



# IRENEUSZ IGNASZAK

## BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

### PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

ZLECENIE / UMOWA:	nr GK-WD/Z/22 z dnia 14.03.2022r.	EGZ. NR	
-------------------	--------------------------------------	---------	--

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR	Gmina Koźmin Wielkopolski ul. Stary Rynek 11 63-720 Koźmin Wielkopolski				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BUDOWA DROGI NR 761530P W MIEJSCOWOŚCI POGORZAŁKI WIELKIE				
ADRES	miejscowość Pogorzałki Wielkie, gmina Koźmin Wlkp., powiat krotoszyński				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: <b>Koźmin Wlkp. – obszar wiejski</b> Obręb ewidencyjny: <b>Pogorzałki Wielkie (301203_5.0018)</b> Działka ewidencyjna: <b>30/2, 31/2, 32/2, 36, 47</b>				
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV, XXVI				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. <b>Ireneusz Ignaszak</b>	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	03.2022	
Opracował	inż. <b>Paweł Ignaszak</b>		Branża drogowa	03.2022	
Sprawdzający	mgr inż. <b>Andrzej Tomaszewski</b>	370/88/Pw	Branża drogowa	03.2022	
Projektant	mgr inż. <b>Artur Worsztynowicz</b>	WKP/0127/PWOT/17	Branża telekomunikacyjna	03.2022	

## Spis treści

projektu zagospodarowania terenu

### **BUDOWA DROGI NR 761530P W MIEJSCOWOŚCI POGORZAŁKI WIELKIE**

#### **I. Dokumenty dołączone do projektu:**

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. .... 4
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych. .... 5
3. Kopia zaświadczeń o przynależności projektantów do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. .... 11

#### **II. Część opisowa – branża drogowa:**

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego. .... 14
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki. .... 14
3. Projektowane zagospodarowanie terenu. .... 14
4. Zestawienie powierzchni. .... 14
5. Inne dane i informacje. .... 14
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej. .... 15
7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego. .... 15
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu. .... 15

#### **III. Część opisowa – branża telekomunikacyjna:**

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego. .... 16
2. Stan istniejący zagospodarowania terenu. .... 16
3. Projektowane zagospodarowanie terenu. .... 17
4. Zestawienie powierzchni. .... 18
5. Informacje i dane. .... 18
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej. .... 19
7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego. .... 19

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu. ....	20
9. Uwagi końcowe. ....	20
10. Wykaz norm i parametrów technicznych. ....	21

#### **IV. Część rysunkowa:**

1. Plan orientacyjny – rys. nr 1.
2. Plan zagospodarowania terenu – rys. nr 2.

# OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d – p. 3 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane  
(tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami)

## OŚWIADCZAM,

że projekt zagospodarowania terenu pod nazwą:

## BUDOWA DROGI NR 761530P W MIEJSCOWOŚCI POGORZAŁKI WIELKIE

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
Projektant	<b>mgr inż. Ireneusz Ignaszak</b>	UAN-8386/7/8	03.2022	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Andrzej Tomaszewski</b>	370/88/Pw	03.2022	
Projektant	<b>mgr inż. Artur Worsztynowicz</b>	WKP/0127/PWOT/17	03.2022	

Urząd Wojewódzki w Kaliszu  
WYDZIAŁ ADMINISTRACJI  
(pieczęć)

Kalisz, dnia 1987-03-16 19 r.

Nr UAN-8386/7/8

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 ----- i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K  
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa  
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 24 czerwca 19 53 r. w Książnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji -----

projektanta, kierownika budowy i robót ---  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych --

(specjalizacja zawodowa)




Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K jest upoważniony(a) do:  
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

=====



m. p.

  
(podpis i pieczęć)

Urząd Województwa  
 Budownictwa  
 61-713 Poznań, Al. Wolności 12  
 Nr 370/88/PW



**Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego**

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
 w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Mi-  
 nistra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych fun-  
 kcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Andrzej TOMASZEWSKI  
 (imię i nazwisko)

inżynier budownictwa  
 (tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 31.05.1956 r. w Poznaniu.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
 (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka)

Andrzej TOMASZEWSKI

(imię i nazwisko)

Jest upoważniony(a) do:

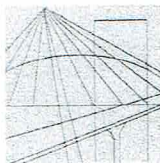
- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

/BM



m.p.

(podpis i pieczęć)



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIIB-OKK-TP-TW-0054-0055-198/16/2017

Poznań, dnia 20 czerwca 2017 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1 i 2, oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) oraz § 14 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB**  
otrzymuje

**Pan**

**Artur Piotr Worsztynowicz**

magister inżynier

kierunek: Elektronika i Telekomunikacja

w specjalności: optoelektronika i technika światłowodowa

urodzony dnia 24 sierpnia 1983 r. w Ostrowie Wielkopolskim

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0127/PWOT/17

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

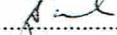
Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1,2,3,4 i 5 oraz art. 13 ust.3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Artur Piotr Worsztynowicz jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 14 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji bezprzewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:..... 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:..... 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:..... 

Otrzymują:

1. Pan Artur Piotr Worsztynowicz  
63-440 Raszków, ul. Polna 1/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-UDW-HHQ-B8N \***

Pan Ireneusz Ignaszak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1536/01  
adres zamieszkania os. Konstytucji 3 Maja 21/22, 63-200 Jarocin  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-07 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-GUG-DVP-LA1 \*

Pan Andrzej Tomaszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5224/01  
adres zamieszkania ul. Lubniewicka 9, 60-183 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

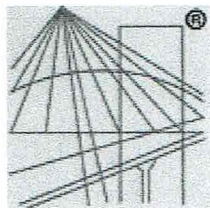
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-22 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-B1Z-RXB-YU7 \*

Pan Artur Piotr Worsztynowicz o numerze ewidencyjnym WKP/BT/0228/17

adres zamieszkania ul. Polna 1/1, 63-440 Raszków

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-20 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Część opisowa  
do projektu zagospodarowania terenu  
**„BUDOWA DROGI NR 761530P  
W MIEJSCOWOŚCI POGORZAŁKI WIELKIE”**

**1. Przedmiot zamierzenia budowlanego:**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest projekt budowy drogi gminnej, dojazdowej w miejscowości Pogorzałki Wielkie w gminie Koźmin Wielkopolski. Budowana droga gminna zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych numer 36, 31/2, 32/2, 30/2, 47 stanowiących istniejący pas drogowy. Budowa drogi gminnej na odcinku A-B-C-D o łącznej długości 249,80 m + (170,00 m + 40,00 m) = 459,80 m (licząc od osi skrzyżowań) polega na wykonaniu nowej nośnej konstrukcji jezdni o szerokości 4,50 m z betonu asfaltowego wraz z obustronnymi pobocznymi o szerokościach 0,75 m z kruszywa łamanego.

**2. Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki:**

Istniejący teren, na którym przeprowadzana będzie budowa drogi to działki stanowiące pas drogowy, na którym zlokalizowana jest droga gminna. Rozpatrywany obszar to teren nizinny. Wzdłuż drogi zlokalizowane są pola uprawne i domy jednorodzinne.

W ramach zamierzenia budowlanego polegającego na budowie drogi gminnej nie przewiduje się rozbiórki obiektów budowlanych.

**3. Projektowane zagospodarowanie terenu:**

- 3.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi – nie dotyczy,
- 3.2 Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków – nie dotyczy,
- 3.3 Układ komunikacyjny – droga gminna,
- 3.4 Sposób dostępu do drogi publicznej – przedmiotowa modernizowana droga gminna ma bezpośrednie połączenia z drogą publiczną,
- 3.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu:  
W rejonie inwestycji zlokalizowane jest następujące uzbrojenie techniczne:
  - sieć wodociągowa – woB100, wo50 (Koźmińskie Usługi Komunalne Sp. z o.o.; uzgodnienie z dnia 25.05.2022r.)
  - energetyczna – napowietrzna (Energa – Operator S.A.; uzgodnienie nr EOP-44MMD-000357-2022 z dnia 31.05.2022r.)
- 3.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu – projektowane roboty budowlane prowadzone będą w ramach istniejącego pasa drogowego. Ukształtowanie terenu nie ulegnie zmianie. Układ zieleni nie ulegnie zmianie.

**4. Zestawienie powierzchni:**

- nawierzchnia jezdni:
  - beton asfaltowy – 1028,20 m<sup>2</sup> + 999,00 m<sup>2</sup>

**5. Inne dane i informacje:**

- a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu, jeżeli są wymagane – nie dotyczy,
- b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy

- zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską i jest wpisany do rejestru zabytków – nie dotyczy,
- c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego – nie dotyczy,
- d) o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi – nie dotyczy.
- 6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej,** w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi – nie dotyczy.
- 7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.**  
Budowana droga gminna nie będzie stwarzała zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników ruchu i otoczenia. Nowa nawierzchnia spowoduje obniżenie poziomu hałasu i wyeliminują zjawisko kurzu wywołane ruchem pojazdów.
- 8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.**  
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw z 2013 roku pozycja 1409 z późniejszymi zmianami) obszar oddziaływania inwestycji nie wpływa na okoliczne działki i mieści się w istniejącym pasie drogowym stanowiącym działki ewidencyjne numer 1746, 1755, 1754. Ponadto przedmiotowa inwestycja nie ogranicza dostępu do mediów oraz nie ogranicza dostępu do działek sąsiednich.

Opracował:

## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

*Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubaturę, zestawienie powierzchni, wysokość, długość, szerokość i liczbę kondygnacji.*

Przedmiotem inwestycji jest budowa kanału technologicznego w ramach zadania budowy drogi gminnej w miejscowości Pogorzałki Wielkie gmina Koźmin Wielkopolski.

#### 1.1. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach województwa wielkopolskiego w powiecie krotoszyńskim, na terenie gminy Koźmin Wielkopolski, miejscowość Pogorzałki Wielkie.

#### 1.2. Cel i zakres inwestycji

Celem opracowania branży telekomunikacyjnej jest budowa kanału technologicznego. Zakresem branży telekomunikacyjnej objęto budowę kanału technologicznego na potrzeby budowy systemu zarządzania drogą oraz dla umożliwienia dzierżawy gestorom sieci telekomunikacyjnych zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

W zakres projektowanej infrastruktury wchodzi:

- budowa telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej z rur DVK Ø110;
- budowa rurociągów kablowych z rur HDPE Ø40/3,7;
- budowa rurociągów mikrokanalizacji (prefabrykowanej wiązki mikrorur (7x12/8 mm)) ;
- budowa studni teletechnicznych SKR-1,

### 2. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Droga gminna w miejscowości Pogorzałki Wielkie gmina Koźmin Wielkopolski na odcinku planowanej inwestycji aktualnie stanowi drogę gminną dla której projektuje się budowę nawierzchni utwardzonej.

Występuje sieć uzbrojenia terenu w postaci sieci wodociągowej, energetycznej, telekomunikacyjnej.

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

#### 3.1. Cel i zakres inwestycji

Celem opracowania branży telekomunikacyjnej jest budowa kanału technologicznego. Zakresem branży telekomunikacyjnej objęto budowę kanału technologicznego na potrzeby budowy systemu zarządzania drogą oraz dla umożliwienia dzierżawy gestom sieci telekomunikacyjnych zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

W zakres projektowanej infrastruktury wchodzi:

- budowa telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej z rur HDPE Ø110;
- budowa rurociągów kablowych z rur HDPE Ø40/3,7;
- budowa rurociągów mikrokanalizacji (prefabrykowanej wiązki mikrorur (7x12/8 mm)) ;
- budowa studni teletechnicznych SKR-1,

#### 3.2. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Projekt zakłada budowę kanału technologicznego wzdłuż projektowanej drogi.

Parametry techniczne materiałów zaprojektowanych do budowy:

- typy rur RHDPE Ø110/6,3; HDPEØ40; mikrokanalizacja;
- głębokość zakopania 0,8 - 1 m;
- typy studni kablowych SKR-1;
- lokalizacja studni: na początku i na końcu kanału, załamaniach kanalizacji;

**Tabela 1 Zestawienie długości ciągu głównego kanału technologicznego**

L.p.	Odcinek kanału		Długość [m]	Profil kanału	UWAGI
	Od studni	Do studni			
1	1	2	225	KTu1	
2	2	3	12	KTp1	KTp1

3	3	4	36	KTu1	
4	3	5	171,5	KTu1	
		<b>RAZEM</b>	<b>454,5</b>		

#### 4. Zestawienie

- a) POWIERZCHNI ZABUDOWY PROJEKTOWANYCH I ISTNIEJACYCH OBIEKTÓW BUDOW.

Rodzaj powierzchni	Powierzchnia rzutu [m <sup>2</sup> ]
Kanał technologiczny – rura osłonowa 110mm długości 280m	50
studnie kablowe typ SKR-1 – 2 szt. (wymiary 1,2mx0,7m)	4,2
<b>RAZEM</b>	<b>54,2</b>

- b) POWIERZCHNI DRÓG, PARKINGÓW, PLACÓW I CHODNIKÓW

- c) POWIERZCHNI BIOLOGICZNIE CZYNNEJ

Nie dotyczy niniejszego opracowania.

#### 5. Informacje i dane:

- a) INFORMACJĘ O RODZAJ OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TERENU, JEŻELI SĄ WYMAGANE

NIE DOTYCZY

- b) INFORMACJE CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ,

Teren inwestycji nie leży na obszarze wpisanym do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków. Lokalizacja inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

- c) DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO - JEŚLI ZAMIERZENIE BUDOWLANE ZNAJDUJE SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO,

Nie dotyczy, teren inwestycji nie znajduje się na terenie górniczym.

- d) INFORMACJE O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI;

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 09.11.2010r. (Dz. U. nr 213 poz. 1397) w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, kanał technologiczny nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć środowisko, a zatem nie wymagają postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska.

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga zaopatrzenia w wodę ani energię, nie zanieczyszcza atmosfery, nie emituje też ścieków. Zatem nie zachodzi potrzeba unieszkodliwiania odpadów, ani zapewnienia jej innej infrastruktury technicznej.

Inwestycja nie wpłynie też na pogorszenie stanu środowiska i dóbr kultury, nie pogorszy warunków zdrowotno - sanitarnych, ani nie zwiększy ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

W czasie budowy przedmiotowego odcinka kanału technologicznego mogą wystąpić tylko okresowe przemieszczenia gruntu wzdłuż trasy linii, które wynikają głównie z konieczności wykonania wykopów.

**6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI;**

**Nie dotyczy.**

**7. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH;**

Planowana inwestycja budowy infrastruktury telekomunikacyjnej – kanał technologiczny, jest stosunkowo prostym obiektem. Nie istnieje konieczność podawania innych niezbędnych danych wynikających ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych - takie nie występują w tym obiekcie.

## 8. INFORMACJĘ O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu, tj. budowy kanału technologicznego w całości zamyka się w granicy działek Inwestora.

Składają się na to następujące uzasadnienia:

1) Projekt przewiduje budowę kanału technologicznego usytuowanego wzdłuż przedmiotowego odcinka budowy drogi.

2) Projektowana budowa kanału technologicznego zaprojektowana jest zgodnie z wytycznymi:

- rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne – Dziennik Ustaw z 2015 r. poz. 680.

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie – Dz. U. nr 219 poz. 1864 z 2005r.

3) Projektowany kanał technologiczny w całości posadowiony jest na działkach Inwestora.

4) Budowę kanału zaprojektowano w sposób nieutrudniający osobom trzecim korzystania z sąsiadujących działek i nie utrudnia ruchu na drogach.

## 9. UWAGI KOŃCOWE

Zakres prac stanowiący treść niniejszego opracowania winien być wykonany zgodnie z projektem, dokumentacją fabryczną urządzeń, przy ścisłym przestrzeganiu obowiązujących norm, wytycznych i przepisów BHP i PPOŻ.

Roboty ziemne należy prowadzić w oparciu o projekt budowlany, gdzie zawarte są uzgodnienia. W trakcie prac należy przestrzegać zaleceń zawartych w uzgodnieniach branżowych przeprowadzonych z użytkownikami urządzeń podziemnych. Wszelkie prace dotyczące niniejszego projektu zwłaszcza w obszarze objętym makroniwelacją należy skoordynować z innymi planowanymi pracami pozostałych branż łącznie z pracami drogowymi. Należy stosować się do uwag, warunków i zaleceń właścicieli działek zawartych w porozumieniach dotyczących zgody na wejście w teren nieruchomości.

Prace prowadzić pod nadzorem zaleconych inspektorów.

Wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia prowadzonych robot. Miejsce pracy należy oznakować odpowiednimi znakami drogowymi. Wytyczenie w terenie tras sieci należy wykonać w oparciu o pomiary graficzne z mapy geodezyjnej.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolno-sprawdzające celem ustalenia faktycznego przebiegu istniejącego uzbrojenia podziemnego.

W czasie wykonywania robót ziemnych, przy zbliżeniach z zastabilizowanymi punktami poziomej osnowy geodezyjnej należy zachować szczególną ostrożność celem uniknięcia naruszenia posadowienia słupków betonowych z osadzonymi znacznikami wyznaczającymi punkty.

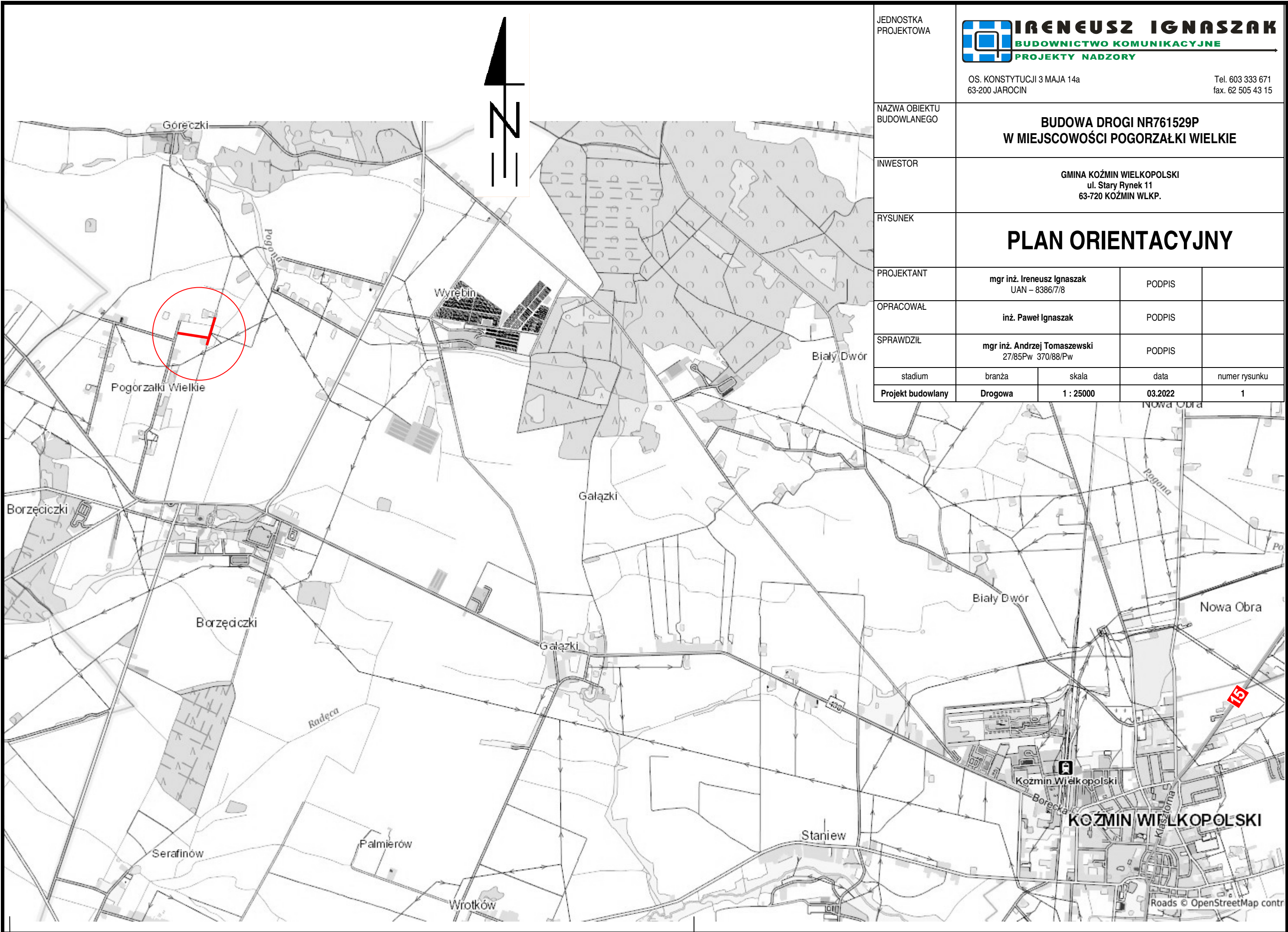
Do odbioru końcowego wykonawca przedłoży komisji odbiorczej uaktualnioną dokumentację powykonawczą.

## 10. WYKAZ NORM I PARAMETRÓW TECHNICZNYCH

Projekt opracowano zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami, wytycznymi oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej.

Przy realizacji niniejszego projektu należy stosować się do wymienionych niżej rozporządzeń:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. "Prawo Budowlane"
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane i telekomunikacyjne – Dz. U. nr 219 poz. 1864 z 2005r.
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. 2016 poz. 124.
- rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne – Dziennik Ustaw z 2015 r. poz. 680.
- ZN-OPL-001/93 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Kablowe linie optotelekomunikacyjne. Ogólne wymagania techniczne.
- ZN-OPL-002/96 Telekomunikacyjne linie kablowe dalekosiężne. Linie optotelekomunikacyjne. Ogólne wymagania techniczne.
- ZN-OPL-004/15 Telekomunikacyjne linie kablowe. Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-010/16 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Osprzęt dla telekomunikacyjnych linii kablowych nadziemnych i napowietrznych. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-011/96 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Ogólne wymagania techniczne.
- ZN-OPL-012/15 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Kanalizacja pierwotna i rurociągi kablowe.
- ZN-OPL-013/15 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Kanalizacja wtórna. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-014/15 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Elementy kanalizacji. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-022/15 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Przywieszki identyfikacyjne. Wym. i badania.
- ZN-OPL-023/16 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Studnie kablowe. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-025/99 Telekomunikacyjne linie kablowe. Taśmy ostrzegawcze i ostrzegawczo-lokalizacyjne. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-048/14 Linie optotelekomunikacyjne. Mikrorurki i złączki mikrorurek do zastosowań w światłowodowych systemach telekomunikacyjnych. Wymagania i badania.



JEDNOSTKA PROJEKTOWA				
	OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63-200 JAROCIN		Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<b>BUDOWA DROGI NR761529P W MIEJSCOWOŚCI POGORZAŁKI WIELKIE</b>			
INWESTOR	GMINA KOZMIN WIELKOPOLSKI ul. Stary Rynek 11 63-720 KOZMIN WLKP.			
RYSunEK	<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN – 8386/7/8	PODPIS		
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85Pw 370/88/Pw	PODPIS		
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1 : 25000	03.2022	1

Poswiadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera oparł techniczny rozprawy zmierzający do jednoznacznej informacji, że jest świadomy odpowiedzialności kary za złożenie fałszywego: oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia p.c. geodezyjnych GG. 6640. 2540. 2021

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie Słarosz Królowski Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Wykonawca prac geodezyjnych Geodezja WIS s.c. Krotoszyn

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji Protokół weryfikacji Nr 3 z dnia 02.02.2021

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac PAWEŁ GŁINKOWSKI 63-700 Krotoszyn, ul. Kopernika 18 Nr uprawnień 43-50/2019/020

Województwo: wielkopolskie  
Powiat: krotoszyński  
Jednostka ewidencyjna: 301203\_5\_KOZMIN WLKP - OBSZAR WIELKIE  
Obręb ewidencyjny: 001B\_POGORZĄŁKI WIELKIE

AM 1 Dz. 36: 31/2; 32/2; 30/2; 47

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
skala 1:500

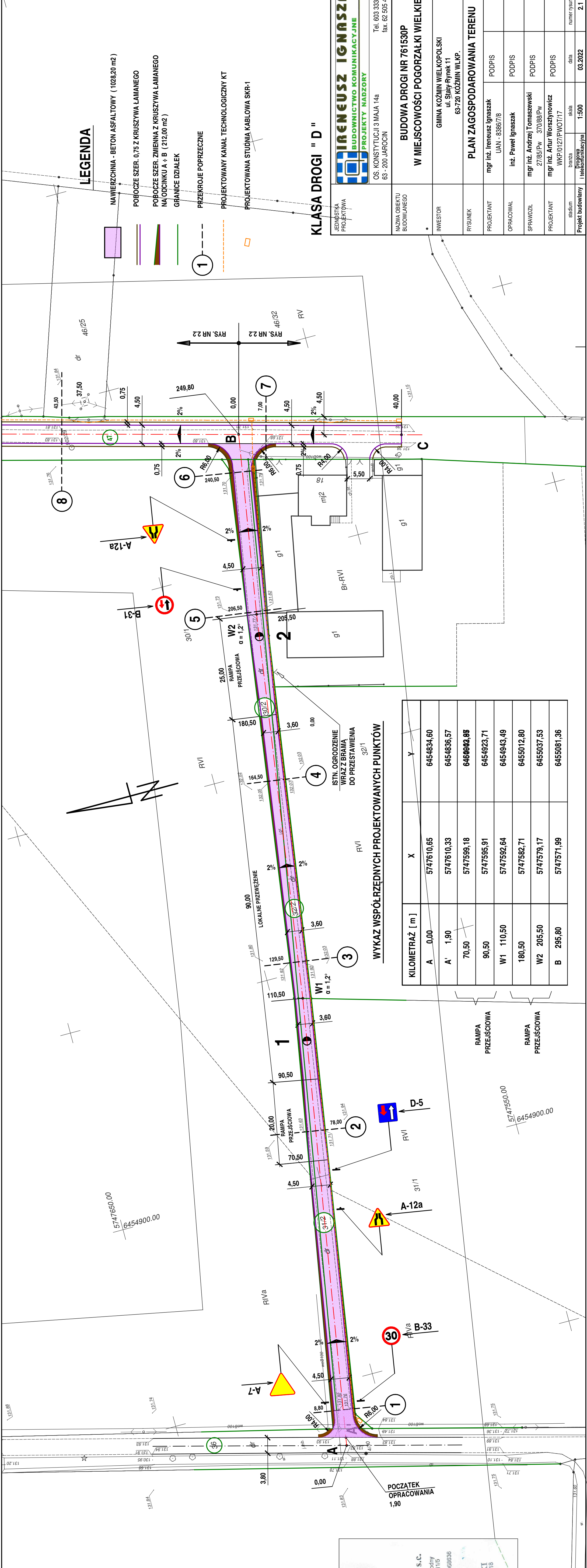
Układ współrzędnych: UKŁAD 2000  
Układ odniesienia: KROKOSZYN  
Numer kartograficzny: GG.6640.2540.2021  
IS-ROD: 362/1/21  
Data utworzenia: 26.01.2022r.

Granica obszaru aktualizacji: \_\_\_\_\_

Geodezja WIS s.c.  
Sławomir Piotrowski, Zenon Zawodny  
63-700 Krotoszyn, ul. Kopernika 11/5  
tel. 62-725-43-50  
NIP: 621-000-333-15 REGON: 250068636  
e-mail: geowis@geowis.com.pl

GEODETA  
PAWEŁ GŁINKOWSKI  
63-700 Krotoszyn, ul. Kopernika 18  
tel. 62-725-43-50  
Upr. G. 1111 K (nr 4020)

nie przeprowadzono badań w miejscach w których w miejscach wskazanych w obciążeniu służebności są umiarkowane w oznaczeniach przekazywane. Uwaga!



**LEGENDA**

- NAWIERZCHNIA - BETON ASFALTOWY (1028,20 m<sup>2</sup>)
- POBOCZE SZER. 0,75 Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
- POBOCZE SZER. ZMIENNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO NA ODCINKU A + B (212,00 m<sup>2</sup>)
- GRANICE DZIAŁEK
- PRZEKROJE POPRZECZNE
- PROJEKTOWANY KANAL TECHNOLOGICZNY KT
- PROJEKTOWANA STUDNIA KABLOWA SKR-1

**KLASA DROGI "D"**

**IRENEUSZ IGNASZAK**  
BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE  
PROJEKTY NADZORY

JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA  
OS. KONSTYTUCJI 3 MAJAJA 14a  
63-200 JAROCIN  
Tel. 603 333 671  
fax. 62 505 43 15

**BUDOWA DROGI NR 761530P  
W MIEJSCOWOŚCI POGORZĄŁKI WIELKIE**

INWESTOR: GMINA KOZMIN WIELKOPOLSKI  
ul. Stąp-Rynek 11  
63-720 KOZMIN WLKP.

RYSUJEK: \_\_\_\_\_

PROJEKTANT: mgr inż. Ireneusz Ignaszak  
UAN - 6386/7/8

OPRACOWAŁ: inż. Paweł Ignaszak

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Andrzej Tomaszewski  
27/85/Pw 370/88/Pw

PROJEKTANT: mgr inż. Artur Worsztynowicz  
WKP/0127/PWOT/17

skala: 1:500  
data: 03.2022  
numer rysunku: 2.1

**WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH PROJEKTOWANYCH PUNKTÓW**

KILOMETRAŻ [ m ]	X	Y
A 0,00	5747610,65	6454834,60
A' 1,90	5747610,33	6454836,57
70,50	5747599,18	6460002,85
90,50	5747595,91	6454923,71
W1 110,50	5747592,64	6454943,49
180,50	5747582,71	6455012,80
W2 205,50	5747579,17	6455037,53
B 295,80	5747571,99	6455081,36

5747700.00  
6454800.00

5747550.00  
6454900.00

5747700.00  
6454800.00

5747550.00  
6454900.00

Poswiadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zjawiają operat. techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia GG. 6640. 2540. 2021

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie Starostwo Krotoszyński Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Wykonawca prac geodezyjnych Geodezia WIS s.c. Krotoszyń

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji Protokół weryfikacji Nr 3 z dnia 02.02.2024

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac GEODETA PAWEŁ GŁINKOWSKI 63-700 Krotoszyń, Kierownika 18 Nr uprawnień 18343-50-2021

Województwo: wielkopolskie  
Powiat: krotoszyński  
Jednostka ewidencyjna: 301203, 5, KOZMIN WLKP - OBSZAR WIELKI  
Obszar ewidencyjny: 0018, POGORZALKI WIELKIE

AM 1  
Dz. 36; 31/2; 32/2; 30/2; 47

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
skala 1:500

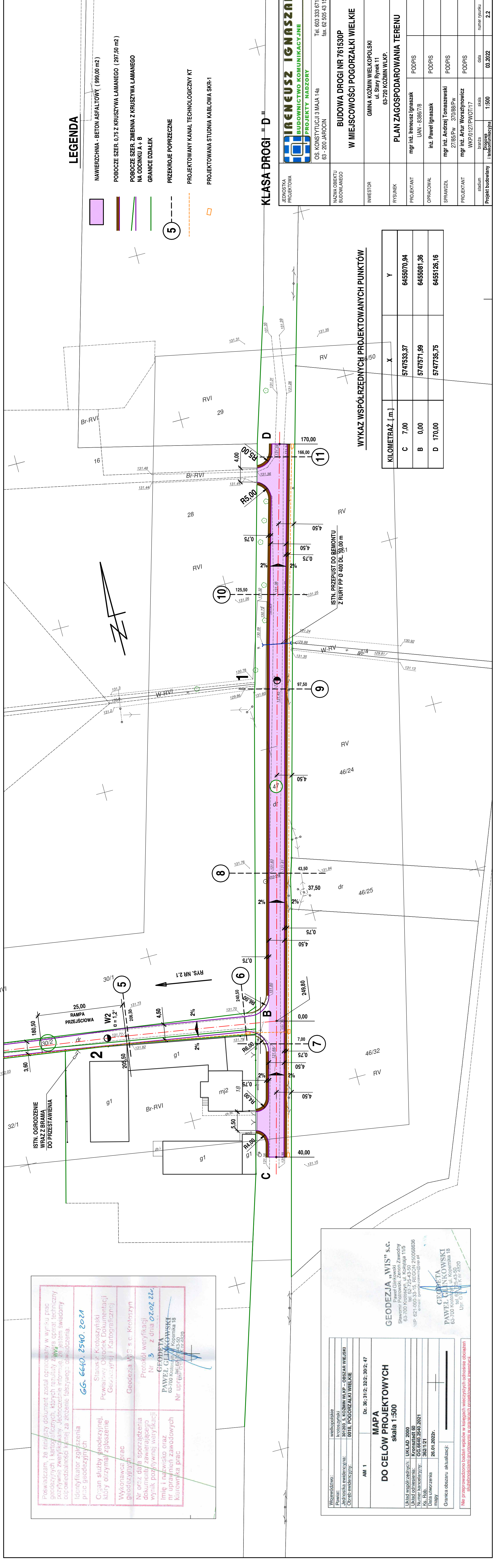
Układ współrzędnych: UKŁAD 2000  
Jednostka odniesienia: Krotoszyński 60  
Ks. Rob. 362/1/21  
Data utworzenia 26.01.2022r.

Granica obszaru aktualizacji: \_\_\_\_\_

nie przeprowadzono badań wpisów w księgach wieczystych odnośnie obciążen służebności arabskimi w urzędach projektowania i budownictwa

**GEODEZJA „WIS” s.c.**  
Paweł Glinkowski  
Sławomir Plotowski, Zenon Zawodny  
63-700 Krotoszyń, ul. Kolejowa 11/5  
NIP: 621.006.13.75, REGON: 250068636  
e-mail: geodezja@wis.com.pl

**GEODETA PAWEŁ GŁINKOWSKI**  
63-700 Krotoszyń, ul. Kierownika 18  
tel. 61 81 21 21 21  
Upr. G. Nr 18343-50-2021



**LEGENDA**

- NAWIERZCHNIA - BETON ASFALTOWY (999,00 m<sup>2</sup>)
- POBOCZE SZER. 0,75 Z KRUSZYWA ŁAMANEGO (297,50 m<sup>2</sup>)
- POBOCZE SZER. ZMIENNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO NA ODCINKU A + B
- GRANICE DZIAŁEK
- PRZEKROJE POPRZECZNE
- PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY KT
- PROJEKTOWANA STUDNIA KABLOWA SKR-1

**KLASA DROGI "II D"**

**IRENEUSZ IGNASZAK**  
BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE  
PROJEKTY NADZORY

OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 114  
63-200 JAROCIN  
Tel. 603 333 871  
fax. 62 505 43 15

**BUDOWA DROGI NR 761530P**  
**W MIEJSCOWOŚCI POGORZALKI WIELKIE**

INWESTOR: GMINA KOZMIN WIELKOPOLSKI  
ul. Stary Rynek 11  
63-720 KOZMIN WLKP.

RYSUNEK: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKTANT: mgr inż. Ireneusz Ignaszak  
UAN - 83867/18  
PODPIS: \_\_\_\_\_

OPRACOWAŁ: inż. Paweł Ignaszak  
PODPIS: \_\_\_\_\_

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Andrzej Tomaszewski  
27/85/Pw - 370/88/Pw  
PODPIS: \_\_\_\_\_

PROJEKTANT: mgr inż. Artur Worsztynowicz  
WKP/0127/PW/01/17  
PODPIS: \_\_\_\_\_

skala: 1:500  
data: 03.2022  
numer rysunku: 2.2

**WYKAZ WSPÓRZĘDNYCH PROJEKTOWANYCH PUNKTÓW**

KILOMETRAŻ [m.]	X	Y
C 7,00	5747533,37	6455070,94
B 0,00	5747571,99	6455081,36
D 170,00	5747735,75	6455126,16



# IRENEUSZ IGNASZAK

## BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

### PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

# PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR	Gmina Koźmin Wielkopolski ul. Stary Rynek 11, 63-720 Koźmin Wielkopolski				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<b>BUDOWA DROGI NR 761530P W MIEJSCOWOŚCI POGORZAŁKI WIELKIE</b>				
ADRES	miejscowość Pogorzałki Wielkie, gmina Koźmin Wlkp., powiat krotoszyński				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: <b>Koźmin Wlkp. – obszar wiejski</b> Obręb ewidencyjny: <b>Pogorzałki Wielkie (301203_5.0018)</b> Działka ewidencyjna: <b>30/2, 31/2, 32/2, 36, 47</b>				
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<b>XXV, XXVI</b>				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWIŚKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	<b>mgr inż. Ireneusz Ignaszak</b>	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	03.2022	
Opracował	<b>inż. Paweł Ignaszak</b>		Branża drogowa	03.2022	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Andrzej Tomaszewski</b>	370/88/Pw	Branża drogowa	03.2022	
Projektant	<b>mgr inż. Artur Worsztynowicz</b>	WKP/0127/PWOT/17	Branża telekomunikacyjna	03.2022	

## SPIS TREŚCI

### PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO „BUDOWA DROGI NR 761530P W MIEJSCOWOŚCI POGORZAŁKI WIELKIE”

#### **I. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.** ..... 3

#### **II. Część opisowa – branża drogowa:**

1. Podstawa opracowania. ....	4
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego. ....	4
3. Opis zagospodarowania terenu. ....	4
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego. ....	4
5. Niweleta – przekrój podłużny. ....	5
6. Roboty ziemne. ....	5
7. Warunki geotechniczne podłoża. ....	5
8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. ....	6
9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych. ....	7
10. Inne. ....	7

#### **III. Część opisowa – branża telekomunikacyjna.**

1. Założenia ogólne. ....	8
2. Budowa kanału technologicznego. ....	8
3. Zakres rzeczowy budowy kanału technologicznego. ....	9
4. Wykaz norm i parametrów technicznych. ....	9

#### **IV. Część rysunkowa:**

1. Przekrój podłużny – rys. nr 3.1
2. Przekrój podłużny – rys. nr 3.2
3. Przekrój poprzeczny – rys. nr 4.1
4. Przekrój poprzeczny – rys. nr 4.2
5. Przekrój normalny – rys. nr 5.1
6. Przekrój normalny – rys. nr 5.2
7. Profil kanału technologicznego – rys. nr 6.

# OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d – p. 3 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane  
(tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami)

## OŚWIADCZAM,

że projekt architektoniczno-budowlany pod nazwą:

## BUDOWA DROGI NR 761530P W MIEJSCOWOŚCI POGORZAŁKI WIELKIE

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
Projektant	<b>mgr inż. Ireneusz Ignaszak</b>	UAN-8386/7/8	03.2021	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Andrzej Tomaszewski</b>	370/88/Pw	03.2021	
Projektant	<b>mgr inż. Artur Worsztynowicz</b>	WKP/0127/PWOT/17	03.2021	

Część opisowa  
do projektu architektoniczno-budowlanego  
**„BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ  
W MIEJSCOWOŚCI POGORZALKI WIELKIE”**

**1. Podstawa opracowania:**

- Umowa nr GK/WD/Z/22 zawarta z Gminą Koźmin Wlkp. w dniu 14.05.2022 r.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.
- Uzgodnienia branżowe.
- Ustalenia z Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

**2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego:**

Celem opracowania jest budowa drogi gminnej, dojazdowej „D” w miejscowości Pogorzalki Wielkie, gmina Koźmin Wielkopolski.

Rodzaj obiektu budowlanego – budowa drogi i zjazdów na posesje oraz kanału technologicznego, kategoria obiektu budowlanego – XXV, IV, XXVI,.

**3. Opis zagospodarowania terenu, zamierzony sposób użytkowania, program użytkowy obiektu budowlanego:**

Projektuje się budowę drogi gminnej, dojazdowej „D” nie zmieniając przebiegu trasy w planie tj. zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjnych 36, 31/2, 32/2, 30/2, 47 stanowiących istniejący pas drogowy.

Budowa drogi gminnej na odcinku A-B-C-D o łącznej długości 249,80 m + (170,00 m + 40,00 m) = 459,80 m (licząc od osi skrzyżowań) polega na wykonaniu nowej nośnej konstrukcji jezdni o szerokości 4,50 m z betonu asfaltowego wraz z obustronnymi pobocznymi o szerokościach 0,75 m z kruszywa łamanego. W miejscu gdzie szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających nie pozwala na wykonanie nawierzchni o szerokości 4,50 m zaprojektowano lokalne przewężenie jezdni o szerokości 3,60 m odpowiednio oznakowując to miejsce znakami drogowymi, pionowymi.

Geometrię przebiegu budowanej drogi gminnej pokazano na rysunkach nr 2.1 i 2.2 – plany zagospodarowania terenu.

**4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, :**

**4.1 W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi gminnej:**

- szerokość jezdni 4,50 m
- droga jednojezdniowa dwupasowa, droga o przekroju 1x2

- spadek poprzeczny jezdni drogi gminnej dwustronny  $i=2\%$  na łukach spadki jednostronne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marzec 1999, Dz. U. 43
- szerokość poboczy na odcinku B-C-D 0,75 m

#### 4.2 Przekrój normalny – projektowane konstrukcje:

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej jak niżej:

- warstwa grubości 20 cm z gruntu stabilizowanego mechanicznie o  $R_m=5,00$  MPa
- warstwa podbudowy dolnej grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0,0/63,0 mm
- warstwa podbudowy górnej grubości 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0,0/31,5 mm
- warstwa wiążąca grubości 5 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm (AC16W)
- warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC11S)

Projektowane obustronne pobocza o szerokościach 0,75 m należy wykonać poprzez ułożenie warstwy grubości 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Projektowane konstrukcje nawierzchni pokazano na rysunkach nr 4.1 i 4.2 – przekroje normalne.

#### 5. Niweleta – przekrój podłużny:

Nie zmienia się zasadniczo niwelety budowanej drogi gminnej w stosunku do istniejącej. Niweletę należy poprowadzić po terenie.

Układ odniesienia to Kronsztad 60.

Niweletę projektowanej drogi gminnej należy wykonać według rysunków nr 3.1 i 3.2 – przekrój podłużny.

#### 6. Roboty ziemne:

Roboty ziemne związane są z wykonaniem koryta pod projektowane konstrukcje nawierzchni.

#### 7. Warunki geotechniczne podłoża:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25. kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) na podstawie dokumentacji geotechnicznej ustala się ustala się:

1. proste warunki gruntowe tj.:
  - a) warstwa gruntu równoległa do powierzchni terenu z piasków gliniastych, glin i glin piaszczystych o grubości powyżej 1,0 m

- b) zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu warstw konstrukcji nawierzchni jezdni
  - c) brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych
2. pierwszą kategorię geotechniczną z uwagi na:
- a) proste warunki gruntowe
  - b) wykopy do głębokości 1,2 m

Warunki gruntowo – wodne dla ustalenia grupy nośności podłoża określono na Podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Dla określenia konstrukcji nawierzchni jezdni przyjęto grupę nośności podłoża G2 z uwagi na:

- warunki wodne przeciętne – wykopu do 1,00m i występowanie zwierciadła wody do 2,00m
- grunty mało wysadzinowe – gliny i gliny piaszczyste

## **8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:**

### **8.1 Sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych:**

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni odprowadzane będą poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne w sposób grawitacyjny na projektowane pobocza i istniejące tereny zielone.

### **8.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych:**

Nie dotyczy.

### **8.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów:**

Nie dotyczy.

### **8.4 Właściwości akustyczne oraz emisja drgań:**

Wykonanie nowych nawierzchni znacznie zmniejszy emisję hałasu i drgań wywołane ruchem pojazdów.

### **8.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne:**

W ramach inwestycji nie jest konieczna wycinka drzew. Budowa drogi gminnej nie wpłynie na powierzchnię ziemi z uwagi na fakt lokalizacji inwestycji w pasie drogowym. Inwestycja nie wpływa na stan wód powierzchniowych i podziemnych oraz sieć drenarską. Wykonanie nowych nawierzchni wyeliminuje zjawisko kurzu wywołane ruchem pojazdów.

### **8.6 Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia instalacyjnych, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem;**

Budowa drogi gminnej nie wpływa na istniejące uzbrojenie terenu. Inwestycja została uzgodniona z poszczególnymi zarządcami sieci uzbrojenia terenu.

#### **8.7 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej:**

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej posesji graniczących z drogą gminną, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasów drogowych, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych. Parametry dróg takie jak szerokość jezdni (min. 4,00 m), pochylenie podłużne(max. 5,00 %), nośność nawierzchni (min. 100 kN/oś) spełniają wymogi stawiane drogom pożarowym.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej.

#### **9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych:**

Budowa drogi gminnej jako obiektu użyteczności publicznej zapewni niezbędne warunki do korzystania z niej przez osoby z niepełnosprawnością w szczególności mające problemy z poruszaniem się.

#### **10. Inne:**

Wszystkie wymiary, rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dostosować do stanu istniejącego, zachowując zasady zawarte w projekcie.

Proponowane materiały w projekcie są przykładowe. Dopuszcza się zastosowanie materiałów o analogicznych parametrach technicznych i uzgodnionych z Inwestorem i Konserwatorem Zabytków. Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ust. 4.5. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane.

Wszystkie użyte materiały muszą posiadać niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

## **Kanał technologiczny:**

### 1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE

Wszystkie projektowane odcinki kanalizacji teletechnicznej tworzącej drogową infrastrukturę teletechniczną będą zlokalizowane w granicach pasa drogowego.

Kanalizacja przeznaczona jest do układania w niej kabli miedzianych i światłowodowych służących do systemów monitorowania i zarządzania drogą. Wolne zasoby kanału technologicznego mogą zostać wydzierżawione zainteresowanym operatorom telekomunikacyjnym.

Profil kanału technologicznego zaprojektowany jest następująco:

KTu1 - kanał technologiczny uliczny – ciąg kanału technologicznego usytuowany w pasie drogowym, w szczególności w miejscach przeznaczonych wyłącznie dla pieszych i rowerzystów oraz obszarach parkingowych przeznaczonych dla samochodów osobowych, a także w przypadkach współwykorzystania z innymi obiektami budowlanymi. Wykonany z rury osłonowej oraz trzech rur światłowodowych i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur.

### 2. BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

Do budowy kanału technologicznego należy użyć rur typu DVK lub innych o niegorszych własnościach przeznaczonych do trudnych warunków terenowych. W przypadku skrzyżowania kanału o profilu KTu z innymi sieciami uzbrojenia terenu należy w miejscu skrzyżowania kanał zabezpieczyć rurami osłonowymi tworząc na tym odcinku kanał o profilu KTp.

Przy skrzyżowaniach trasy kanału technologicznego z istniejącymi drogami przejścia należy wykonać przewiertem lub przeciskiem.

W studniach, zasobnikach kablowych i innych miejscach gdzie możliwy jest dostęp do kanału technologicznego rury należy oznaczyć odpowiednimi opaskami identyfikacyjnymi.

Projekt swym zakresem obejmuje budowę studni kablowych. Lokalizacje studni zostały oznaczone oraz przedstawione na planach sytuacyjnych oraz schemacie. Do budowy należy użyć studni typu SKR-1 z wywietrznikami zgodnych z normą ZN-OPL-023/16. Rama oraz pokrywa studni powinny zostać wykonane w technologii żeliwnej. W momencie zgłoszenia gotowości do odbioru prac elementy żeliwne (kołnierz ramy i obramowanie pokrywy) wszystkich studni budowanych/rozbudowywanych w ramach zadania należy pomalować farbą antykorozyjną (np. asfaltową). Osadnik studni należy uzupełnić o żwir. Typ ramy i pokrywy studni powinien być dobrany do miejsca montażu (rama wzmocniona, lekka). Klasy ram oraz pokryw studni kablowych należy dobrać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie. Po posadowieniu studni ramę oraz pokrywę należy wypoziomować do projektowanej niwelety terenu (pobocza, chodnika).

Budowane studnie kablowe powinny być zabezpieczone przed ingerencją osób trzecich elementami ochrony mechanicznej. Do tego celu przewidziano pokrywy studni wyposażone w zamek z układem zasuwno - ryglowym. Technika wykonywania robót ziemnych zależy od miejsca prowadzenia robót i rodzaju gruntu. W miejscach o dużym nasyceniu innymi instalacjami podziemnymi, w miejscach planowanych zbliżeń lub skrzyżowań z tymi instalacjami roboty należy prowadzić ręcznie w sposób uniemożliwiający uszkodzenie istniejących instalacji.

Dno wykopu przed ułożeniem rurociągu kablowego musi być wolne od kamieni, elementów metalowych, gruzu i innych zanieczyszczeń. Na tak przygotowane dno wykopu należy nanieść 10 cm

warstwę piasku – wykonać tzw. podsypkę piaskową. Rury układać na głębokości 0,8m licząc od poziomu terenu. Pierwsze co najmniej 10 cm przysypania rurociągu musi być wyłącznie piaskiem. Pozostała część może zostać uzupełniona przesianym gruntem rodzimym, pozbawionym kamieni i gruzu oraz innych zanieczyszczeń.

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z innymi instalacjami należy stosować osłony rur i osłony istniejących instalacji zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wyznaczony przedstawiciel Zamawiającego powinien odbierać przed zasypaniem prace ulegające zakryciu, po uprzednim zawiadomieniu od Wykonawcy.

### 3. ZAKRES RZECZOWY BUDOWY KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

- budowa kanału technologicznego KTu 1 – 280 m

budowa telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej z rur DVK Ø110/6,3,

budowa rurociągów kablowych z rur 3xHDPE Ø40/3,7;

budowa rurociągów mikrokanalizacji (prefabrykowanej wiązki mikrorur (7x12/8 mm)) ;

- budowa studni teletechnicznych typu SKR-1 - 2 szt.

#### 3.1 ZESTAWIENIE ODCINKÓW BUDOWANEGO KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

L.p.	Odcinek kanału		Długość [m]	Profil kanału	UWAGI
	Od studni	Do studni			
1	1	2	235	KTu1	
2	2	3	12	KTp1	KTp1
3	3	4	36	KTu1	
4	3	5	171,5	KTu1	
		<b>RAZEM</b>	<b>454,5</b>		

### 4. WYKAZ NORM I PARAMETRÓW TECHNICZNYCH

Wszystkie zastosowane materiały i urządzenia muszą posiadać Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Ochrony Środowiska w Warszawie - zgodnie Ustawą z dnia 5 lipca 1994r. „Prawo Budowlane” ,

Projekt opracowano zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami, wytycznymi oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej.

Przy realizacji niniejszego projektu należy stosować się do wymienionych niżej rozporządzeń:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. "Prawo Budowlane"
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie – Dz. U. nr 219 poz. 1864 z 2005r.

- rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne – Dziennik Ustaw z 2015 r. poz. 680.

ZN-OPL-001/93 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Kablowe linie optotelekomunikacyjne. Ogólne wymagania techniczne.

ZN-OPL-002/96 Telekomunikacyjne linie kablowe dalekosiężne. Linie optotelekomunikacyjne. Ogólne wymagania techniczne.

ZN-OPL-004/15 Telekomunikacyjne linie kablowe. Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego. Wymagania i badania.

ZN-OPL-005-1/14 Optotelekomunikacyjne linie kablowe. Włókna światłowodowe. Wymagania i badania.

ZN-OPL-005-2/17 Linie optotelekomunikacyjne. Kable światłowodowe. Wymagania i badania.

ZN-OPL-006/15 Linie optotelekomunikacyjne. Spoiny zgrzewane oraz mechaniczne światłowodów jednomodowych. Wymagania i badania.

ZN-OPL-008/14 Linie optotelekomunikacyjne. Kasety spoin włókien i osłony złączowe do zastosowań w światłowodowych systemach telekomunikacyjnych. Wymagania i badania.

ZN-OPL-009/13 Linie optotelekomunikacyjne. Przełącznice światłowodowe. Wymagania i badania.

ZN-OPL-010/16 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Osprzęt dla telekomunikacyjnych linii kablowych nadziemnych i napowietrznych. Wymagania i badania.

ZN-OPL-011/96 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Ogólne wymagania techniczne.

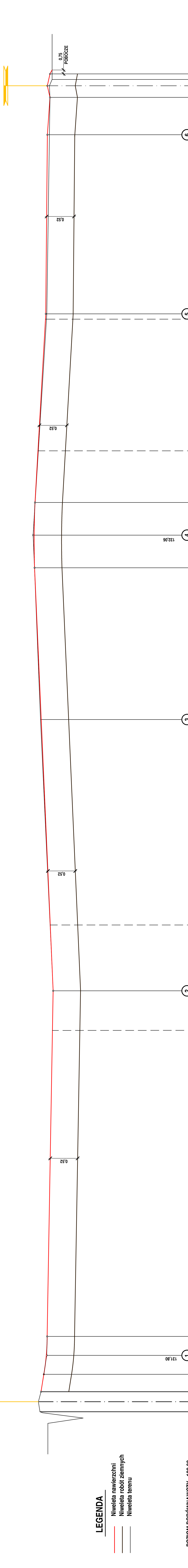
ZN-OPL-012/15 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Kanalizacja pierwotna i rurociągi kablowe.

ZN-OPL-013/15 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Kanalizacja wtórna. Wymagania i badania.

ZN-OPL-014/15 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Elementy kanalizacji. Wymagania i badania.

# ODCINEK A ÷ B

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<b>IRENEUSZ IGNASZAK</b> BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY		Tel. 603 333 671 OS. KONSTYTUCJI 3 MAJAJ 14a 63-200 JAROCIN fax. 62 505 43 15
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<b>BUDOWA DROGI NR 761530P W MIEJSCOWOŚCI POGORZAŁKI WIELKIE</b>		
INWESTOR	GMINA KOZŁMIN WIELKOPOLSKI ul. Słone Rynak 11 63-720 KOZŁMIN WŁKP.		
RYSUJEK	<b>PRZEKRÓJ PODŁUŻNY</b>		
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	LIAN - 83867/8	PODPIS
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak		PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	27/85/Pw - 370/88/Pw	PODPIS
skład	branża	skala	data
Projekt budowlany	Drogiowa	1:5000	03.2022
			numer rysunku
			<b>31</b>



- LEGENDA**
- Niwelata nawierzchni
  - Niwelata robót ziemnych
  - Niwelata terenu

POZIOM PORÓWNAWCZY = 129,00

RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI

RZĘDNE NIWELETY ROBÓT ZIEMNYCH

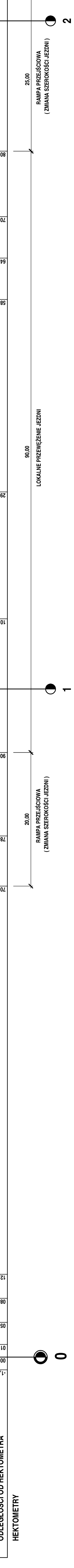
SPADKI I ŁUKI PIONOWE

RZĘDNE TERENU

PROSTE I ŁUKI POZIOME

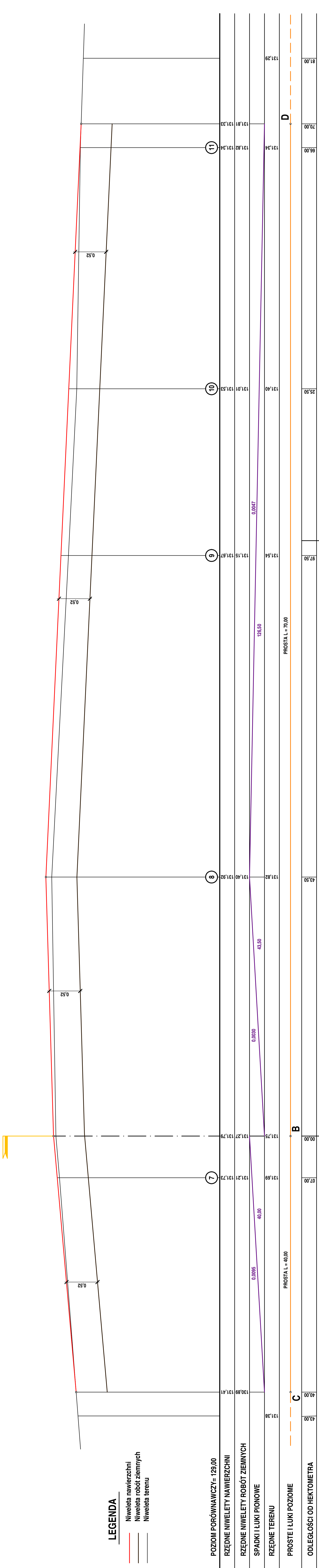
ODLEGŁOŚCI OD HEKTOMETRA

HEKTOMETRY



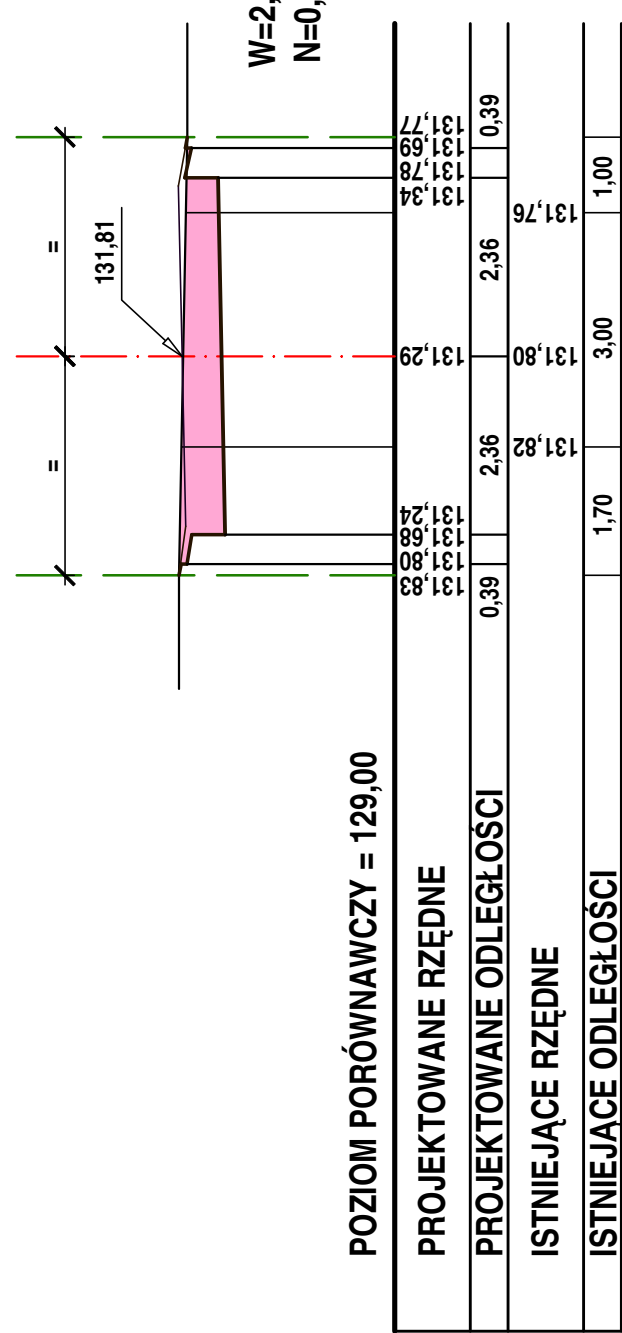
# ODCINEK C ÷ B ÷ D

BIURO PROJEKTOWE	<b>IRENEUSZ IGNASZAK</b> BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY	Tel. 603 333 671 Fax. 62 505 43 15
ADRES	OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63-200 JAROCIN	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<b>BUDOWA DRUGI NR 761530P W MIEJSCOWOSCI POGORZAŁKI WIELKIE</b>	
INWESTOR	GMINA KOZMIN WIELKOPOLSKI ul. Stary Rynek 11 63-720 KOZMIN Wlkp.	
RYSUJEK	<b>PRZEKRÓJ PODŁUŻNY</b>	
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 83867/8	PODPIS
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw - 370/888/Pw	PODPIS
skala	skala	data
Projekt budowlany	Drógowa	1:50/500
		03.2022
		3.2

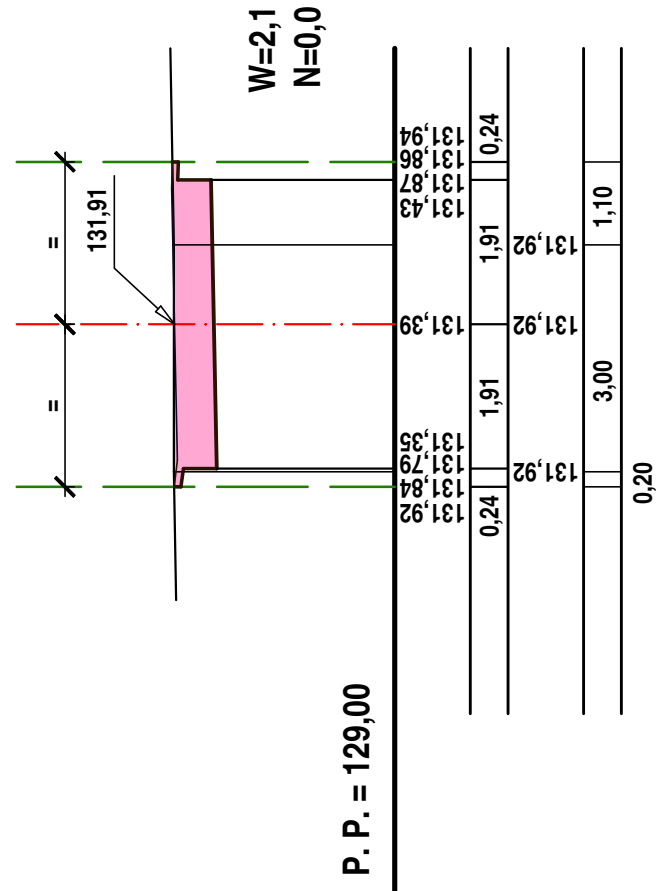


0	0,00	131,75	131,79	131,73	131,41	131,38	40,00	43,00	43,00	43,50	97,50	25,50	70,00	66,00	81,00
7	07,00	131,69	131,73	131,73	131,41	131,38	40,00	43,00	43,00	43,50	97,50	25,50	70,00	66,00	81,00
8	43,50	131,82	131,92	131,92	131,40	131,92	43,50	43,50	43,50	43,50	97,50	25,50	70,00	66,00	81,00
9	97,50	131,54	131,67	131,67	131,15	131,67	126,50	126,50	126,50	126,50	97,50	25,50	70,00	66,00	81,00
10	126,50	131,40	131,53	131,53	131,01	131,53	0,0047	0,0047	0,0047	0,0047	97,50	25,50	70,00	66,00	81,00
11	131,34	131,82	131,34	131,34	131,82	131,34	0,0047	0,0047	0,0047	0,0047	97,50	25,50	70,00	66,00	81,00

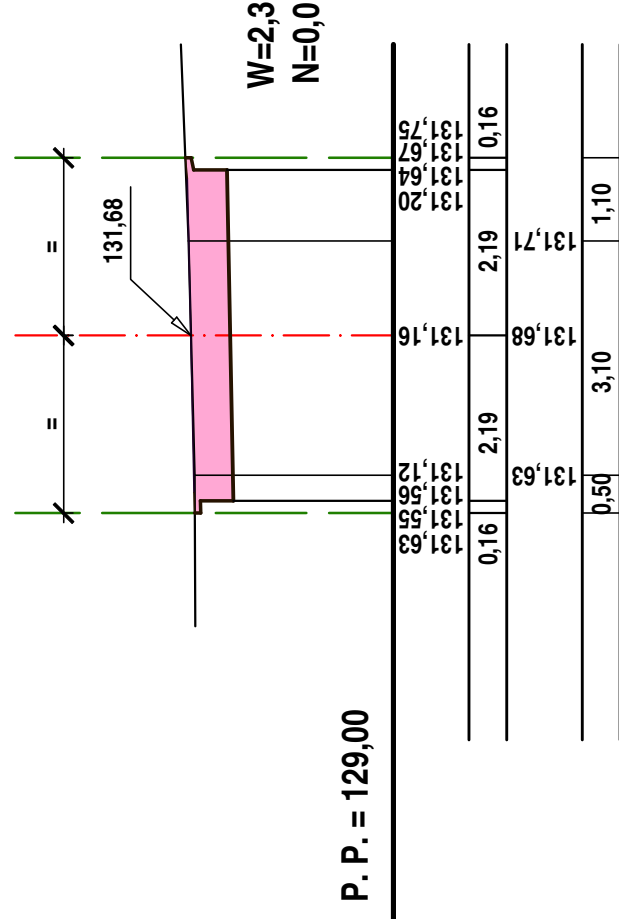
1 0+08,80



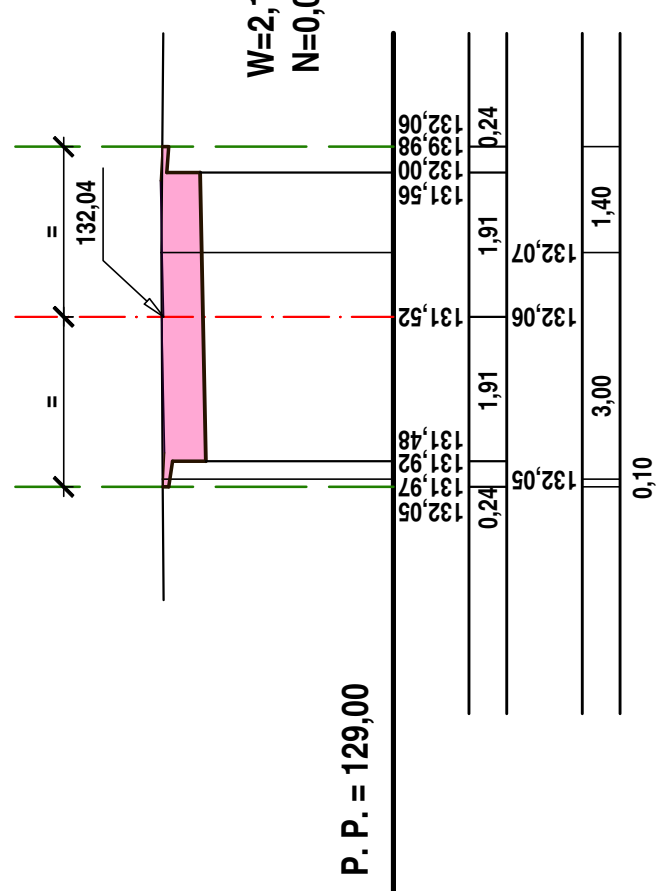
3 1+29,50



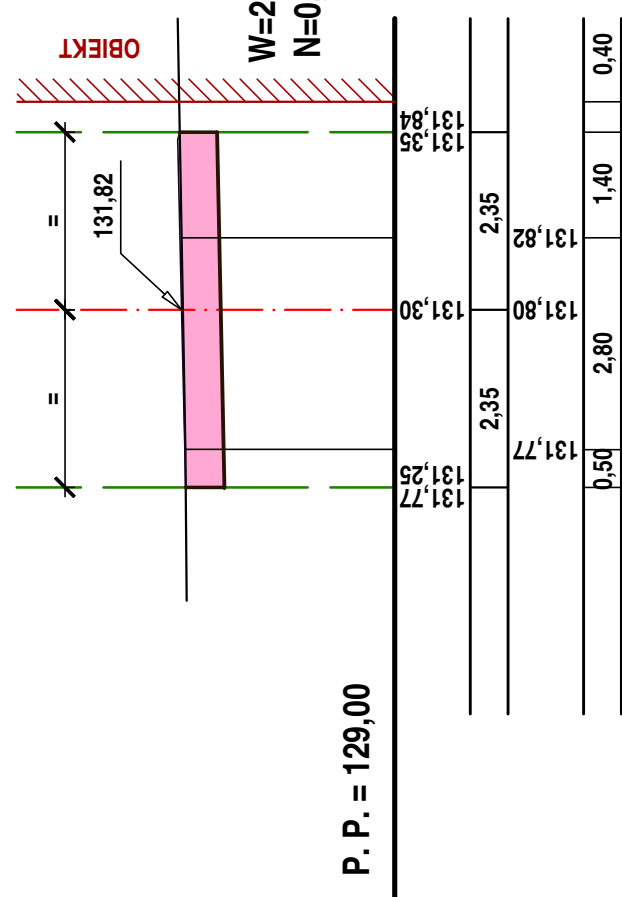
2 0+78,00



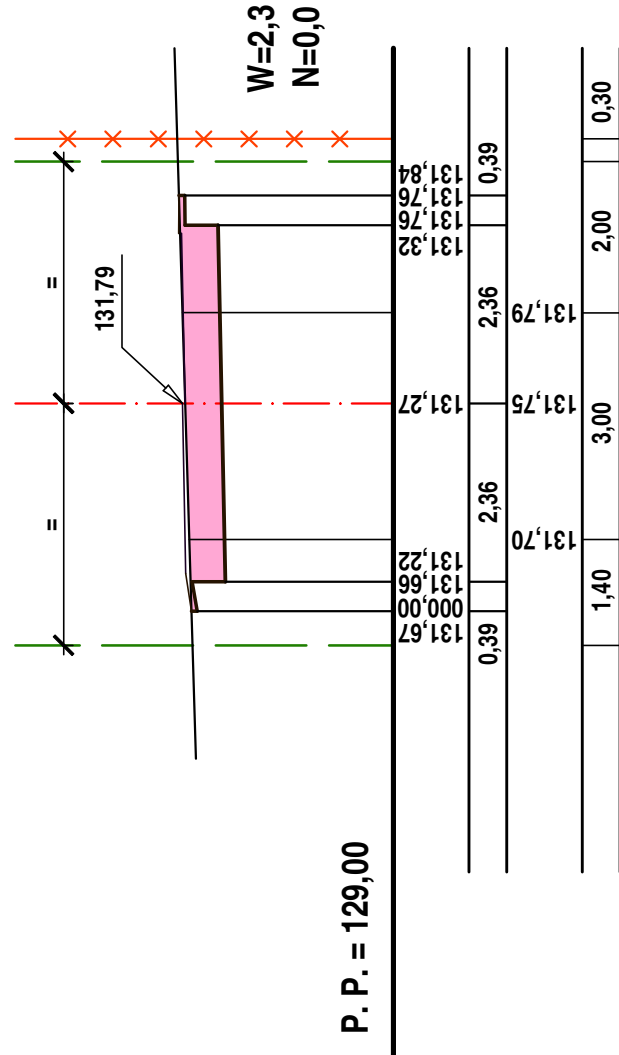
4 1+64,50



5 2+06,50



6 2+40,50



LEGENDA

PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI

OŚ PROJ. JEZDNI

ISTN. TEREN

ROBOTY ZIEMNE

OGRODZENIE

GRANICA DZIAŁKI

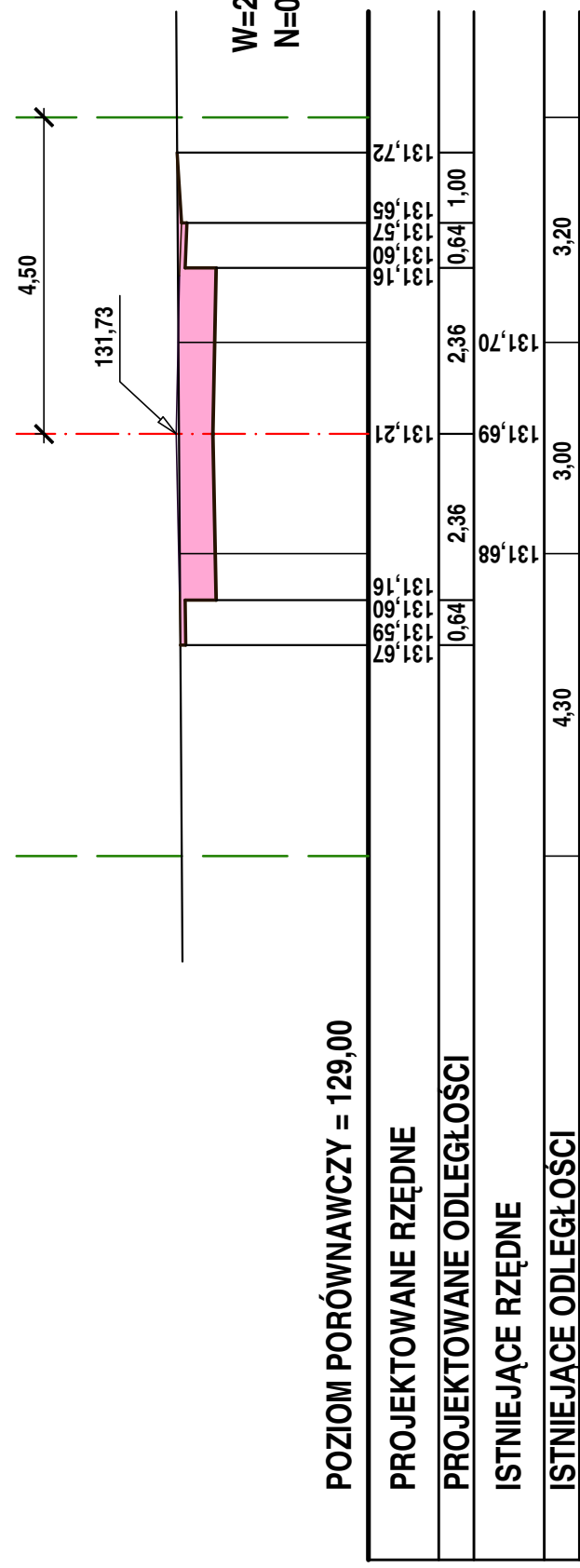
WYKOPY

NASYPY

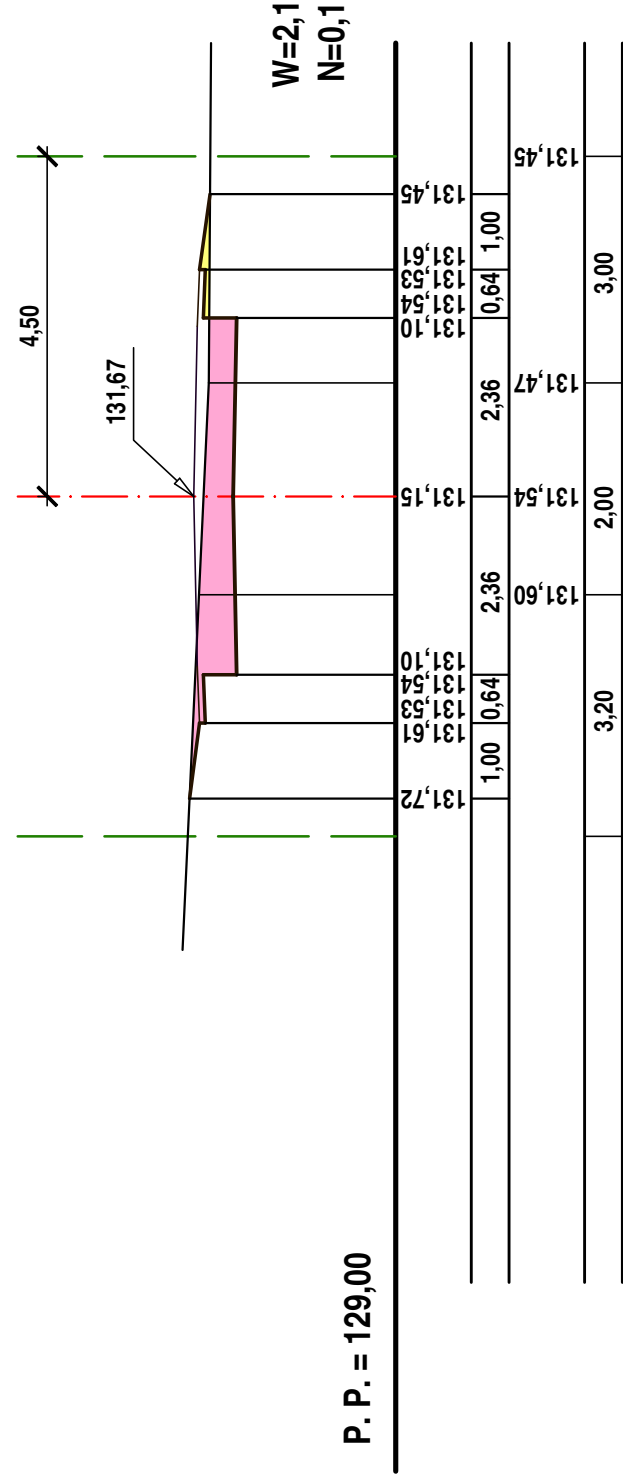
ODCINEK A ÷ B

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<b>IRENEUSZ IGNASZAK</b> BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY	Tel. 603 333 671 OS. KONSTYTUCJI 3 MAJAJA 14a 63 - 200 JAROCIN	63-720 KOZMIN WLKP.
INWESTOR	GMINA KOZMIN WIELKOPOLSKI ul. Stary Rynek 11 63-720 KOZMIN WLKP.		
RYSUNEK	<b>PRZEKRÓJ POPRZECZNY</b>		
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8	PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw	PODPIS	
stadium	branża	skala	numer rysunku
Projekt budowlany	<b>Drogowa</b>	1:100	03.2022
			<b>4.1</b>

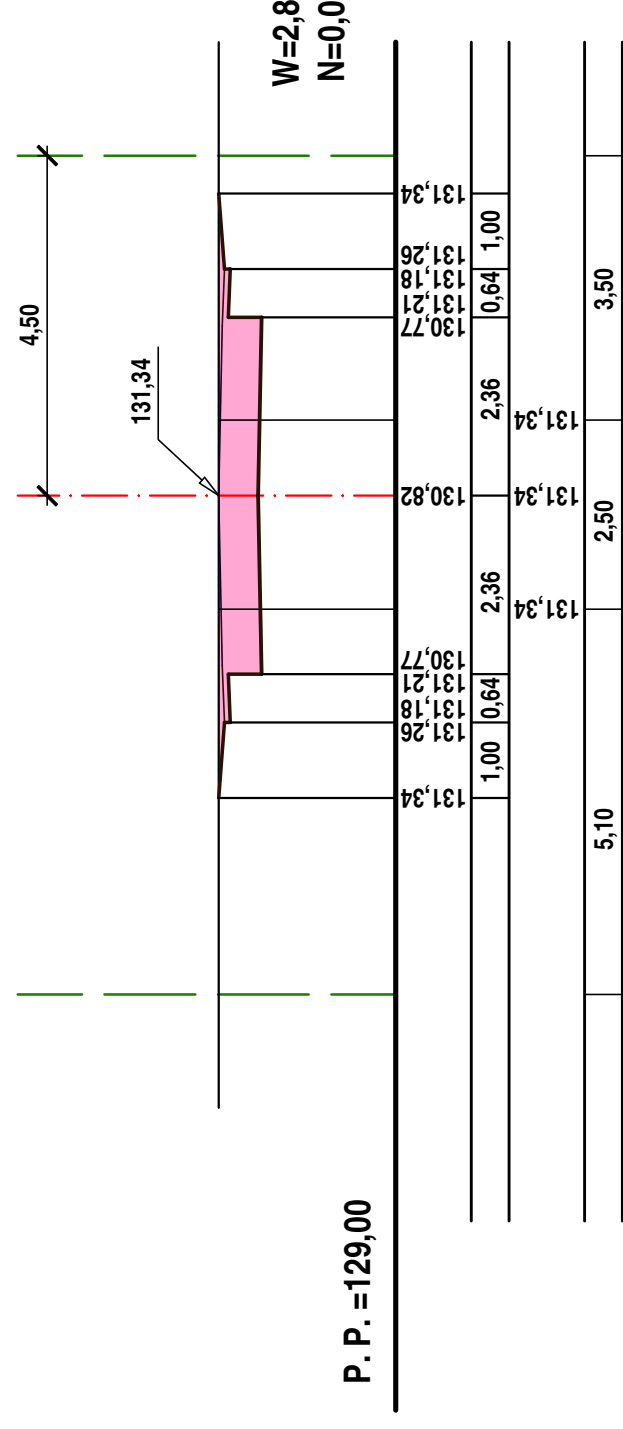
7 0+07,00



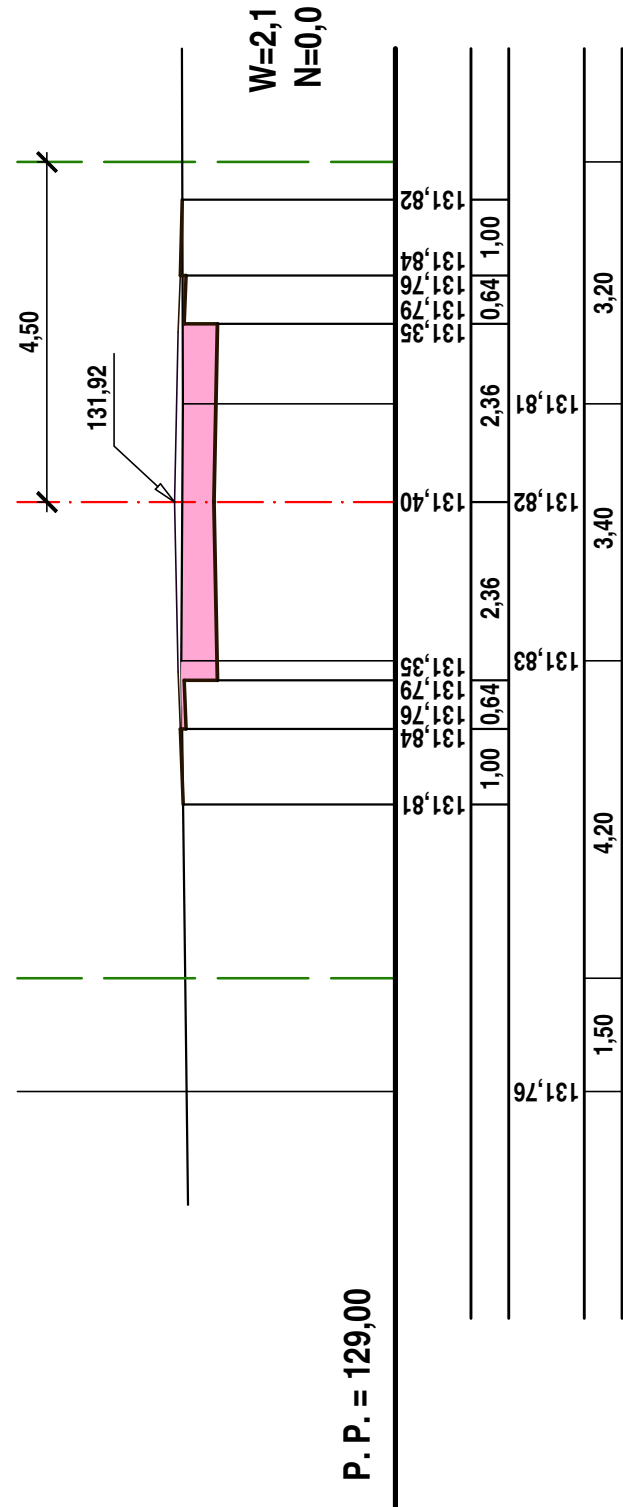
9 0+97,50



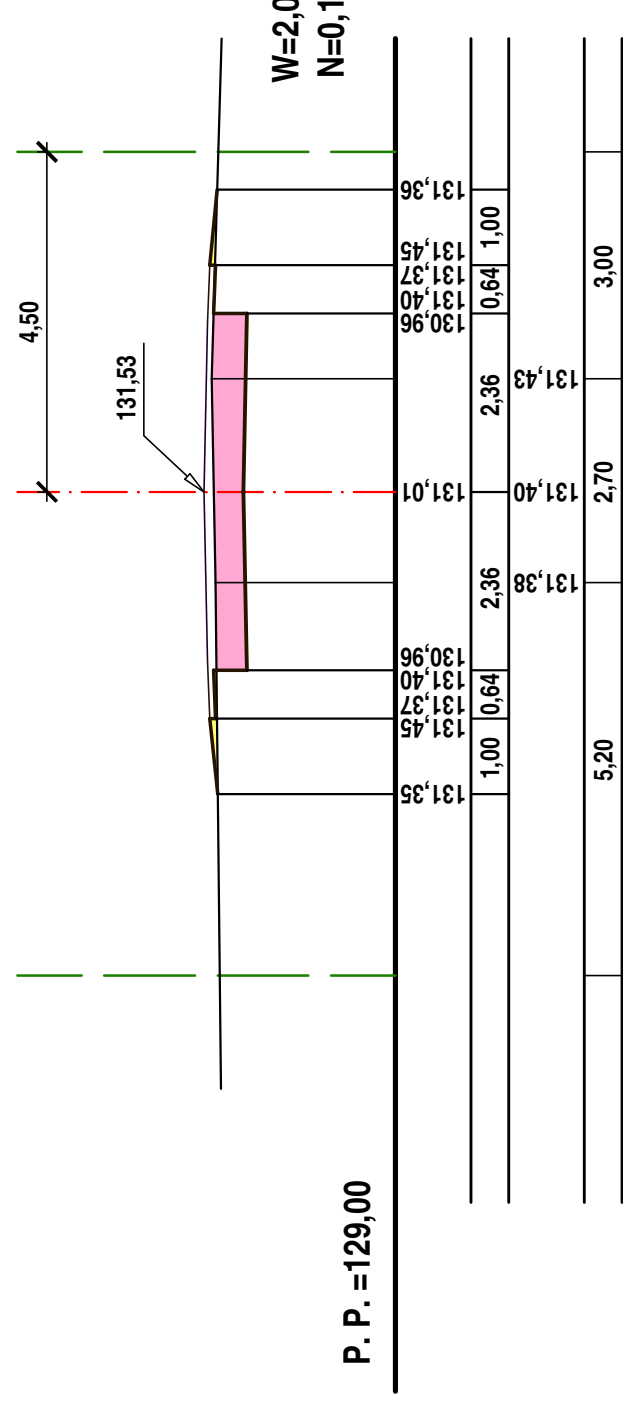
11 1+66,00



8 0+43,50



10 1+25,50



## ODCINEK C ÷ B ÷ D

### LEGENDA

PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI

OŚ PROJ. JEZDNI

ISTN. TEREN

ROBOTY ZIEMNE

GRANICA DZIAŁKI

WYKOPY

NASYPY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA  
**IRENEUSZ IGNASZAK**  
BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE  
PROJEKTY NADZORY  
OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a  
63 - 200 JAROCIN  
Tel. 603 333 671  
fax. 62 505 43 15

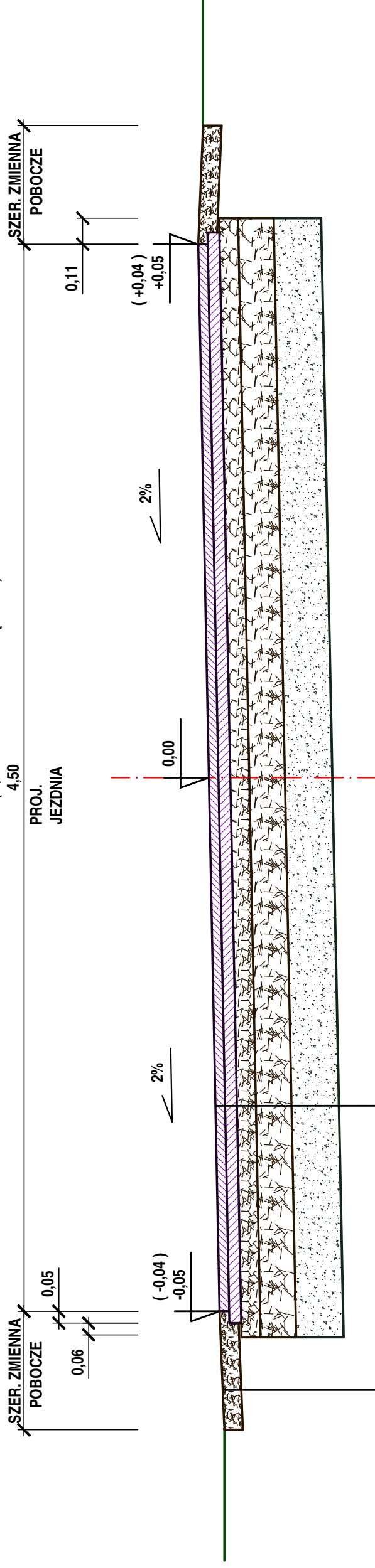
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO  
**BUDOWA DROGI NR 761530P  
W MIEJSCOWOŚCI POGORZAŁKI WIELKIE**

INWESTOR  
GMINA KOZŁMIN WIELKOPOLSKI  
ul. Stary Rynek 11  
63-720 KOZŁMIN WLKP.

RYSUNEK  
**PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8	PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw	PODPIS	
stadium	branża	skala	data
Projekt budowlany	Drogowa	1:100	03.2022
			numer rysunku
			4.2

( 3,60 - LOKALNE PRZEWEŻENIE )  
4,50



8 cm  
KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE  
MECHANICZNIE

4 cm  
WARSTWA ŚCIERALNA  
BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/11 (AC11S)


5 cm  
WARSTWA WIAŻĄCA  
BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/16 mm ( AC16W )

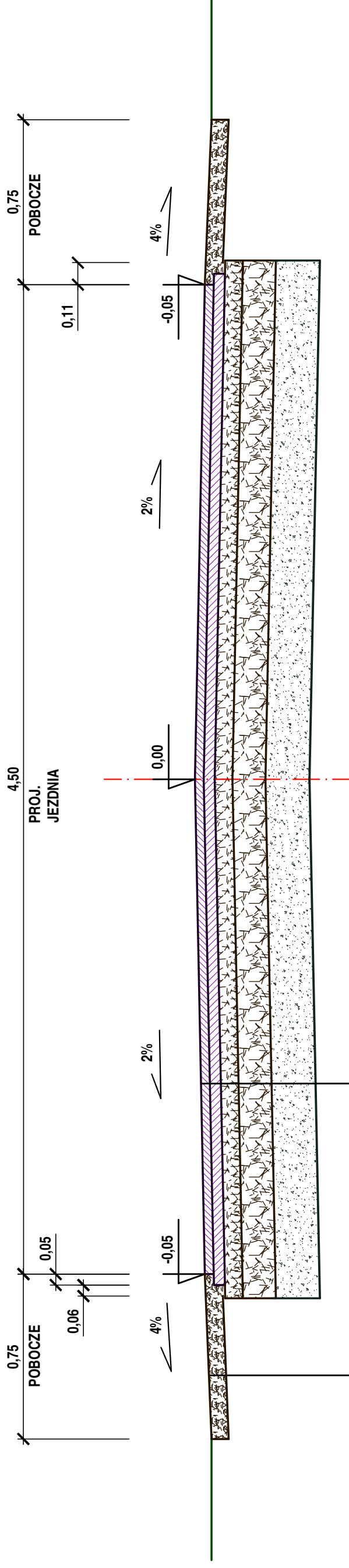
8 cm  
WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ  
KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE  
O UZIARNIENIU CIĄGLYM 0/31,5 mm

15 cm  
WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ  
KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE  
O UZIARNIENIU CIĄGLYM 0/63 mm

20 cm  
WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE  
GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM O Rm=5 MPa


## ODCINEK A ÷ B

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <b>IRENEUSZ IGNASZAK</b> BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY	Tel. 603 333 671 OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<b>BUDOWA DRUGI NR 761530P W MIEJSCOWOŚCI POGORZAŁKI WIELKIE</b>	
INWESTOR	GMINA KOŹMIN WIELKOPOLSKI ul. Stary Rynek 11 63-720 KOŹMIN WLKP.	
RYSUNEK	<b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>	
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 83867/8	PODPIS
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/PW 370/88/PW	PODPIS
Projekt budowlany	stadium	numer rysunku
Drogowa	branża	data
	skala	
	1:20	03.2022
		5-1

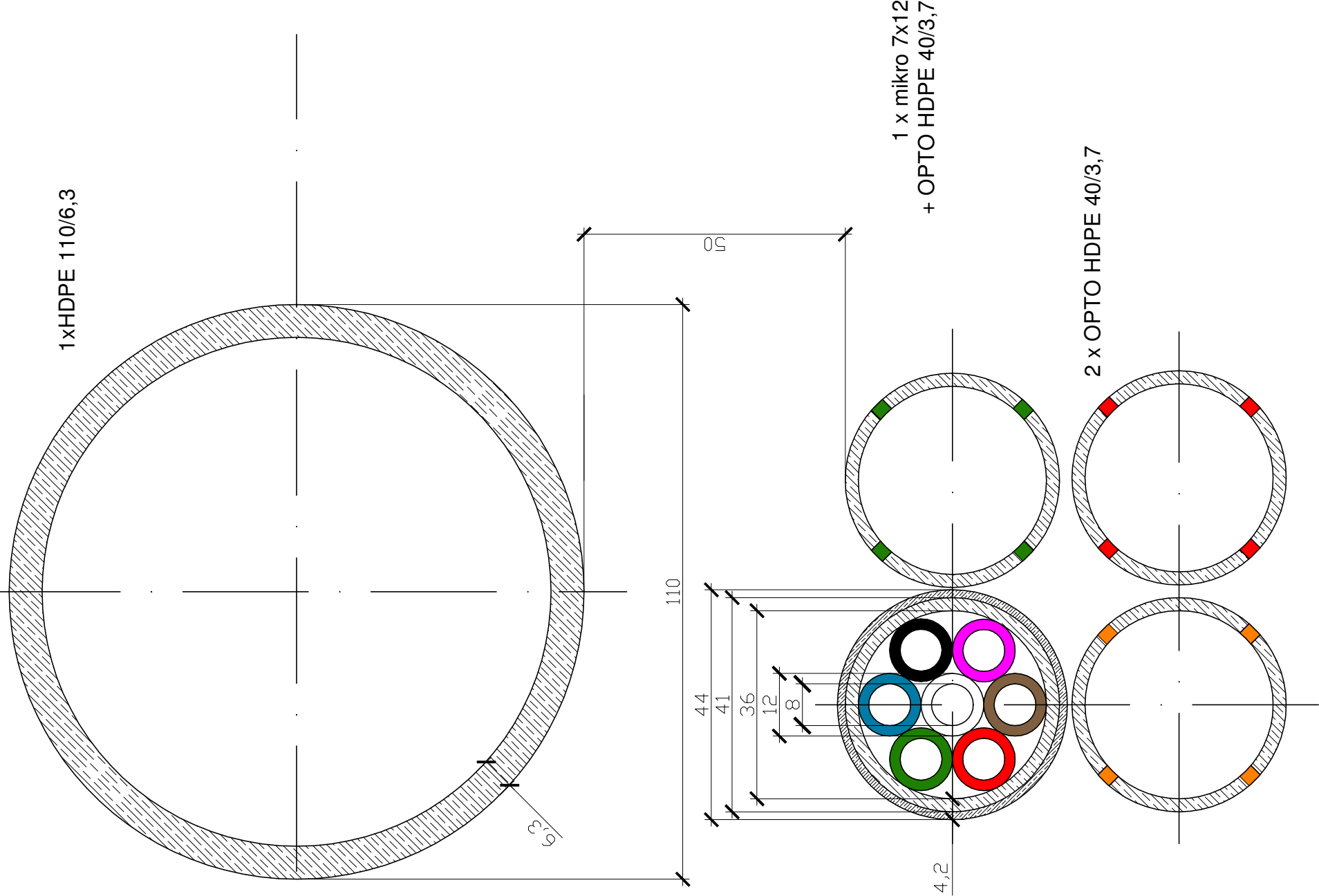


8 cm	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/11 (AC11S)
5 cm	WARSTWA WIAŻĄCA BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/16 mm ( AC16W )
8 cm	WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGLYM 0/31,5 mm
15 cm	WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGLYM 0/63 mm
20 cm	WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM O Rm=5 MPa

## ODCINEK C ÷ B ÷ D

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <b>IRENEUSZ IGNASZAK</b> BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY		Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<b>BUDOWA DRUGI NR 761530P W MIEJSCOWOŚCI POGORZAŁKI WIELKIE</b>		OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN
INWESTOR	GMINA KOŹMIN WIELKOPOLSKI ul. Stary Rynek 11 63-720 KOŹMIN WLKP.		
RYSUNEK	<b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>		
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 83867/8	PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/PW 370/88/PW	PODPIS	
Projekt budowlany	branża	skala	numer rysunku
Drogowa	1:20	03.2022	5.2

# Szczegół "A"

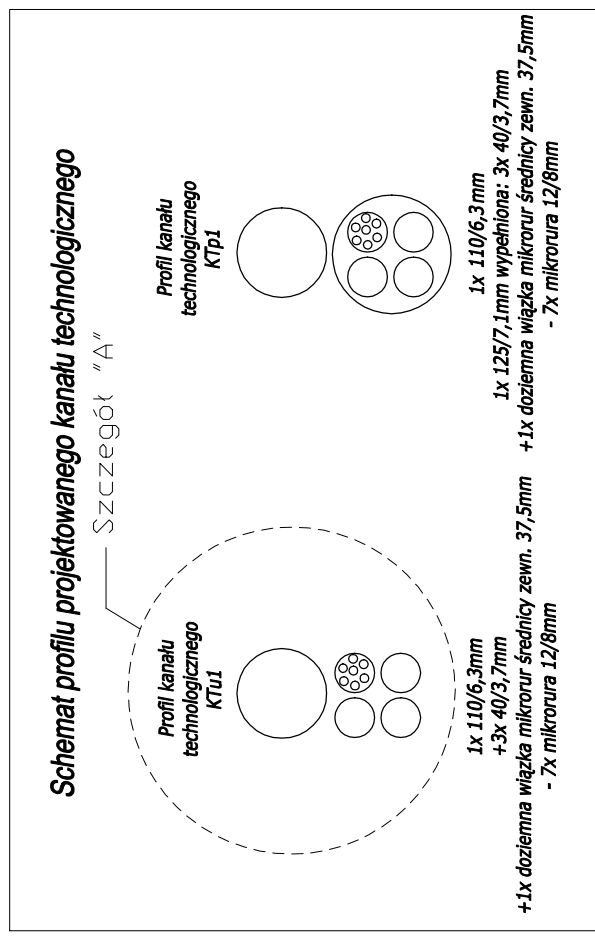


## Głębokość układania rurociągów kablowych KT

W sytuacji przejścia kanałem technologicznym (przepustami kablowymi – rurami ochronnymi) pod drogami wymagana jest taka minimalna głębokość ich posadowienia, aby górna powierzchnia rury ochronnej znajdowała się minimum 0,50 m pod warstwą konstrukcyjną drogi, lecz jednocześnie nie mniej niż:

- 1,2 m poniżej projektowanej docelowej niweley jezdni drogi klasy A i S,
  - 1,0 m poniżej projektowanej docelowej niweley jezdni innych dróg niższych klas.
- Na pozostałym terenie wymagana głębokość ułożenia posadowienia projektowanych przepustów ochronnych oraz linii kablowych nie może być mniejsza niż:
- na terenach zielonych i polach uprawnych – 1,0 m,
  - w poboczu dróg – 1,0 m,
  - na pozostałym terenie pasa drogowego – 1,0 m,
  - pod dnem rowu – 0,8 m.

mierzona jako odległość pomiędzy odpowiednio górną powierzchnią rur ochronnych rurociągu lub rur kanału technologicznego, a odpowiednio: istniejącą lub docelową rzędną terenów zielonych i pól uprawnych, projektowaną docelową lub istniejącą rzędną pobocza dróg i pozostałego terenu objętego pasem drogowym oraz projektowaną rzędną docelową dna rowu lub istniejącą rzędną.



JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA



OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a  
63 - 200 JAROCIN

Tel. 603 333 671  
fax. 62 505 43 15

NAZWA OBIEKTU  
BUDOWLANEGO

**BUDOWA DROGI NR 761530P  
W MIEJSCOWOŚCI POGORZAŁKI WIELKIE**

INWESTOR

**GINA KOZMIN WIELKOPOLSKI**  
ul. Stary Rynek 11  
63-720 KOZMIN WLKP.

RYSUNEK

**PROFIL KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO**

PROJEKTANT

mgr inż. Artur Worsztynowicz  
upr. bud. nr WKP/0127/PWOT/17  
w spec. telekomunikacyjnej  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń

PODPIS

stadium

branża

skala

data

numer rysunku

Projekt budowlany

**Telekomunikacyjna**

**b/s**

**03.2022**

**6**

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. ....	<b>3</b>
2. Zagadnienia BHP. ....	<b>6</b>
3. Uzgodnienia branżowe i opinie:	
- uzgodnienie z Koźmińskimi Usługami Komunalnymi Sp. z o.o. z dnia 25.05.2022r. ....	<b>7</b>
- uzgodnienie z ENERGA - OPERATOR S.A. (pismo nr EOP-44MMD-000357-2022 z dnia 31.05.2022r.) ....	<b>10</b>
4. Uproszczony wypis z rejestru gruntów. ....	<b>14</b>
5. Kopia mapy ewidencyjnej. ....	<b>15</b>
6. Tabelaryczne obliczenie robót ziemnych. ....	<b>16</b>
7. Obliczenia ilości do przedmiaru robót. ....	<b>17</b>

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU:	<b>BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI STANIEW</b>
ADRES OBIEKTU:	<b>miejscowość Staniew, gmina Koźmin Wielkopolski, powiat krotoszyński</b>
NAZWA INWESTORA:	<b>Gmina Koźmin Wielkopolski</b>
ADRES INWESTORA:	<b>ul. Stary Rynek 11, 63-720 Koźmin Wielkopolski</b>
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:	<b>mgr inż. Ireneusz Ignaszak</b>
ADRES PROJEKTANTA:	<b>os. Konstytucji 3 Maja 14a 63 – 200 Jarocin</b>

## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:**

Zgodnie z wymogami Prawa Budowlanymi Art. 20.1 ustęp 1b poniżej przedstawia się informację dotyczącą:

a) wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod projektowaną konstrukcją nawierzchni jezdni drogi gminnej:

Przed przystąpieniem do robót ziemnych konieczne jest zbadanie terenu, czy nie ma na nim w miejscach przewidywanych wykopów przewodów wodociągowych, kanalizacyjnych, kablowych. W przypadku ich istnienia należy przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności tj. roboty ziemne należy wykonać ręcznie a roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem delegata odpowiedniego zakładu. Wykonywanie wykopów poprzez ich podkopywanie jest niedopuszczalne. Przy mechanicznym sposobie wykonywania wykopów należy przestrzegać szczególnych warunków bezpieczeństwa, związanych z pracą i obsługą maszyn, które mogą stanowić zagrożenie dla osób zatrudnionych lub znajdujących się w pobliżu.

b) wykonywania robót drogowych w pasie drogowym:

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Osobom wykonującym czynności związanych z robotami na drodze należy wydać odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych z wyłączeniem części powierzchni jezdni z ruchu należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonania oraz rodzaju drogi.

Miejsce robót powinno być odgrodzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze. Niezależnie od zapór drogowych, w poprzek jezdni należy stosować od strony najazdu na zwężony odcinek jezdni tablicę kierującą. Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu powinno ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniami w ruchu.

Dlatego należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz zwężenie jezdni odpowiednio A-12b „prawostronne” lub A-12c „lewostronne”. Znaki te ustawia się 30 – 100 m (w terenie niezabudowanym 150 – 300 m) od zapory lub tablicy kierującej. Zaleca się ustawianie znaków ostrzegawczych o robotach i rodzaju zwężenia na jednym słupku.

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych przedstawiono w przepisach podanych w projekcie budowlano – wykonawczym w pozycji „Zagadnienia BHP”.

OPRACOWAŁ:

## ZAGADNIENIA BHP

W czasie prowadzenia robót należy stosować się do warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych zawartych w:

- Kodeksie Pracy, Dział X – Bezpieczeństwo i higiena pracy (Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r.)
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bhp (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr169, poz. 1650 z późn. zm.)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)



Koźmińskie Usługi Komunalne Sp. z o.o.  
ul. Floriańska 21  
63-720 Koźmin Wlkp.  
tel. 0 62 721 67 51

Koźmin Wlkp., dnia 25.05.2022r.

Koźmińskie Usługi Komunalne  
Spółka z o.o.  
ul. Floriańska 21  
63-720 Koźmin Wielkopolski  
tel./fax (0-62) 721-67-51  
NIP 621-16-54-718

Ireneusz Ignaszak  
Budownictwo Komunikacyjne  
Projekty Nadzory  
oś. Konstytucji 3 Maja 14a  
63-200 Jarocin

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego:  
„Budowa drogi nr 761530P w miejscowości Pogorzałki Wielkie”.

W załączniku przesyłamy uzgodniony projekt „Budowa drogi nr 761530P w miejscowości Pogorzałki Wielkie” - dla załączonych planów zagospodarowania terenu – rysunki nr 2.1 i 2.2 – bez uwag.

Załączniki:

- Plan zagospodarowania terenu nr rysunku 2.1 – 1 egz.
- Plan zagospodarowania terenu nr rysunku 2.2 – 1 egz.

**Za zgodność  
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak  
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorów  
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr UAN-8386/7/8

KIEROWNIK  
sieci wod.-karr i ujęć wody  
*Piotr Dyrak*  
Piotr Dyrak

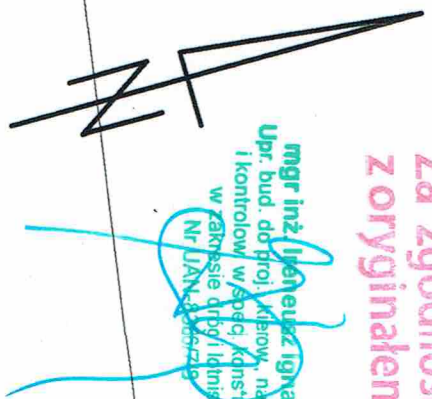
---

Koźmińskie Usługi Komunalne Spółka z o. o. z siedzibą w Koźminie Wielkopolskim  
ul. Floriańska 21, 63 - 720 Koźmin Wielkopolski, e-mail: wodkan.kozmin@wp.pl  
NIP: 621-16-54-718, Regon: 251482059, Sąd Rejonowy w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000087122, Kapitał zakładowy : 5.686.000,00 PLN

---

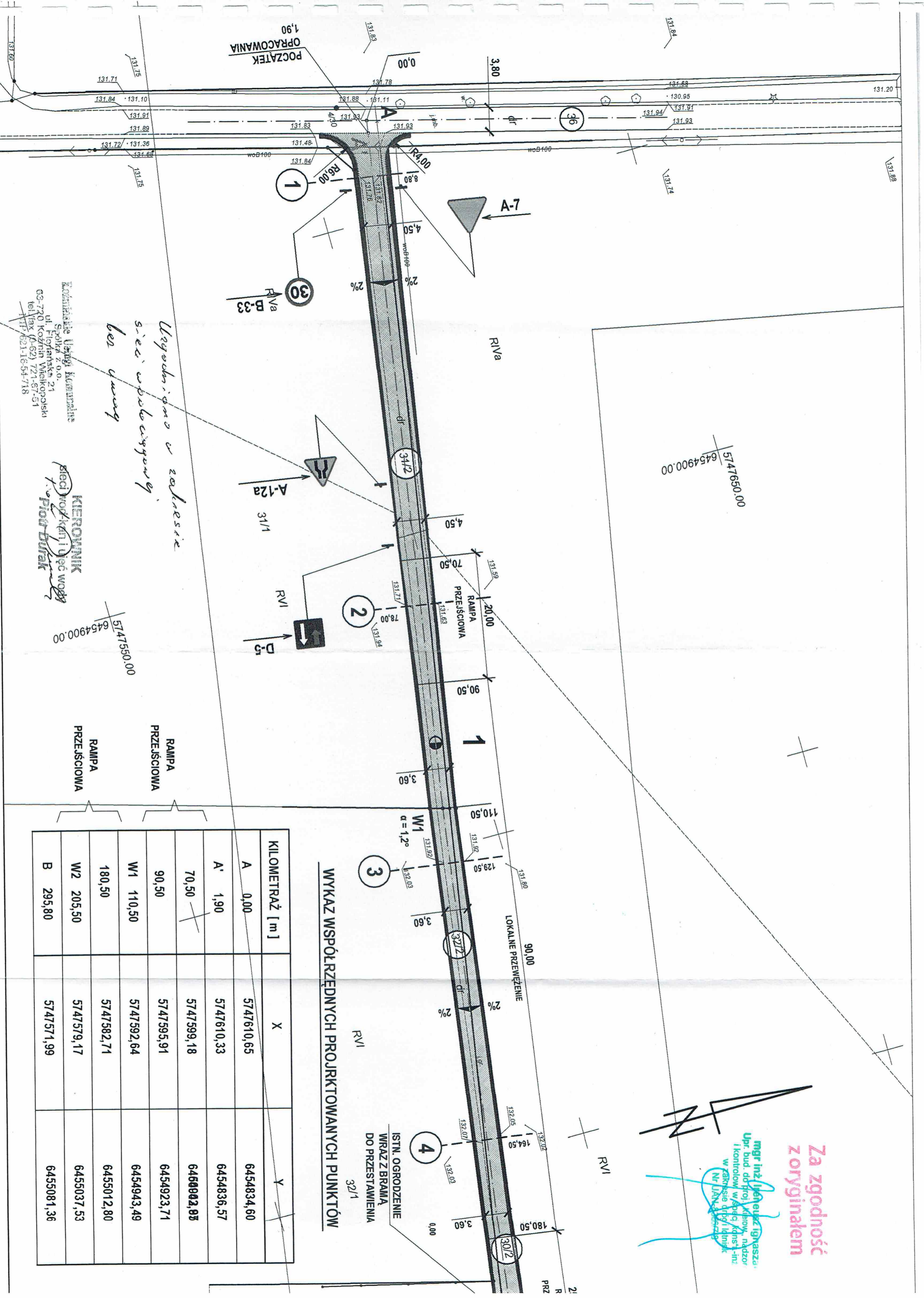
**Za zgodność  
zoryginałem**

mgr inż. **Janusz Ignaszak**  
Up. bud. do proj. kierow. nadzor  
i kontrolow. w spec. Inst. inż.  
w zakresie drogi i inż.  
Nr LAM 4356529



**WYKAZ WSPÓLRZĘDNYCH PROJEKTOWANYCH PUNKTÓW**

KILOMETRAŻ [m]	X	Y
A 0,00	5747610,65	6454834,60
A' 1,90	5747610,33	6454836,57
70,50	5747599,18	6460002,95
90,50	5747595,91	6454923,71
W1 110,50	5747592,64	6454943,49
180,50	5747582,71	6455012,80
W2 205,50	5747579,17	6455037,53
B 295,80	5747571,99	6455081,36



*Utychobiona z zakresie  
sieci wodociągowej  
bez zmiany*

Komunalne Przedsiębiorstwo  
Spółka z o.o.  
ul. Tysiątna 21  
03-720 Kozmin Wielkopolski  
tel/fax (0-62) 721-67-51  
117 621-16-54-718

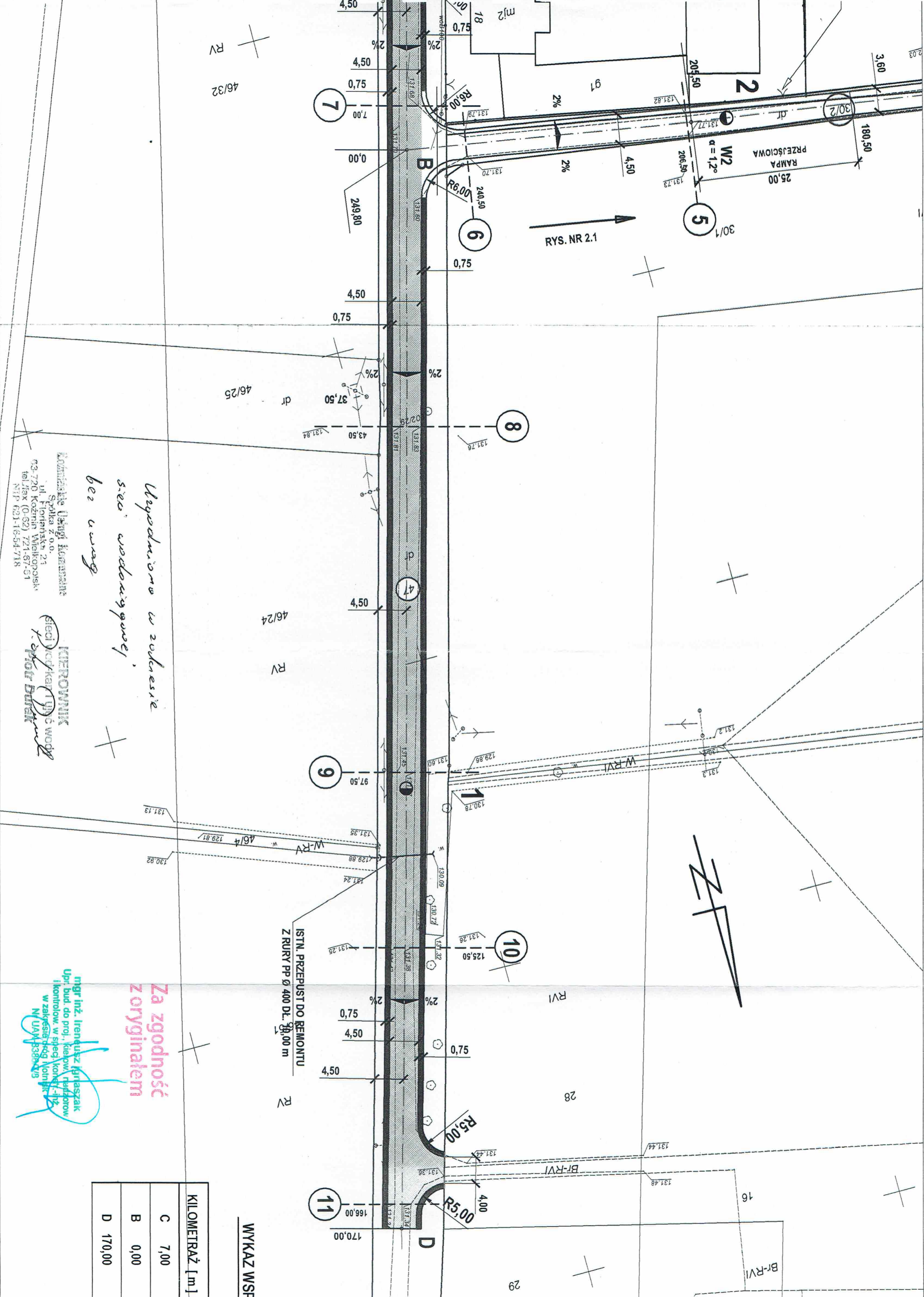
**KIEROWNIK**  
Piec Wólczyński  
P. Piotr Dziwak

5747550,00  
6454900,00

5747650,00  
6454900,00

ISTN. OGRODZENIE  
WRAZ Z BRAMĄ  
DO PRZESTAWIENIA  
32/1

2:  
R  
PRZ



Uspodumione w zakresie  
sieci wodociągowej,  
bez uwagi

KIEROWNIK  
Sieci Wodociągowej i  
Spółka z o.o.  
ul. Florjanska 21  
03-720 Kozmin Wielkopolski  
tel/fax (0-52) 721-67-51  
NIP 621-16-54-718

mgr inż. Ireneusz Kuraszak  
Upi. Bud. do prof., kierow. Radzow  
i kontrolow. w spec. konstr. i inż.  
w zakresie drog. i inż. i inż.  
M/UM 83884/9

Za zgodność  
z oryginałem

WYKAZ WSPÓC

KILOMETRAŻ [m]
C 7,00
B 0,00
D 170,00

Ireneusz Ignaszak B  
udownictwo Komunikacyjne  
Projekty Nadzory  
Osiedle Konstytucji 3 Maja 14a  
63-200 Jarocin

Znak EOP-44MMD-000357-2022  
Dot. Uzgodnienie branżowe 44MMD-49-2022

Jarocin, 31-05-2022 roku

W odpowiedzi na Państwa wniosek uzgodnienia branżowego, który wpłynął do ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu w dniu 25.05.2022r., w sprawie uzgodnienia budowy drogi gminnej nr 761530P w miejscowości Pogorzałki Wielkie, działka nr 36, 31/2, 32/2, 30/2, 47 gmina Koźmin Wielkopolski informujemy, że w obrębie planowanej inwestycji występuje infrastruktura elektroenergetyczna stanowiąca własność ENERGA-OPERATOR SA w postaci:

- napowietrzna linia niskiego napięcia,

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu, Dział Dokumentacji Jarocin na podstawie przedstawionych materiałów, **uzgadnia pozytywnie** przedmiotowe przedsięwzięcie inwestycyjne pod warunkiem spełnienia poniższych wymagań dotyczących prowadzenia prac budowlanych w sąsiedztwie ww. linii napowietrznej niskiego napięcia:

#### Wymagania dotyczące skrzyżowań i zblżeń z siecią nadziemną nN-0,4 kV

- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. 03.47.401) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych prace pod linią i w odległości mniejszej niż:
  - 3 m od skrajnych przewodów linii 0,4 kV,licząc w poziomie, należy prowadzić przy wyłączonych spod napięcia ww. odcinkach linii, W celu wyłączenia ww. linii elektroenergetycznych Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić, z co najmniej:
  - 2 tygodniowym wyprzedzeniem (w przypadku sieci 0,4 kV),do Biura Zarządzania Usługami ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Kaliszu o zgodę i ustalenie warunków czasowego wyłączenia. Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów wyłączeń istniejących urządzeń elektroenergetycznych oraz ewentualnych dopuszczeń do pracy.
- W odniesieniu do powyższego ewentualne wyłączenie fragmentów infrastruktury elektroenergetycznej średniego napięcia będzie mogło nastąpić z uwzględnieniem poniższych wymogów:
  - Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U.07.93.623 z późn. zm.) ENERGA – OPERATOR SA zobowiązana jest do zachowania (dla podmiotów zasilanych po stronie niskiego napięcia 0,4 kV, za wyjątkiem podmiotów zakwalifikowanych do VI grupy

Za zgodność  
z oryginałem



przyłączeniowej) dopuszczalnego czasu trwania łącznej przerwy w ciągu roku, stanowiącej sumę czasów trwania przerw jednorazowych długich i bardzo długich w wymiarze do 35 godzin (dot. przerw planowanych);

- wewnętrznych Standardów dotyczących maksymalnych czasów i częstotliwości przerw planowanych zobowiązana jest do zachowania warunków dodatkowych, jakimi są:
  - maksymalny czas planowanej przerwy jednorazowej – 4 godziny na dobę,
  - częstotliwość planowanych wyłączeń odbiorców – max 2 razy w ciągu tygodnia.

W przypadku stwierdzenia przez Przedsiębiorstwo energetyczne na etapie rozpatrywania wniosku o wyłączenie fragmentu sieci:

- istotnego lub całkowitego wyczerpania ww. limitu dla przynajmniej jednego podmiotu, którego obiekt zasilany jest z wykorzystaniem odcinka linii elektroenergetycznej względem której złożono w ENERGA – OPERATOR SA rzeczony wniosek o jej planowe wyłączenie dla potrzeb realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego Oddział w Kaliszu zastrzega sobie prawo odmowy wyłączenia spod napięcia tego fragmentu sieci; braku możliwości ruchowych pozwalających zasilić z innej strony część sieci pozbawioną zasilania (wskutek wyłączenia spod napięcia wnioskowanego odcinka linii), a w obrębie której nie planuje się prowadzić prac budowlanych związanych z realizacją inwestycji, **Oddział w Kaliszu zastrzega sobie prawo odmowy wyłączenia spod napięcia tego fragmentu sieci. W takiej sytuacji w celu możliwego kontynuowania prac budowlanych (lub nawet samego ich rozpoczęcia) z zachowaniem przepisów, o których jest mowa w pkt 1 niniejszego pisma. Inwestor winien wystąpić do Oddziału w Kaliszu o warunki usunięcia kolizji i zawarcia w tym zakresie stosownej Umowy na podstawie, której następnie będzie mogła zostać zrealizowana przebudowa sieci ENERGA-OPERATOR SA. Całość prac związana z usunięciem kolizji będzie mogła zostać wykonana tylko i wyłącznie na koszt Inwestora.**

3. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem samojezdnych żurawi, dźwigów, wózków widłowych, podnośników, koparko-ładowarek oraz innych urządzeń ruchomych (w tym załadowniczo – wyładowniczych, maszyn specjalistycznych, frezarek i rozścielaczy mas bitumicznych, wind budowlanych, itp.), jak również pojazdów ciężarowych wyposażonych w hydrauliczny dźwig samochodowy lub tzw. „wywrotkę”, zwanych dalej łącznie sprzętem zmechanizowanym o zmiennej lokalizacji, zachowuje się odległości, o których mowa powyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem z uwzględnieniem możliwości jego rozkołysania oraz przesunięcia przewodów elektroenergetycznych.
4. Zgodnie z § 55 ust. 4 Rozporządzenia, o którym jest mowa w pkt 1, sprzęt zmechanizowany o zmiennej lokalizacji, który może zbliżyć się na niebezpieczną odległość do przedmiotowej infrastruktury elektroenergetycznej winien być wyposażony w sygnalizatory napięcia. Rzeczoną „niebezpieczną odległość” należy rozumieć, jako realne prawdopodobieństwo naruszenia przez ww. sprzęt zmechanizowany strefy ochronnej odpowiednio 3 metrów, szczególnie opisanej w pkt 1 niniejszej korespondencji.
5. Poza strefą z pkt 1 prace można prowadzić przy załączonych pod napięcie ww. liniach pod warunkiem zachowania ww. wymogów.
6. Podczas prowadzenia prac budowlanych oraz po ich zakończeniu nie jest dopuszczalne składowanie materiałów bezpośrednio pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi lub w odległości mniejszej (licząc w poziomie od skrajnych przewodów) niż:
  - 3 m od linii o napięciu znamionowym 0,4 kV,o czym mowa jest w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169 poz. 1650 z 2003 r.).

Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci elektroenergetycznej

**Za zgodność  
z oryginałem**

mgr inż. Ignaszko Ignaszko  
Dz. bud. do proj. sterow., nadzor.  
i kontrolw. Spec. konstr.-inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr UAN-8386/7/8



**Energa**  
operator

po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 14 dniowym wyprzedzeniem na adres:  
ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Kaliszu Rejon Dystrybucji w Jarocinie ul. Batorego 26,  
tel. 062- 500 25 33.

Ponadto, nie wyklucza się istnienia innych elementów sieci; w szczególności czynnych kabli elektroenergetycznych, niż widoczne na załączonych planach.

Jednocześnie ENERGA-OPERATOR SA zastrzega, że na obszarze dot. uzgodnienia mogą wystąpić potrzeby naprawy lub wymiany istniejących elementów sieci wynikających z sytuacji awaryjnej oraz potrzeby umieszczenia nowych urządzeń elektroenergetycznych związanych z obligatoryjną realizacją przyłączenia odbiorców do sieci; na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2012, poz. 1059 j.t.) wraz z późniejszymi zmianami.

Niniejsze uzgodnienie dotyczy wyłącznie urządzeń elektroenergetycznych będących na majątku naszego Przedsiębiorstwa i nie obejmuje infrastruktury elektroenergetycznej Oświetlenia Ulicznego.

Uzgodnienie jest ważne przez 2 lata.

**Uwaga:**


Ze względu na bezpieczeństwo przedmiotowe pismo winno stanowić element (np. załącznik) projektu budowlanego, a najistotniejsze informacje dot. bezpiecznego wykonywania prac należy zamieścić w treści samego opracowania projektowego.

**Kontakt:**

Jan Hoffa  
T: 62 500 25 09

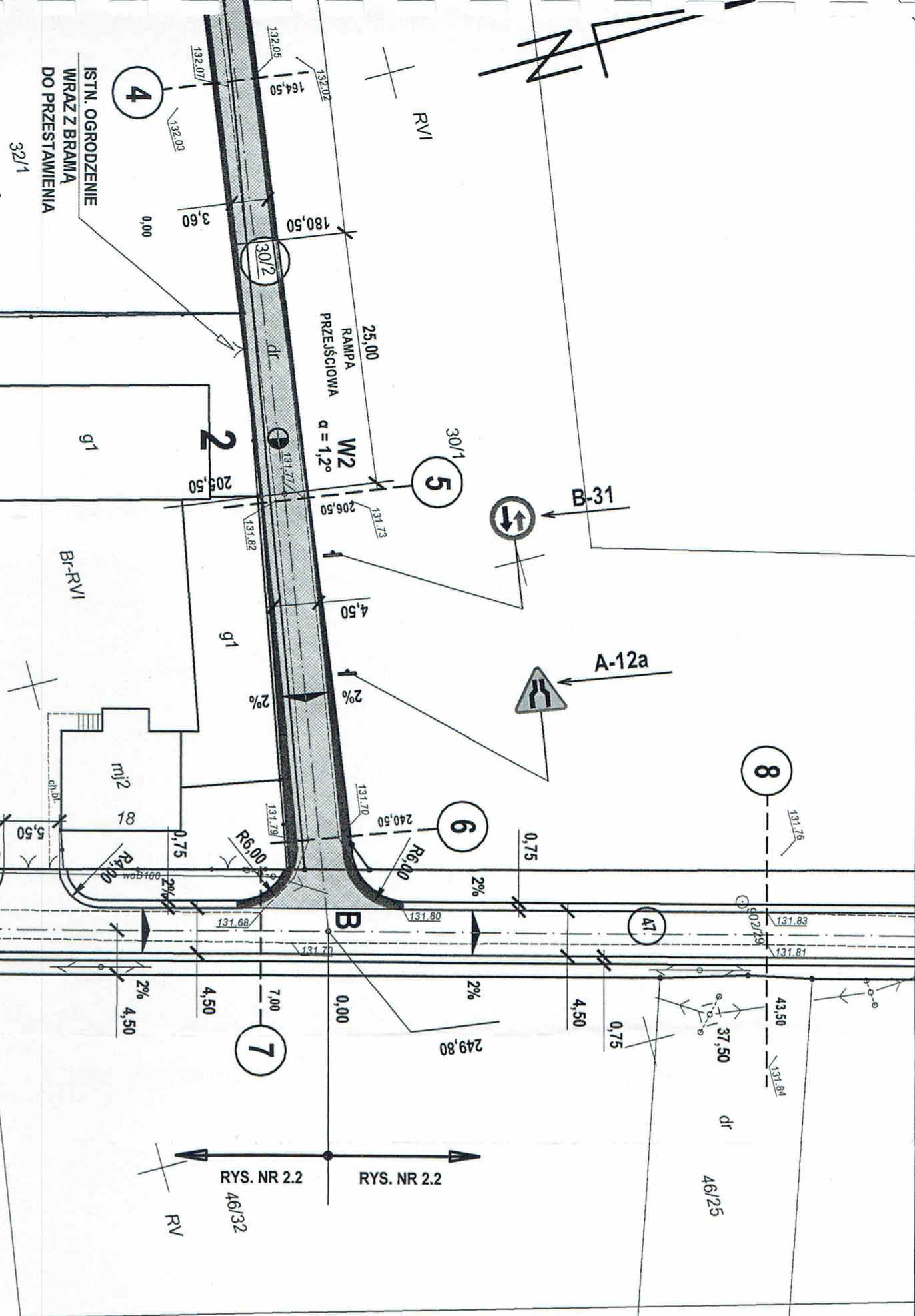
Z poważaniem  
Kierownik  
Działu Dokumentacji Energetycznej  
  
Paweł Zieliński

**Za zgodność  
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak  
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.  
i kontrolow. w specj. kons't.-inż.  
w zakresie dróg, lotnisk  
Nr U.A. 3257/8  


6454834,60
6454836,57
6460002,95
6454923,71
6454943,49
6455012,80
6455037,53
6455081,36

WYKAZ PUNKTÓW



**LEGENDA**

- NAWIERZCHNIA - BETON ASFALTOWY (1028,20 m<sup>2</sup>)
- POBOCZE SZER. 0,75 Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
- POBOCZE SZER. ZMIENNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO NA ODCINKU A + B (212,00 m<sup>2</sup>)
- GRANICE DZIAŁEK
- PRZEKROJE POPRZECZNE

**Za zgodność  
Zaryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak  
Up. bud. i drog. / kier. i nadz. i kontrol. w spec. Amort. - inż.  
W zakresie drogi i lotnisk  
M. O.N. N-83087718

**KLASA DROGI "D"**

**IRENEUSZ IGNASZAK**  
BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE  
PROJEKTY NADZORY

OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a  
63 - 200 JAROCIN  
Tel. 603 333 671  
fax. 62 505 43 15

**BUDOWA DROGI NR 761530P  
W MIEJSCOWOŚCI POGORZAŁKI WIELKIE**

GININA KOŹMIN WIELKOPOLSKI  
ul. Stary Rynek 11  
63-720 KOŹMIN WŁKP.

**PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<b>IRENEUSZ IGNASZAK</b> BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<b>BUDOWA DROGI NR 761530P W MIEJSCOWOŚCI POGORZAŁKI WIELKIE</b>		
INWESTOR	GININA KOŹMIN WIELKOPOLSKI ul. Stary Rynek 11 63-720 KOŹMIN WŁKP.		
RYСУNEK	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 83867/18	PODPIS	
OPRACOWAL	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw	PODPIS	
stadium	branża	skala	data
Projekt budowlany	Drogowa	1:500	03.2022
			numer rysunku
			21

STAROSTA KROTOSZYŃSKI		Województwo: wielkopolskie Powiat: krotoszyński					
GG.6621.628.2022							
<b>Uproszczony wypis z rejestru gruntów</b> według stanu na dzień: 2022-02-18 12:04:45							
Jednostka rejestrowa gruntów: 301203_5.0018.G123				Jednostka ewidencyjna: Koźmin Wielkopolski - obszar wiejski Obręb ewidencyjny: 301203_5.0018, POGORZAŁKI <b>WIELKIE</b> Miejscowość:			
<b>WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:</b>							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: <b>własność</b> grupa rejestrowa: 4.1					
MIASTO I GMINA KOŹMIN WIELKOPOLSKI-DROGI GMINNE							
<b>DZIAŁKI EWIDENCYJNE:</b>							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	30/2		Drogi	dr	0.0522	0.0522	KZ1R/00029787/3
Identyfikator działki: 301203_5.0018.AR_1.30/2							
1	31/2		Drogi	dr	0.0418	0.0418	KZ1R/00029787/3
Identyfikator działki: 301203_5.0018.AR_1.31/2							
1	32/2		Drogi	dr	0.0241	0.0241	KZ1R/00029787/3
Identyfikator działki: 301203_5.0018.AR_1.32/2							
<b>Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 0.1181</b>							
Jednostka rejestrowa gruntów: 301203_5.0018.G75				Jednostka ewidencyjna: Koźmin Wielkopolski - obszar wiejski Obręb ewidencyjny: 301203_5.0018, POGORZAŁKI <b>WIELKIE</b> Miejscowość:			
<b>WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:</b>							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: <b>własność</b> grupa rejestrowa: 4.1					
MIASTO I GMINA KOŹMIN WIELKOPOLSKI-DROGI GMINNE Siedziba:							
<b>DZIAŁKI EWIDENCYJNE:</b>							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	36		Drogi	dr	0.6846	0.6846	KZ1R/00029787/3
Identyfikator działki: 301203_5.0018.AR_1.36							
1	47		Drogi	dr	2.1653	2.1653	KZ1R/00029787/3
Identyfikator działki: 301203_5.0018.AR_1.47							
<b>Łączna powierzchnia wybranych działek: 2.8499</b>							
<b>Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 6.3142</b>							

Z up. STAROSTY

*mgr Renata Kubiak*  
KIEROWNIK REFERATU GEODEZJI,  
KARTOGRAFII I KATASTRU

**Za zgodność  
z oryginałem**

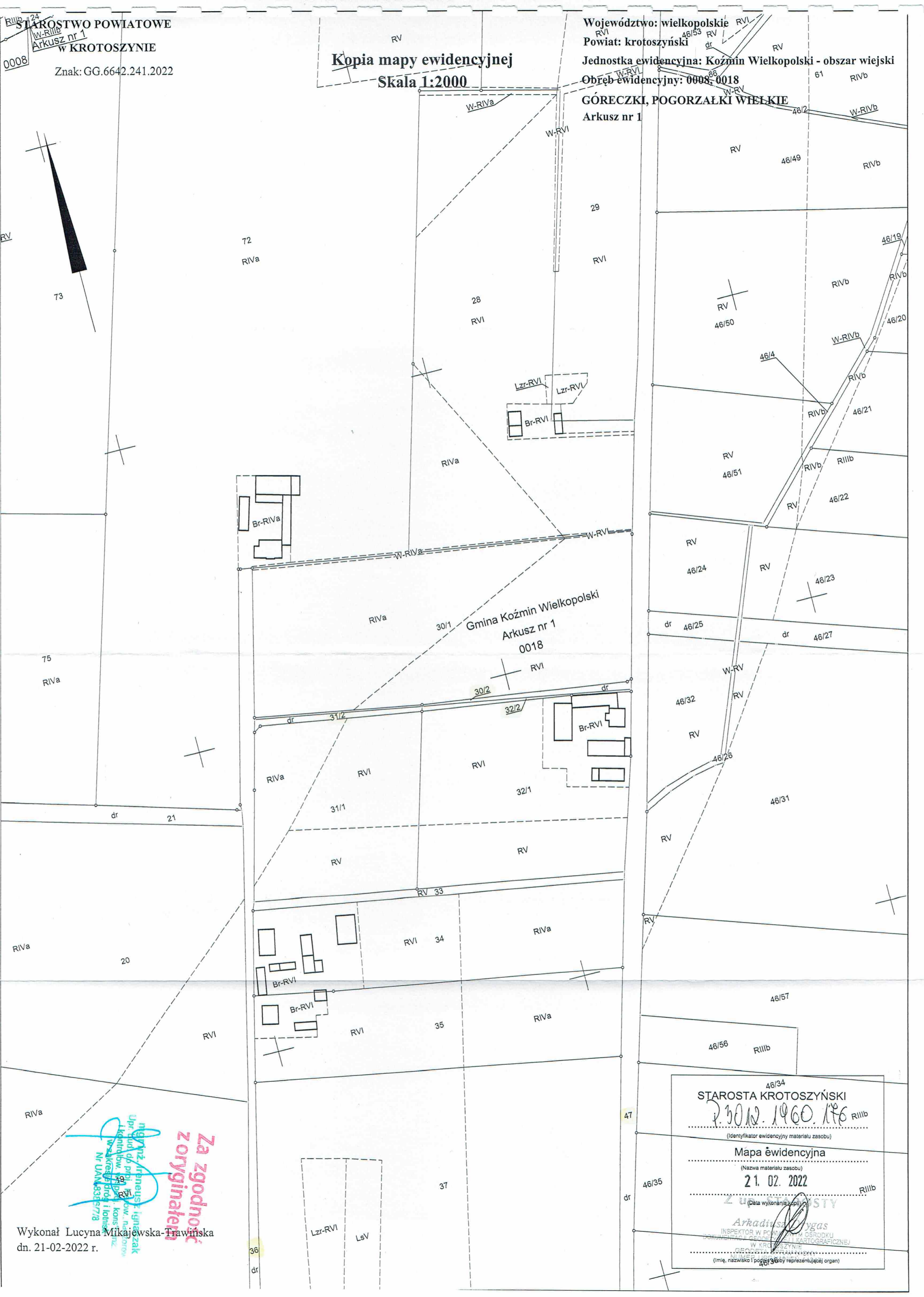
*mgr inż. Ireneusz Ignaszak*  
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.  
i kontrolow. w/specj. kons'tr.-inż.  
i w/określ. drog i lotnisk  
Nr UAN-8326/7/8

Strona 1:

Kopia mapy ewidencyjnej  
Skala 1:2000

Województwo: wielkopolskie  
Powiat: krotoszyński  
Jednostka ewidencyjna: Kozmin Wielkopolski - obszar wiejski  
Obręb ewidencyjny: 0008, 0018

GÓRECZKI, POGORZAŁKI WIELKIE  
Arkusz nr 1



Gmina Kozmin Wielkopolski  
Arkusz nr 1  
0018

**Za zgodność z oryginałem**  
Wykonał Lucyna Mikajewska-Trawińska  
dn. 21-02-2022 r.

46/34  
STAROSTA KROTOSZYŃSKI  
P. BOW. 1960. 176 RIIlb  
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)  
Mapa ewidencyjna  
(Nazwa materiału zasobu)  
21. 02. 2022  
(Data wykonania kopii)  
Z upoważnienia  
Arkadiusz Sygas  
INSPEKTOR W POWIATOWYM OŚRODKU  
DOKUMENTACJI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNEJ  
W KROTOSZYŃNIE  
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)



# OBLICZENIA

## IŁOŚCI DO PRZEDMIARU ROBÓT

BUDOWA DROGI NR 761530P  
W MIEJSCOWOŚCI POGORZANKI WIELKIE

1. Wielkości określone za pomocą programu komputerowego AUTO-CAD

- powierzchnia terenu

$$1.028,2 + 999,0 = 2.027,2 \text{ m}^2$$

- powierzchnia poboczy

$$212,0 + 297,5 = 509,5 \text{ m}^2$$

2. Długości krawędzi terenu

$$(249,8 - 1,9 - 2,25) \times 2$$

$$- 3 \times 6,0 - 4,0 + 3 \times 9,4^* + 6,2^* = 503,7$$

$$(40,0 + 170,0) \times 2 - 13,5 -$$

$$16,5 - 14,0 + 2 \times 6,2^* +$$

$$2 \times 7,9^* =$$

$$\frac{404,2}{907,9 \text{ m}}$$

3. Powierzchnia warstwy stabilizacji i podbudowy

$$2.027,5 + 907,9 \times 0,11 = 2.127,4 \text{ m}^2$$

4. Powierzchnia warstwy wierzchy

$$2.027,5 + 907,9 \times 0,05 = 2.072,9 \text{ m}^2$$

5. Powierzchnia warstwy izolacji 2.027,5 m<sup>2</sup>

6. Remont przepustu SP  $\phi 400$  10,0m

7. Stala organizacja ruchu

A - 7 1x

A - 12a 2x

B - 3b 2x


D - 5 1x

B - 31 1x

tablice 7 szt

stupy 7 szt

OPRACOWAŁ:



**mgr inż. Ireneusz Ignaszak**  
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow  
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr UAN-83867/8

\* wielkość osygnata i tablice  
z) zależności od promienia R