

OPIS TECHNICZY

1. Podstawa opracowania:

- Aktualizowana mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające dnia
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

2. Cel opracowanie:

Celem opracowania jest budowa parkingu przy ulicy Stawowej i Krotoszyńskiej w Koźminie Wlkp.

3. Opis sytuacji:

Projektowany parking to drogi manewrowe i stanowiska postojowe dla samochodów osobowych w ilości 187 sztuk w tym 3 stanowiska dla pojazdów osób niepełnosprawnych. Droga manewrowa stanowiąca główny dojazd do parkingu o szerokości 6,0 m włączona jest do ulicy Stawowej. W miejscu połączenia z ulicą stawową promienie wyokrągłające wynoszą $R = 5,0$ m. Pozostałe drogi manewrowe zostały zaprojektowane o szerokości 5,0 m. Wymiary stanowisk postojowych wynoszą 5,00 x 2,50 m. Wyjątek stanowią stanowiska zlokalizowane po stronie ulicy Krotoszyńskiej i wynoszą 4,50 x 2,50 m. Wymiary stanowisk dla pojazdów osób niepełnosprawnych wynoszą 4,50 x 3,60 m.

Geometryczny układ projektowanego parkingu – stanowisk postojowych i dróg manewrowych pokazano na rysunku nr 2 – plan sytuacyjny.

4. Niweleta:

Projektowaną niweletę nawierzchni parkingu poprowadzono w zasadzie po terenie mając na względzie minimalizację robót ziemnych jak i należyte odprowadzenie wód opadowych. Przyjęto spadki podłużne dróg manewrowych $i = 0,5\%$. Na początku drogi manewrowej od strony ulicy Stawowej spadek podłużny przyjęto $i = 1,68\%$. Projektowane jak i istniejące rzędne wysokości odniesiono do reperu roboczego, który przyjęto na płycie studni kanału znajdującego się przy moście w ciągu ulicy Krotoszyńskiej o wysokości $H = 130,40$ m n.p.m. (pokazano na rysunku nr 2 – plan sytuacyjny)

Projektowaną niweletę drogi manewrowej A-B-C-D (główny ciąg) oraz H-I przedstawiono na rysunku nr 3 – przekrój podłużny.

5. Przekrój normalny:

Dla projektowanego parkingu (dróg manewrowych i miejsc postojowych) oraz dla projektowanych zjazdów projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa podsypkowa grubości 20 cm – piasek średni
- warstwa dolnej podbudowy grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102
- warstwa górnej podbudowy grubości 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102
- warstwa wyrównawcza grubości 4 cm – podsypka cementowo – piaskowa w stosunku 1:4
- warstwa ścieralna grubości 8 cm z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej koloru szarego

Obramowanie krawędzi placu parkingu stanowić będzie krawężnik betonowy 15 x 30 cm ułożony na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5 cm i na ławie betonowej (beton B-15) z oporem. Przy stanowiskach postojowych od strony ulicy Krotoszyńskiej należy zastosować krawężniki łukowe o promieniu $R = 1,0$ m. Miejsca postojowe należy wyznaczyć kostką brukową betonową koloru czerwonego. Kostkę koloru czerwonego należy zastosować również na zjazdach na posesje. Obramowanie nawierzchni zjazdów należy wykonać z krawężnika betonowego 8 x 25 cm. Za obramowaniem jezdni z krawężnika należy ułożyć

warstwę grubości 5 cm z humusu na szerokości ok. 1,0 m obsiewając ją mieszanką traw.

Sprawdzenie mrozoodporności dla przyjętej konstrukcji nawierzchni parkingu jak dla kategorii ruchu KR – 2, grupy nośności podłoża G2 i granicy przemarzania $h_z = 0,80\text{m}$ (rejon Koźmin Wlkp.):

$$H_{\text{wym.}} = 0,40 \times h_z = 0,40 \times 0,80 = 0,32\text{m}$$

$$H_{\text{proj.}} = 8 + 4 + 8 + 15 + 20 = 55\text{cm} = 0,55\text{m}$$

Warunek został spełniony bo:

$$H_{\text{wym.}} = 0,32 < H_{\text{proj.}} = 0,55$$

Przekroje konstrukcyjne nawierzchni jezdni i chodnika pokazano na rysunku nr 5 – przekroje normalne.

6. Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni projektowanego parking odbywać się będzie grawitacyjnie poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne w kierunku projektowanego ścieku. Dalej wody te będą odbierane przez studzienki ściekowe. Lokalizację ścieków oraz studzienek ściekowych pokazano na rysunku nr 2 – plan sytuacyjny.

Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie.

7. Roboty ziemne:

Roboty ziemne należy wykonać wg rysunków nr 4.1. i 4.2. – przekroje poprzeczne.

Ilość robót ziemnych wg tabelarycznego obliczenia wynosi:

$$W = 1408,2 + 472,7 = 1880,9 \text{ m}^3$$

$$N = 44,5 \text{ m}^3$$

Miejsce wywozu nadmiaru gruntu wskaże zamawiający.

Opracował: