorem
- Uzgodnienia branżowe
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Cel opracowania:

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Orla, gmina Koźmin Wielkopolski.

3. Opis zagospodarowania terenu:

Projektuje się przebudowę drogi gminnej nr 761586P zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjnych 366 oraz 156, które stanowią istniejący pas drogowy. Działki te nie są położone na terenach szkód górniczych i terenach objętych ochroną konserwatorską. W chwili obecnej droga gminna nie posiada odpowiednich parametrów do poruszania się po niej przez wszystkie rodzaje pojazdów. Projektuje się jej przebudowę na odcinku o łącznej długości 301,50 m. Przebudowa polega na zmianie istniejącej nawierzchni z kamienia polnego na nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 4,50 m na odcinku o długości 301,50 m. Wzdłuż drogi zostaną wykonane pobocza o szerokości 0,75 m, z prawej strony z kamienia brukowego, z lewej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Geometrię przebiegu przebudowywanej drogi gminnej pokazano na rysunku nr 2 – plan zagospodarowania terenu.

4. Niweleta:

Niweletę przebudowywanej drogi gminnej poprowadzono zasadniczo po terenie nadając odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w celu prawidłowego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych.

Układ odniesienia to Kronsztad 60.

Niweletę drogi gminnej należy wykonać według rysunku nr 3 – przekrój podłużny.

5. Przekrój normalny:

Przekrój normalny dla odcinka przebudowywanej drogi przyjęto jak dla drogi klasy lokalnej „L” jak niżej:

- szerokość jezdni: 4,50 m
- szerokość pobocza z obu stron jezdni : 0,75 m
- spadek poprzeczny dwustronny $i=2\%$ w kierunku poboczy

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej jak niżej:

- warstwa wzmacniająca podłoże grubości 10 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa
- warstwa dolnej podbudowy grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0,0/63,0mm
- warstwa podbudowy górnej grubości 8 cm z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm
- warstwa wiążąca grubości 4 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0,0/16,0 mm (AC16W)
- warstwa ścieralna – grubości 4 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0,0/11,0 mm (AC11S)

Projektuje się konstrukcję pobocza z prawej strony jezdni jak niżej:

- podsypka cem.-piaskowa 1:4 grubości 10 cm
- kamień brukowy uzyskany z rozbiórki istn. nawierzchni na odc. 29,00÷126,00

Projektuje się konstrukcję pobocza z lewej strony jezdni jak niżej:

- podsypka cem.-piaskowa 1:4 grubości 10 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie grubości 8 cm

Przekrój konstrukcyjny nawierzchni jezdni przebudowywanej drogi przedstawiono na rysunku nr 5 – przekrój normalny.

6. Odwodnienie:

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni odprowadzane będą poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne w sposób grawitacyjny poprzez pobocza na tereny zielone w pasie drogowym.

7. Warunki geotechniczne:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25. kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) na podstawie dokumentacji geotechnicznej ustala się ustala się:

1. Proste warunki gruntowe na podstawie próbnych przekopów i badań makroskopowych tj.:
 - a) warstwa gruntu równoległa do powierzchni terenu z rumoszy i żwirów gliniastych o grubości powyżej 1,00m
 - b) zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu warstw konstrukcji nawierzchni jezdni
 - c) brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych
2. Pierwszą kategorię geotechniczną z uwagi na:
 - a) proste warunki gruntowe
 - b) wykopy do głębokości 1,20m

Warunki gruntowo – wodne dla ustalenia grupy nośności podłoża określono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Dla określenia konstrukcji nawierzchni jezdni przyjęto grupę nośności podłoża G2 z uwagi na:

- a) warunki wodne przeciętne – wykopy do 1,00m i występowanie zwierciadła wody do 2,00m
- b) grunty wątpliwe – rumosze i żwiry gliniaste.

8. Charakterystyka ekologiczna:

Przebudowa drogi gminnej zlokalizowana jest poza obszarami NATURA 2000 i nie wpływa na te obszary.

W wyniku lustracji terenowej na całym terenie objętym planowaną inwestycją nie stwierdzono występowania jakichkolwiek gatunków roślin, grzybów czy zwierząt podlegających ochronie, określonych rozporządzeniami Ministra Środowiska wydanymi odpowiednio w myśl art. 48, 49 i 50 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 3 czerwca 2013r. poz. 627).

Przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi ma charakter nieuciążliwy i nie ingeruje w środowisko, nie zmienia sposobu obecnego wykorzystania terenu oraz w żaden sposób nie wpływa na istniejące uzbrojenie terenu. Całkowita długość zadania do 1,00 km. W związku z powyższym zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. niniejsza inwestycja nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska, dlatego nie wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ przebudowywanej drogi na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty.

Na podstawie art. 3 pkt 20, art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 tekst jednolity z późniejszymi zmianami), oraz § 13a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, określa się obszar oddziaływania inwestycji. Oddziaływanie przedmiotowej inwestycji ze względu na jej rodzaj i skalę nie będzie wykraczać poza działki, przez które przebiega projektowana inwestycja (działki nr 366, 156). Projektowany obiekt nie będzie powodował ograniczenia w zagospodarowaniu oraz zabudowie terenów znajdujących się poza granicami terenu inwestycji. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia do korzystania z wód, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej, oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych:

Projektowana przebudowa drogi jako obiektu użyteczności publicznej zapewnia niezbędne warunki do korzystania z niej przez osoby z niepełnosprawnością w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich.

10. Inne:

Wszystkie użyte materiały do budowy muszą posiadać niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

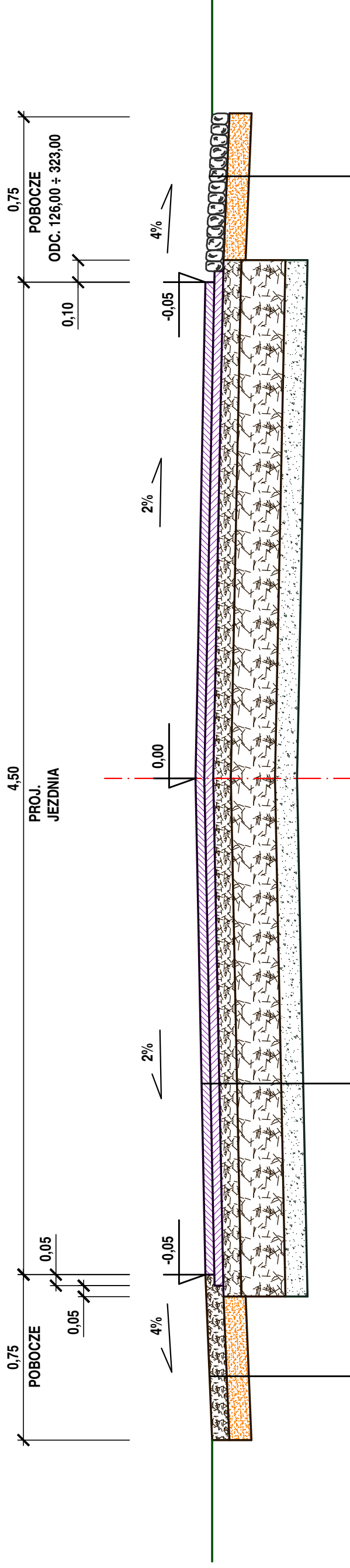
Wszystkie wymiary, rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dostosować do stanu istniejącego, zachowując zasady zawarte w projekcie.

Proponowane materiały w projekcie są przykładowe. Dopuszcza się zastosowanie materiałów o analogicznych parametrach technicznych i uzgodnionych z Inwestorem. Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ust. 4.5. Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane.

11. Uzbrojenie terenu:

Niniejszą inwestycje drogową uzgodniono z właścicielami sieci uzbrojenia terenu tj. sieć teletechniczna, wodno-kanalizacyjna oraz energetyczna. Przed realizacją zadania należy zapoznać się z treścią poszczególnych pism/uzgodnień (w załączeniu projektu).

Opracował:



8 cm	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE	8 cm	WARSTWA ŚCIERALNA BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/11 (AC11S)
10 cm	PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4	10 cm	WARSTWA WIAŻĄCA BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/16 mm (AC16W)
			WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,5 mm
			WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/63 mm
			WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM O R _{tm} =2,5 MPa
			KAMIEŃ BRUKOWY UZYSKANY Z ROZBIÓRKI ISTN. NAWIERZCHNI NA ODC.29,00 ÷ 126,00
			PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
IRENEUSZ IGNASZAK
 BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE
 PROJEKTY NADZORY
 OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a
 63 - 200 JAROCIN
 Tel. 603 333 671
 fax. 62 505 43 15

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO
**PRZEBUDOWA DROGI NR 761586P
 W MIEJSCOWOŚCI ORLA**

INWESTOR
 GMINA KOŹMIN WLKP.
 ul. Stary Rynek 11
 63-720 Koźmin Wlkp.

RYSUNEK
PRZEKRÓJ NORMALNY

PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 83867/8	PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/PW 370/88/PW	PODPIS	
Projekt budowlany	stadium	branża	skala
		Drogowa	1:20
			data
			04.2021
			numer rysunku
			5



IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

INWESTOR	Gmina Koźmin Wielkopolski ul. Stary Rynek 11, 63-720 Koźmin Wielkopolski
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI NR 761586P W MIEJSCOWOŚCI ORLA
ADRES	miejsowość Orla, gmina Koźmin Wielkopolski, powiat Krotoszyński
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: Koźmin Wlkp. – obszar wiejski Obręb ewidencyjny: Orla Działki ewidencyjne: 306, 156
SPIS ZAWARTOŚCI	<ol style="list-style-type: none">1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.2. Zagadnienie BHP.3. Uzgodnienia branżowe i opinie.4. Uproszczony wypis z rejestru gruntów.5. Kopia mapy ewidencyjnej.6. Tabelaryczne obliczenie robót ziemnych.7. Obliczenia ilości do przedmiaru robót.8. Przedmiar robót.9. Oryginał MDCP (w egz. nr 1 projektu budowlanego).

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU:	PRZEBUDOWA DROGI NR 761586P W MIEJSCOWOŚCI ORLA
ADRES OBIEKTU:	miejsowość Orla, gmina Koźmin Wielkopolski, powiat Krotoszyński
NAZWA INWESTORA:	Gmina Koźmin Wielkopolski
ADRES INWESTORA:	ul. Stary Rynek 11, 63-720 Koźmin Wielkopolski
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:	mgr inż. Ireneusz Ignaszak
ADRES PROJEKTANTA:	os. Konstytucji 3 Maja 14a 63 – 200 Jarocin

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

Zgodnie z wymogami Prawa Budowlanymi Art. 20.1 ustęp 1b poniżej przedstawia się informację dotyczącą:

a) wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod projektowaną konstrukcją jezdni drogi gminnej:

Przed przystąpieniem do robót ziemnych konieczne jest zbadanie terenu, czy nie ma na nim w miejscach przewidywanych wykopów przewodów wodociągowych, kanalizacyjnych, kablowych. W przypadku ich istnienia należy przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności tj. roboty ziemne należy wykonać ręcznie a roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem delegata odpowiedniego zakładu. Wykonywanie wykopów poprzez ich podkopywanie jest niedopuszczalne. Przy mechanicznym sposobie wykonywania wykopów należy przestrzegać szczególnych warunków bezpieczeństwa, związanych z pracą i obsługą maszyn, które mogą stanowić zagrożenie dla osób zatrudnionych lub znajdujących się w pobliżu.

b) wykonywania robót drogowych w pasie drogowym:

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Osobom wykonującym czynności związanych z robotami na drodze należy wydać odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych z wyłączeniem części powierzchni jezdni z ruchu należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonania oraz rodzaju drogi.

Miejsce robót powinno być odgródzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze. Niezależnie od zapór drogowych, w poprzek jezdni należy stosować od strony najazdu na zwężony odcinek jezdni tablicę kierującą. Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu powinno ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniami w ruchu.

Dlatego należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz zwężenie jezdni odpowiednio A-12b „prawostronne” lub A-12c „lewostronne”. Znaki te ustawia się 30 – 100 m (w terenie niezabudowanym 150 – 300 m) od zapory lub tablicy kierującej. Zaleca się ustawianie znaków ostrzegawczych o robotach i rodzaju zwężenia na jednym słupku.

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych przedstawiono w przepisach podanych w projekcie budowlano – wykonawczym w pozycji „Zagadnienia BHP”.

OPRACOWAŁ:

ZAGADNIENIA BHP

W czasie prowadzenia robót należy stosować się do warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych zawartych w:

- Kodeksie Pracy, Dział X – Bezpieczeństwo i higiena pracy (Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r.)
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bhp (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr169, poz. 1650 z późn. zm.)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow. nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg lotnisk
Nr UAN-8388/8

Ireneusz Ignaszak
Budownictwo Komunikacyjne
Oś. Konstytucji 3 maja 14a
63-200 Jarocin

Warszawa, 22 lipca 2021 r.

Dotyczy: Uzgodnienie projektu pn. „Przebudowa drogi nr 761586P w miejscowości Orla”.

W działkach dróg gminnych nr 761586P zlokalizowanej na działce nr 156 obręb Orla w gminie Koźmin Wlkp. oraz drogi nr 761586 na działkach 415 oraz 254 obręb Grębów w gminie Rozdrażew zlokalizowana jest sieć elektroenergetyczna średniego napięcia i teletechniczna należąca do Spółki Farma Wiatrowa Rozdrażew Sp. z o. o., należącej do spółki RWE Renewables Poland Sp. z o. o. (dalej zwana jako RWE).

Przedstawiony przebieg projektowanej drogi uzgadniamy z następującymi uwagami:

- Ze względu na przebieg sieci elektroenergetycznych średniego napięcia i teletechnicznych wzdłuż planowanej nawierzchni asfaltowej oraz pod rzeką Orla (dz. 415 Grębów) przed wykonaniem drogi oraz przed remontem przepustu należy bezwzględnie ustalić faktyczny przebieg w terenie istniejących sieci za pomocą odkrywki terenowej. Prace te w obrębie kabli należy wykonywać bezwzględnie ręcznie, bez pracy sprzętu mechanicznego.
- Skrzyżowanie projektowanej drogi z kablami (światłowód oraz elektroenergetyczny średniego napięcia) RWE zaprojektować i wykonać w odległości minimum 0.75 m. W przypadku nie zachowania odległości sieci kablowe zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną na całej długości zbliżenia. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący.
- Za uszkodzenia sieci elektroenergetycznej średniego napięcia i/lub teletechnicznej powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca lub/i inwestor. Kosztami usunięcia uszkodzeń oraz przerw w pracy farmy wiatrowej będzie obciążony wykonawca lub/i inwestor.
- Wszystkie prace należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela RWE. Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić RWE, z co najmniej miesięcznym wyprzedzeniem, celem zabezpieczenia nadzoru

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg, mostisk
Nr. IAN 6356/7/B

RWE

Page 2

z naszej strony (nadzór jest płatny). Zlecenia nadzoru proszę wysłać emailiem oraz powiadomić telefonicznie:

- Roman Komolka, email roman.komolka@rwe.com, tel. +48 600 259 614

- Maciej Trepaszko, email maciej.trepaszko@rwe.com, tel. +48 664 030 619

Zawiadomienie powinno zawierać: nazwę wykonawcy i adres, imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej (kierownika budowy), numer telefonu, termin rozpoczęcia prac.

- Niniejsze uzgodnienie ważne jest dwa lata od daty jego wydania.

W imieniu Farma Wiatrowa Rozdrazew sp. z o.o.
oraz RWE Renewables Poland Sp. z o. o.

Podpisany elektronicznie przez
Agnieszka Wojnarowska

23.07.2021

15:52:35 +02'00'

Leszek Wasilewski

**Farma Wiatrowa
Rozdrazew sp. z o.o.**
ul. Prosta 32
00-838 Warszawa
Polska

T +48 22 439 05 70
I www.rwe.com

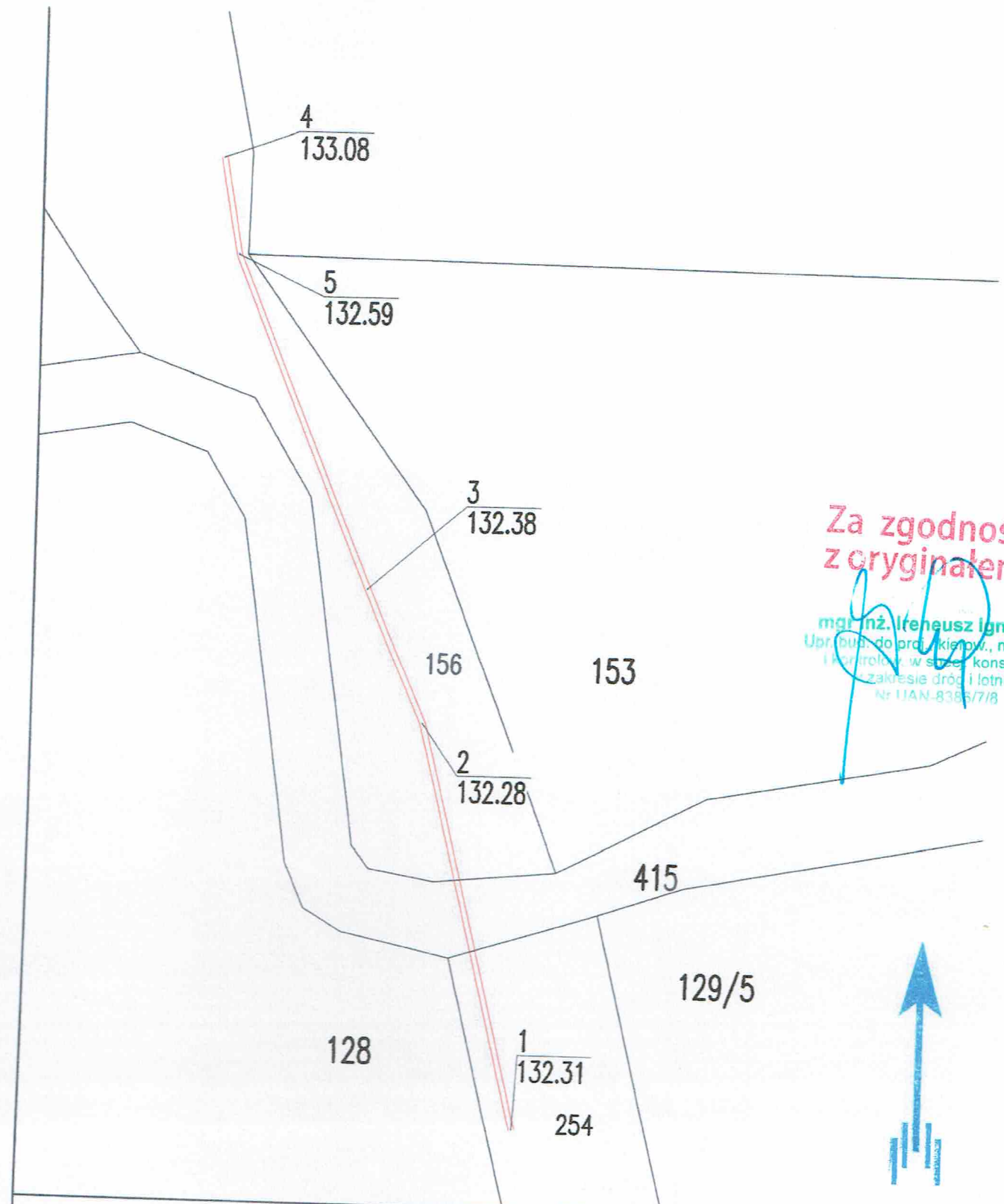
Managing Directors:
Marta Bryjak
Robert Macias
Katarzyna Maleszewska
Agnieszka Wojnarowska

Registered at:
SĄD REJONOWY DLA M.ST.
WARSZAWY w WARSZAWIE,
XIII WYDZIAŁ
GOSPODARCZY

Registered No.:
KRS 348523
Tax No. 2040002704
Share capital:
5 000 PLN

**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Ireneusz Ignaszak
Upł. bud. do proj., kierow., nadzór
i kontrolaw. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr LIKAN-8386/7/8



Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
 Upr. (bud. do proj. / kier. p.w., nadz. i kontrol. w sferze konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
 Nr IJAN-8385/7/8

Nazwa lub symbol obiektu		Farma wiatrowa Rozdrażew, ark. 2, ark. 1, dz. 156, 254		Rodzaj pracy inwentaryzacja obiektu budowlanego	
RUIDE R6i taśma miernicza	Data	Nazwisko i imię (w wykonawcy) podpis	ID: GG.6640.325.2021	H.E. Serafiniak NIERUCHOMOŚCI – GEODEZJA 63-700 Krotoszyn, Rynek 1/6	
Pomierzył:	20.07.2021	GEODETA	Wojew. wielkopolskie	Nazwa instytucji wykonującej pomiar	
Wpr. do baz:		mgr inż. Ewgeniusz Serafiniak	Powiat krotoszyński	I. Ks. rob. 31/2021	
Sprawdził:		mgr inż. Ewgeniusz Serafiniak GEODETA UPRAWNIONY os. Dąbrowskiego 5/4 63-700 KROTOSZYN	Gmina Koźmin WLkp.	Szkieł połowy Nr 1	
		tel. Max 062 722 66 21, kom. 0602 700 258 Upr. MGPIB Nr 4915 w zakr. 1,2,4,5	Gmina Orla, Grębów	Pierwotny Nr 6.164.16.09.2.3	

WYKAZ WSPÓLRZĘDNYCH

Nr	X	Y	H
1	5743617.43	6465771.22	132.31
2	5743647.41	6465763.63	132.28
3	5743657.35	6465759.35	132.38
4	5743688.97	6465748.13	133.08
5	5743681.93	6465749.36	132.59

GEODETA

mgr inż. Tomasz Serafiniak

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow
kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr Upr. 51.86/7/8



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 42 614 60 88
www.hurt-orange.pl

Ireneusz Ignaszak
Budownictwo Komunikacyjne
Projekty Nadzory
os. Konstytucji 3-Maja 14a
63-200 Jarocin

Łódź, 25 maja 2021 r.

Numer pisma: TTISILU/JS.215-24007/21

Temat: Uzgodnienie projektu przebudowy drogi nr 761586P w miejscowości Orla.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy drogi nr 761586P w miejscowości Orla.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Zachód
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
Al. Wolności 7,
62-800 Kalisz
e-mail : DISU.RWWUUIKalisz@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu;

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.

wzkr. w zakresie dróg i lotnisk

3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu; oraz inspektora nadzoru.
4. Na etapie realizacji inwestycji dokonać trasowania istniejących kabli telekomunikacyjnych i w przypadku potwierdzenia przebiegu w strefie projektowanego pasa jezdniowego lub krawężników dokonać przesunięcia poza zarys projektowanych elementów, w teren będący własnością inwestora. W przypadku braku możliwości dokonania przesunięcia zabezpieczyć je wytrzymałościowo ochronną rurą dwudzielną grubościenną w miejscach kolizyjnych. Dodatkowo w miejscach przejść poprzecznych urządzenia telekomunikacyjne należy zabezpieczyć wytrzymałościowo rurami dwudzielnymi grubościennymi przez całą ich szerokość (oraz po 0,5m poza ich obrys) lub przedłużyć istniejące rury obiektowe poza zarys drogi. Po zakończeniu inwestycji należy wykonać inwentaryzację geodezyjną zmiany przebiegu kabli telekomunikacyjnych. Dodatkowo szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciążą sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

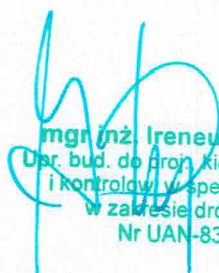
ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem
Janusz Skupień

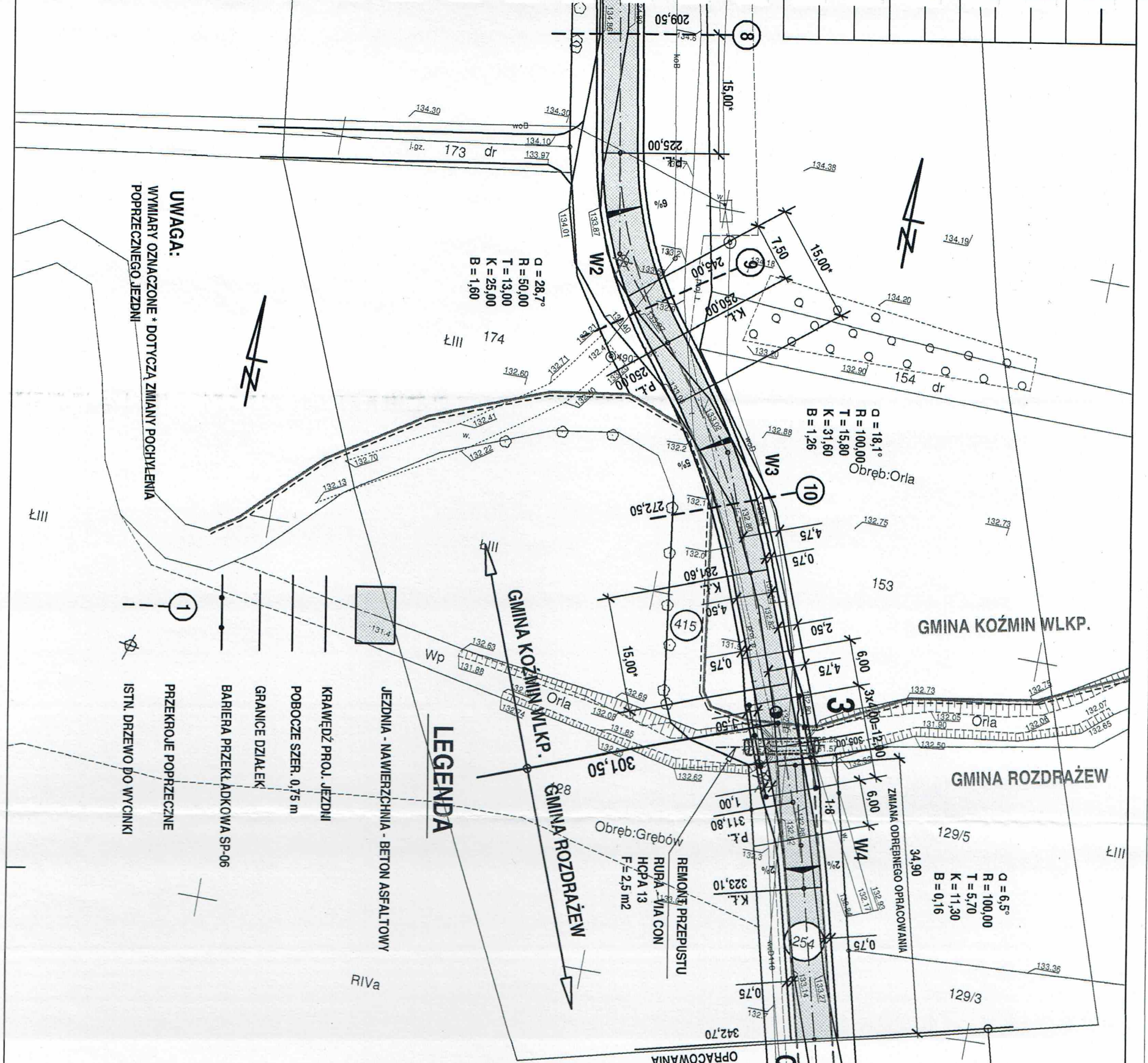

Starszy Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Za zgodność
z oryginałem



mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Dor. bud. do Bron. kierow., nadzorc.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych



UWAGA:
WYMIARY OZNACZONE * DOTYCZA ZMIANY POCHYLENIA
POPPRZECZNEGO JEZDNI

- LEGENDA**
- JEZDZINIA - NAWIERZCHNIA - BETON ASFALTOWY
 - KRAWĘDŹ PROJ. JEZDZINI
 - POBOCZE SZER. 0,75 m
 - GRANICE DZIALEK
 - BARIERA PRZEKŁADKOWA SP-06
 - PRZEKROJE POPRZECZNE
 - ISTN. DRZEWO DO WYCINKI

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY		
NAZWA OBJEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI NR 761586P W MIEJSCOWOŚCI ORLA		
INWESTOR	GMINA KOŹMIN WLKP. ul. Stary Rynek 11 63-720 Koźmin Wlkp.	GMINA ROZDRAŻEW ul. Rynek 3 63-708 Rozdrażew	
RYSUNEK	PLAN SYTUACYJNY		
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN-8386/7/8	PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/86/Pw 370/88/Pw	PODPIS	
Projekt budowlany	branża	skala	data
	Drogonwa	1:500	04.2021
			numer rysunku
			2

Orange Polska
Zarządca Sieci, Instalator, Serwis, Inżynier
Dział Zarządzania, Inżynieria Sieci IT
1 Obojczyńska, 01-644 Warszawa
ul. Michała Habanowskiego 10/12, 00-274 Łódź

załącznik do uzgodnienia nr TDSIU/1/S.215-24007/21

Supercar

**Za zgodność
Zoryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. budowl. proj., Kierownik nadzoru
i kontrol. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i inżynisk
Nr UAN-8386/7/8

OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a
63 - 200 JAROCIN
Tel. 603 333 671
fax. 62 505 43 15



Koźmińskie Usługi Komunalne Sp. z o.o.
ul. Floriańska 21
63-720 Koźmin Wlkp.
tel. 0 62 721 67 51

Koźmin Wielkopolski, dnia 21.05.2021

WPLYNĘŁO DNIA

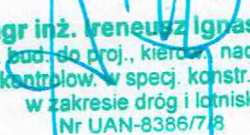
2021 -05- 27

Ireneusz Ignaszak
Budownictwo Komunikacyjne
Projekty Nadzory
Oś. Konstytucji 3 Maja 14a
63-200 Jarocin

Dotyczy : uzgodnienia projektu budowlanego „Przebudowa drogi nr 761586P w miejscowości Orla”

W załączeniu przesyłamy uzgodniony projekt „Przebudowa drogi nr 761586P w miejscowości Orla”
-bez uwag.

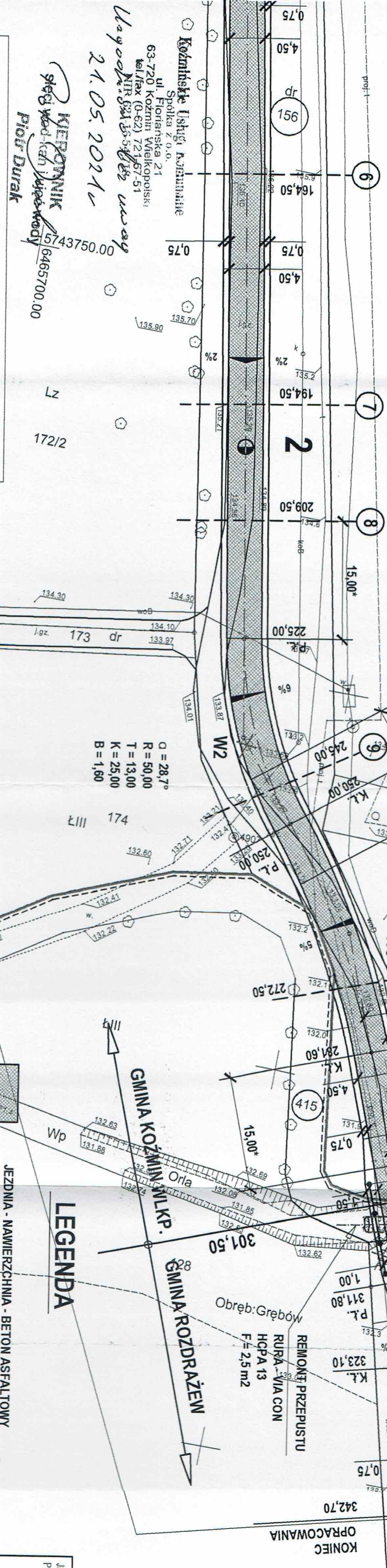
**Za zgodność
z oryginałem**


mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierown. nadzorow
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Koźmińskie Usługi Komunalne Spółka z o. o. z siedzibą w Koźminie Wielkopolskim

ul. Floriańska 21, 63 - 720 Koźmin Wielkopolski, e-mail: wodkan.kozmin@wp.pl
NIP: 621-16-54-718, Regon: 251482059, Sąd Rejonowy w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000087122, Kapitał zakładowy : 5.686.000,00 PLN

KILOMETRAŻ [m]	X	Y
P.L. 225,00	5743704,50	6465735,43
W2	5743691,59	6465737,74
K.L.-P.L. 250,00	5743681,96	6465745,83
W3	5743669,48	6465755,99
K.L. 281,60	5743654,62	6465761,71
P.L. 311,80	5743626,44	6465772,56
W1	5743621,16	6465774,59
K.L. 323,10	5743615,76	6465776,02
C 342,70	5743596,71	6465780,95



21.05.2021
Wagoda
 KIEROWNIK
 Piotr Durak

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych GG6640.19.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Krotoszyński Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Wykonawca prac geodezyjnych	Geodezja WIS s.c. Krotoszyn
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji Nr 2 z dnia 11.02.21r
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA PAWEŁ GILINKOWSKI 63-700 Krotoszyń, ul. Kopernika 18 tel./62/725-43-50 Upr. SUG I K nr 4820

UWAGA:
 WYMIARY OZNACZONE * DOTYCZA ZMIANY POCHYLENIA POPRZECZNEGO JEZDNI

LEGENDA

- JEZDNI - NAWIERZCHNIA - BETON ASFALTOWY
- KRAWĘDZ PROJ. JEZDNI
- POBOCZE SZER. 0,75 m
- GRANICE DZIAŁEK
- BARIERA PRZEKŁADKOWA SP-06
- PRZEKROJE POPRZECZNE
- ISTN. DRZEWO DO WYCINKI

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
 Dł. bud. do proj. i autor. nadzoru i kontrolow. w projekcie konstr. i rz. w zakresie drog. i inżyn. Nr DKN-618677r

JEI	PR	MA	BU	INV	RY	PR	OP	SP
-----	----	----	----	-----	----	----	----	----



Wysogotowo, 14.09.2021 r.

IRENEUSZ IGNASZAK
BUDOWNICTWO
KOMUNIKACYJNE
PROJEKTY NADZORY
ul. Konińska 74
62-570 Rychwał

Dotyczy: Przebudowa przepustu na rzece Orla w miejscowości Grębów.

INEA S.A. Wysogotowo,
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo

w odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 30.08.2021 r., wskazuje na mapach przebieg sieci oraz określa następujące warunki jakie należy spełnić podczas robót na infrastrukturze INEA S.A.:

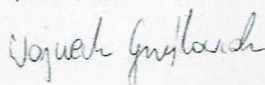
1. Infrastruktura stanowią kable łączowe oraz dystrybucyjne wskazane na mapie oraz przyłącza i kable abonenckie.
2. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
3. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury INEA S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
4. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. 48 61-222 22 11 oraz noc@inea.com.pl.
5. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń INEA S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury INEA S.A. należy ją zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11). Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury INEA S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących INEA z abonentami Service-Level Agreement.
6. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury INEA S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (INEA S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne INEA S.A.
7. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia INEA S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
8. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przetężeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor.

Dobrzy ludzie od internetu

9. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych INEA S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela INEA S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez INEA S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez INEA S.A.
10. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24⁰⁰ do 6⁰⁰).
11. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokolarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (INEA S.A.).
12. W miejscach gdzie przebieg jezdni pokrywa się z przebiegiem kanalizacji teletechnicznej INEA S.A., należy taką kanalizację przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
13. Ramy i pokrywy studni zlokalizowanych w zjazdach należy wymienić na typ ciężki.
14. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
15. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do INEA S.A. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
16. W przypadku gdy w wyniku przebudowy infrastruktura INEA S.A. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której INEA S.A. nabędzie prawo do trwałego pozostawiania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.
17. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę Fiber#1 Sp. z o.o. (Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, e-mail: maciej.krzyzostaniak@fiber1.pl, tel. 600 091 046), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność INEA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz posiada duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
18. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków.

Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.

Z poważaniem,

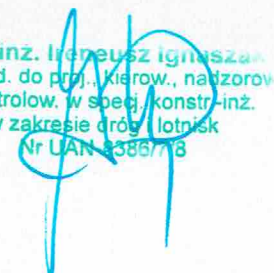


INEA (45)
Spółka Akcyjna
60-211 Poznań, ul. Klauďyny Potockiej 25
tel. 61 222 11 00, fax 61 222 11 11
NIP 779-10-02-618

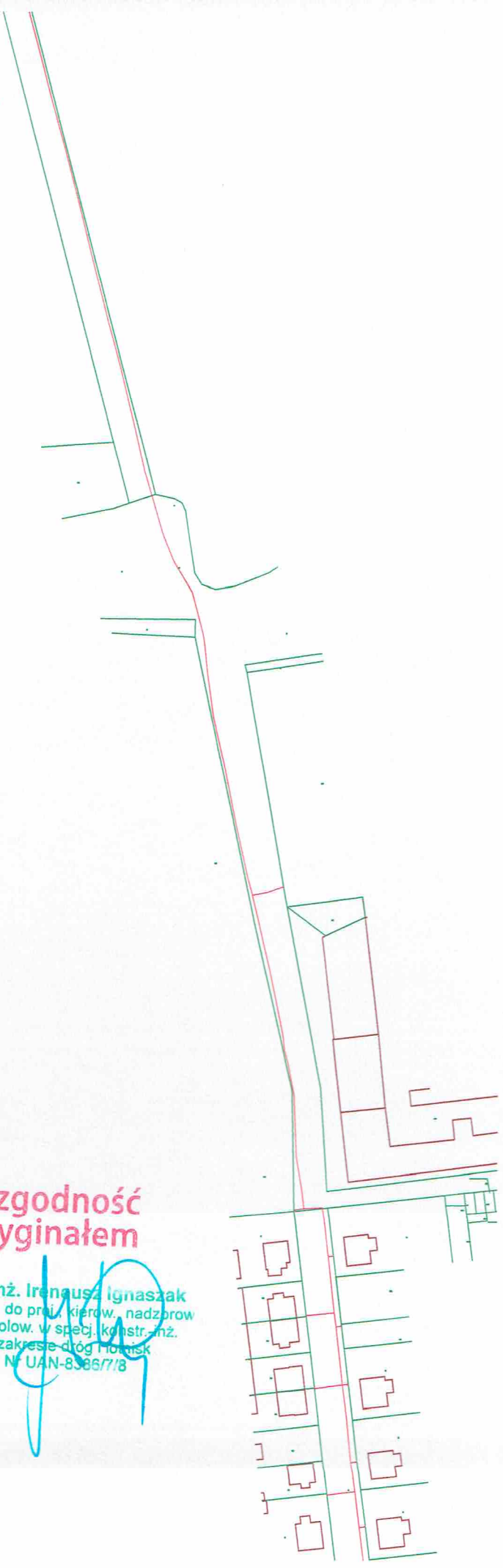
**Za zgodność
z oryginałem**

Sprawę prowadzi:
Specjalista ds. Uzgodnień:
Wojciech Grześkowiak
e-mail: uzgodnienia@inea.com.pl
tel. 732462407

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzoru
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr LAN 1386/18



Dobrzy ludzie od internetu



Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. kierow., nadzborow
i kontrolow. w specj. konstr. inż.
w zakresie dróg i torowisk
Nr UAN-83867/18

STAROSTA KROTOSZYŃSKI		Województwo: wielkopolskie Powiat: krotoszyński Jednostka ewidencyjna: Koźmin Wielkopolski - obszar wiejski Obręb ewidencyjny: 301203_5.0017, ORLA					
GG.6621.1063.2021		Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2021-03-09 09:38:50					
Jednostka rejestrowa gruntów: 301203_5.0017.G283							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 4.1					
MIASTO I GMINA KOŹMIN WIELKOPOLSKI-DROGI GMINNE Siedziba:							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
2	156		Drogi	dr	0.5038	0.5038	KZ1R/00029666/9
Identyfikator działki: 301203_5.0017.AR_2.156							
2	306		Drogi	dr	0.3304	0.3304	KZ1R/00029666/9
Identyfikator działki: 301203_5.0017.AR_2.306							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.8342							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 11.5543							

W dniu: 09.03.2021

dokument sporządzony przez: Przemysław Pietrzak



Z up. STAROSTY

mgr Renata Kubiak

KIEROWNIK REPERTU GEODEZYJNEGO
(inne nazwisko osoby upoważnionej)

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. i o. proj., kierow. nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

STAROSTWO POWIATOWE

w KROTOSZYNIE

Znak: GG.6642.463.2021

Województwo: wielkopolskie

Powiat: krotoszyński

Jednostka ewidencyjna: Koźmin Wielkopolski - obszar wiejski

Obręb ewidencyjny: 0017 ORLA

Arkusz nr

Kopia mapy ewidencyjnej skala 1:2000



Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA KROTOSZYŃSKI

Mapa ewidencyjna

(Nazwa materiału zasobu)

1143/85

(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)

1.2 MAR. 2021

(Data wydania kopii)

Z up. S. Długas
INSPEKTOR WYKONAWCZY I KARTOGRAFICZNEJ
W KROTOSZYNIE
GEODEZJA I KARTOGRAFIA
NUMER 1143/85
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

Wykonał Anna Karolczak
dn. 12-03-2021 r.

mgr inż. Ignaszek
Upi. bud. do proj. kierow., nadz. inż.
kontrolow. w spec. Agost. inż.
Wzrost 170cm, waga 70kg, data urodz. 1987-01-15
NIP 525-100-1000
Za zgodność z oryginałem

OBLICZENIA

ILOŚCI DO PRZEDMIARU ROBÓT

PRZEBUDOWA DROGI NR 7615 86P
W MIEJSCOWOŚCI ORLA

1. Ilość oklejenie za pomocą programu komputerowego AUTO-CAD (r.p. r.z.)
- powierzchnia jądri $1.425,6 \text{ m}^2$
 - powierzchnia jądri istn. z bruku do wykończenia na pos. pobocze $197,5 \text{ m}^2$
 - pobocze $0,75 \text{ m}$ - kruszywo tamowane $230,5 \text{ m}^2$
 - pobocze $0,75 \text{ m}$ - bruk $136,0 \text{ m}^2$
 - drzwi do wyjazdu 2 szt

2. Wycięcie powierzchni przebiegu poprzecznego w km $0+301,50 \text{ (N)}$

$$\begin{aligned} & (133,72 - 132,95) \times [(4,5 + 2 \times 1,5) + \\ & + (133,72 - 132,95) \times 2 + (4,5 + 2 \times 1,5)] \\ & \times \frac{1}{2} - (4,5 \times 0,46 + 1,5 \times 2 \times 0,18) = \\ & 0,77 \times (7,5 + 9,04) \times \frac{1}{2} - (2,07 + 0,54) = \\ & 6,37 - 2,61 = 3,76 \approx 3,8 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

3. Długość krawędzi jądri poza krawędzią pobocza z istn. tynkami i obrubami

$$321,5 \times 2 - 136,0 = 477,0 \text{ m}$$

4. Powierzchnia w. stabilizacji gr. 10 cm i podbudowy gr. $20 + 8 \text{ cm}$

$$1.425,6 + 477,0 \times 0,10 = 1.473,3 \text{ m}^2$$

5. Powierzchnia w. wierzchołk gę. 4 cm
 $1.425,6 + 477,0 \times 0,05 = 1.449,5 \text{ m}^2$

6. Powierzchnia w. świerchny' gę. 4 cm
 $1.425,6 \text{ m}^2$

7. Powierzchnia podsiłki c/p 1:4 pod posadzką gę. 15 cm
 $230,5 + 136,0 = 366,5 \text{ m}^2$

8. Rozbicie
- bruk $197,5 \text{ m}^2$

- tynkarka

$$\frac{6,0 + 2,0}{2} \times 29,0 + 8,0 \times 2,0 + 1,3 + 7,7 = 116,0 + 25,6 = 141,6 \text{ m}^2$$

- odwrót materiału z rozbitki

$$\begin{aligned} (197,5 - 136,0) \times 0,15 \times 2,0 &= 18,5 \\ 141,6 \times 0,12 \times 2,4 &= 40,8 \\ \hline &59,3 \text{ t} \end{aligned}$$

OPRACOWAŁ

mgr inż. Ireneusz Ignaszek
Upł. bud. do proj., kierów., nadzorów
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-83867/8

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.302	km km	0.302	
				RAZEM	0.302
2	KNR 2-31 d.1 0804-07	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca o wysokości 13-17 cm 197.5	m ² m ²	197.5	
				RAZEM	197.5
3	KNR 2-31 d.1 0811-01	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 141.6	m ² m ²	141.6	
				RAZEM	141.6
4	KNR-W 5-10 d.1 0323-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm - mechanicznie 6.0	m m	6.0	
				RAZEM	6.0
5	KNR 2-31 d.1 1507-02	Transport wewnętrzny materiałów sztucznych o masie 200-1000 kg na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem do 5 t 59.3	t t	59.3	
				RAZEM	59.3
6	KNR 2-31 d.1 1508-01	Dodatek do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzyniowym do 5 t Krotność = 9 poz.5	t t	59.3	
				RAZEM	59.3
2		ROBOTY DROGOWE			
7	KNR 2-01 d.2 0205-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 456.4	m ³ m ³	456.4	
				RAZEM	456.4
8	KNR 2-01 d.2 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8 poz.7	m ³ m ³	456.4	
				RAZEM	456.4
9	KNR 2-01 d.2 0233-02	Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. III 1473.3	m ² m ²	1473.3	
				RAZEM	1473.3
10	KNR 2-01 d.2 0205-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km (ukop) + materiał 177.5	m ³ m ³	177.5	
				RAZEM	177.5
11	KNR 2-01 d.2 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 8 poz.10	m ³ m ³	177.5	
				RAZEM	177.5
12	KNR 2-01 d.2 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II poz.10	m ³ m ³	177.5	
				RAZEM	177.5
13	KNR 2-31 d.2 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 1473.3	m ² m ²	1473.3	
				RAZEM	1473.3
14	KNR 2-31 d.2 0111-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm poz.13	m ² m ²	1473.3	
				RAZEM	1473.3
15	KNR 2-31 d.2 0111-04	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy po zagęszczeniu Krotność = 5 -poz.14	m ² m ²	-1473.3	
				RAZEM	-1473.3
16	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.14	m ² m ²	1473.3	
				RAZEM	1473.3

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17	KNR 2-31 d.2 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 poz.14	m ²		
			m ²	1473.3	
				RAZEM	1473.3
18	KNR 2-31 d.2 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (jezdnia + pobocze) 1473.3+230.5	m ²		
			m ²	1703.8	
				RAZEM	1703.8
19	KNR 2-31 d.2 0105-07	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu (pobocza) 230.5+136.0	m ²		
			m ²	366.5	
				RAZEM	366.5
20	KNR 2-31 d.2 0105-08	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 7 poz.19	m ²		
			m ²	366.5	
				RAZEM	366.5
21	KNR 2-31 d.2 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 1473.3+1449.5	m ²		
			m ²	2922.8	
				RAZEM	2922.8
22	KNR 2-31 d.2 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 1449.5	m ²		
			m ²	1449.5	
				RAZEM	1449.5
23	KNR 2-31 d.2 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 1425.6	m ²		
			m ²	1425.6	
				RAZEM	1425.6
24	KNR 2-31 d.2 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. poz.23	m ²		
			m ²	1425.6	
				RAZEM	1425.6
25	KNR 2-31 d.2 0205-02	Nawierzchnia z brukowca z kamienia narzutowego o wym. 13-17 cm (pobocze) - kamień z rozbiórki 136.0	m ²		
			m ²	136.0	
				RAZEM	136.0
3		ZABEZPIECZENIE KABLI			
26	KNR 2-01 d.3 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 100.0*0.8*0.8	m ³		
			m ³	64.0	
				RAZEM	64.0
27	KNR 2-01 d.3 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8 poz.26	m ³		
			m ³	64.0	
				RAZEM	64.0
28	KNR 5-10 d.3 0303-02	Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 110 mm w wykopie (rury dwudzielne) 100.0	m		
			m	100.0	
				RAZEM	100.0
29	KNR 2-01 d.3 0205-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km (ukop) + materiał poz.26	m ³		
			m ³	64.0	
				RAZEM	64.0
30	KNR 2-01 d.3 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 8 poz.26	m ³		
			m ³	64.0	
				RAZEM	64.0
31	KNR 2-01 d.3 0320-0101	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m poz.26	m ³		
			m ³	64.0	
				RAZEM	64.0

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr bud. do proj. kierw. nadzorców.
i kontrolow. w spec. kar. inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr. I. AN-5386/7/8