

---

## KOSZTORYS OFERTOWY

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI NR 761586P W MIEJSCOWOŚCI  
ORLA

ADRES INWESTYCJI : Orla, gmina Koźmin Wielkopolski, powiat Krotoszyn

INWESTOR : GMINA KOŹMIN WIELKOPOLSKI

ADRES INWESTORA : ul. Stary Rynek 11, 63-720 Koźmin Wielkopolski

Stawka roboczogodziny :

#### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] .....

% R, S

Zysk [Z] .....

% R+Kp(R), S+Kp(S)

VAT [V] .....

%  $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

Podatek VAT : zł

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

#### Słownie:

SPORZĄDZIŁ:

INWESTOR:

Data opacowania:

## PRZEBUDOWA DROGI NR 761586P W MIEJSCOWOŚCI ORLA

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.302	km km	0.302	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.302</b>
2	KNR 2-31 d.1 0804-07	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca o wysokości 13-17 cm 197.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	197.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>197.5</b>
3	KNR 2-31 d.1 0811-01	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 141.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	141.6	
				<b>RAZEM</b>	<b>141.6</b>
4	KNR-W 5-10 d.1 0323-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm - mechanicznie 6.0	m m	6.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.0</b>
5	KNR 2-31 d.1 1507-02	Transport wewnętrzny materiałów sztucznych o masie 200-1000 kg na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem do 5 t 59.3	t t	59.3	
				<b>RAZEM</b>	<b>59.3</b>
6	KNR 2-31 d.1 1508-01	Dodatek do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzyniowym do 5 t Krotność = 9 poz.5	t t	59.3	
				<b>RAZEM</b>	<b>59.3</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY DROGOWE</b>			
7	KNR 2-01 d.2 0205-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 456.4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	456.4	
				<b>RAZEM</b>	<b>456.4</b>
8	KNR 2-01 d.2 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8 poz.7	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	456.4	
				<b>RAZEM</b>	<b>456.4</b>
9	KNR 2-01 d.2 0233-02	Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. III 1473.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1473.3	
				<b>RAZEM</b>	<b>1473.3</b>
10	KNR 2-01 d.2 0205-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km (ukop) + materiał 177.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	177.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>177.5</b>
11	KNR 2-01 d.2 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 8 poz.10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	177.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>177.5</b>
12	KNR 2-01 d.2 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II poz.10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	177.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>177.5</b>
13	KNR 2-31 d.2 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 1473.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1473.3	
				<b>RAZEM</b>	<b>1473.3</b>
14	KNR 2-31 d.2 0111-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm poz.13	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1473.3	
				<b>RAZEM</b>	<b>1473.3</b>
15	KNR 2-31 d.2 0111-04	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy po zagęszczeniu Krotność = 5 -poz.14	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	-1473.3	
				<b>RAZEM</b>	<b>-1473.3</b>
16	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.14	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1473.3	
				<b>RAZEM</b>	<b>1473.3</b>

## PRZEBUDOWA DROGI NR 761586P W MIEJSCOWOŚCI ORLA

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17	KNR 2-31 d.2 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 poz.14	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1473.3	 1473.3
				<b>RAZEM</b>	<b>1473.3</b>
18	KNR 2-31 d.2 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (jezdnia + pobocze) 1473.3+230.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1703.8	 1703.8
				<b>RAZEM</b>	<b>1703.8</b>
19	KNR 2-31 d.2 0105-07	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu (pobocza) 230.5+136.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 366.5	 366.5
				<b>RAZEM</b>	<b>366.5</b>
20	KNR 2-31 d.2 0105-08	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 7 poz.19	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 366.5	 366.5
				<b>RAZEM</b>	<b>366.5</b>
21	KNR 2-31 d.2 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 1473.3+1449.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2922.8	 2922.8
				<b>RAZEM</b>	<b>2922.8</b>
22	KNR 2-31 d.2 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 1449.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1449.5	 1449.5
				<b>RAZEM</b>	<b>1449.5</b>
23	KNR 2-31 d.2 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 1425.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1425.6	 1425.6
				<b>RAZEM</b>	<b>1425.6</b>
24	KNR 2-31 d.2 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. poz.23	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1425.6	 1425.6
				<b>RAZEM</b>	<b>1425.6</b>
25	KNR 2-31 d.2 0205-02	Nawierzchnia z brukowca z kamienia narzutowego o wym. 13-17 cm (pobocze) - kamień z rozbiórki 136.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 136.0	 136.0
				<b>RAZEM</b>	<b>136.0</b>
<b>3</b>		<b>ZABEZPIECZENIE KABLI</b>			
26	KNR 2-01 d.3 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 100.0*0.8*0.8	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 64.0	 64.0
				<b>RAZEM</b>	<b>64.0</b>
27	KNR 2-01 d.3 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8 poz.26	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 64.0	 64.0
				<b>RAZEM</b>	<b>64.0</b>
28	KNR 5-10 d.3 0303-02	Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 110 mm w wykopie (rury dwudzielne) 100.0	m m	 100.0	 100.0
				<b>RAZEM</b>	<b>100.0</b>
29	KNR 2-01 d.3 0205-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km (ukop) + materiał poz.26	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 64.0	 64.0
				<b>RAZEM</b>	<b>64.0</b>
30	KNR 2-01 d.3 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 8 poz.26	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 64.0	 64.0
				<b>RAZEM</b>	<b>64.0</b>
31	KNR 2-01 d.3 0320-0101	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m poz.26	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 64.0	 64.0
				<b>RAZEM</b>	<b>64.0</b>

PRZEBUDOWA DROGI NR 761586P W MIEJSCOWOŚCI ORLA

Lp.	Podstawa wy-ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1	KNR 2-01 0119-d.1 03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.302		
2	KNR 2-31 0804-d.1 07	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca o wysokości 13-17 cm	m <sup>2</sup>	197.5		
3	KNR 2-31 0811-d.1 01	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>	141.6		
4	KNR-W 5-10 0323-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm - mechanicznie	m	6.0		
5	KNR 2-31 1507-d.1 02	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 200-1000 kg na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem do 5 t	t	59.3		
6	KNR 2-31 1508-d.1 01	Dodatek do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzyniowym do 5 t Krotność = 9	t	poz.5 = 59.3		
<b>2</b>		<b>ROBOTY DROGOWE</b>				
7	KNR 2-01 0205-d.2 04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	456.4		
8	KNR 2-01 0214-d.2 04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8	m <sup>3</sup>	poz.7 = 456.4		
9	KNR 2-01 0233-d.2 02	Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. III	m <sup>2</sup>	1473.3		
10	KNR 2-01 0205-d.2 03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km (ukop) + materiał	m <sup>3</sup>	177.5		
11	KNR 2-01 0214-d.2 03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 8	m <sup>3</sup>	poz.10 = 177.5		
12	KNR 2-01 0235-d.2 01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m <sup>3</sup>	poz.10 = 177.5		
13	KNR 2-31 0104-d.2 07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	1473.3		
14	KNR 2-31 0111-d.2 03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	poz.13 = 1473.3		
15	KNR 2-31 0111-d.2 04	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy po zagęszczeniu Krotność = 5	m <sup>2</sup>	-poz.14 = - 1473.3		
16	KNR 2-31 0114-d.2 05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	poz.14 = 1473.3		
17	KNR 2-31 0114-d.2 06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5	m <sup>2</sup>	poz.14 = 1473.3		
18	KNR 2-31 0114-d.2 07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (jezdnia + pobocze)	m <sup>2</sup>	1473.3+ 230.5 = 1703.8		
19	KNR 2-31 0105-d.2 07	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu (pobocza)	m <sup>2</sup>	230.5+136.0 = 366.5		
20	KNR 2-31 0105-d.2 08	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 7	m <sup>2</sup>	poz.19 = 366.5		
21	KNR 2-31 1004-d.2 07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	1473.3+ 1449.5 = 2922.8		
22	KNR 2-31 0311-d.2 01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>	1449.5		
23	KNR 2-31 0311-d.2 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>	1425.6		
24	KNR 2-31 0311-d.2 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>	poz.23 = 1425.6		

## PRZEBUDOWA DROGI NR 761586P W MIEJSCOWOŚCI ORLA

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
25	KNR 2-31 0205- d.2 02	Nawierzchnia z brukowca z kamienia narzutowego o wym. 13-17 cm (pobocze) - kamień z rozbiórki	m <sup>2</sup>	136.0		
3		<b>ZABEZPIECZENIE KABLI</b>				
26	KNR 2-01 0205- d.3 04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	100.0*0.8* 0.8 = 64.0		
27	KNR 2-01 0214- d.3 04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8	m <sup>3</sup>	poz.26 = 64.0		
28	KNR 5-10 0303- d.3 02	Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 110 mm w wykopie (rury dwudzielne)	m	100.0		
29	KNR 2-01 0205- d.3 03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km (ukop) + materiał	m <sup>3</sup>	poz.26 = 64.0		
30	KNR 2-01 0214- d.3 03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 8	m <sup>3</sup>	poz.26 = 64.0		
31	KNR 2-01 0320- d.3 0101	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m	m <sup>3</sup>	poz.26 = 64.0		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: